

Né le 07/11/1961
13680 Lançon De Provence
Plus de 10 ans d'expérience
Réf : 1104180312



Responsable technique mécanique & maintenance pl, tp, autres

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur la France et étranger, dans le Matériel BTP, le Contrôle technique et sécurité, l'Environnement.

Formations

2018 : Attestation

Attestation de capacités contrôleur Vérifications Générales Périodiques, Contrôleur Levage

1978 : Cap / B.e.p. à École Technique Privée St-Michel sur Bosserville
CAP Conducteur routier et CAP mécanicien

1978 : Bac +3 à saint Michel sur Bosserville (54)

Préparation CAP conducteur routier et CAP Mécanicien réparateur.

Expériences professionnelles

07/2019 à ce jour :

Technicien itinérant en matériels de Levage et Manutention sur Valence

03/2019 :

Mécanicien dépanneur itinérant Matériel JCB sur Canals

12/2018 - 02/2019 :

Responsable d'atelier mécanique VUL, P-L, T-P chez Garage E.r.t sur Muret

01/2018 - 09/2018 :

Chauffeur SPL PL 6X4 régional Chantier VRD Mécanicien PL, SPL en intérim

07/2017 - 12/2017 :

Chauffeur PL SPL en national Marchal Technologie en intérim

02/2017 - 04/2017 :

Chef d'atelier responsable maintenance PL, TP, concasseurs cribles chez Areni sur Les Angles

01/2016 - 02/2016 :

Responsable maintenance 23 toupies & tapis à béton ¼ sud-ouest chez Martin Bruno Transport

2015 - 2015 :

Gestionnaire Responsable d'atelier mécanique PL, TP chez Sarl S.e.l.v.i sur Saint Rome De Tarn

2012 - 2013 :

Mécanicien responsable parc matière chez Mediaco Sud-ouest sur Portet Sur Garonne

2011 - 2011 :

Chef d'atelier concession Agricole carte chez Case-i.h Limongi S.a.s sur Castelnau-dary

2009 - 2009 :

Responsable matériels TP trancheuses chez Marais Contracting Services sur Durtal

2007 - 2008 :

Chef d'atelier mécanique PL & TP chez Sté Carrières Vauclusiennes sur St Saturnin Les Avignon

2007 - 2007 :

Chef d'atelier/Responsable des services Techniques chez Entreprise Négoce Matériel Tp 26

2004 - 2004 :

Mécanicien, responsable atelier mécanique PL & SPL chez Excelrep sur Augny

2001 - 2002 :

Responsable technique 24 bateaux sur les fleuves européen chez Croisi.europe sur Strasbourg

2000 - 2000 :

Chef d'atelier mécanique TP échelon n°1 chez Entreprise Roger Martin sur Dijon

1999 - 2000 :

Chauffeur convoi exceptionnel 1er et 2ème catégories entretien de 25 engins de TP chez S.a.t

1997 - 1999 :

Mécanicien/Dépanneur PL /TP : ECPT, TRB, Renault Agri, chez Str, Sgreg, Ponsee

1992 - 1997 :

Mécanicien Dépanneur TP, PL S.N.C chez Jean Lefebvre A.f.c sur Kingersheim

1990 - 1992 :

Mécanicien /chauffeur PL en mission intérim sur Nancy

1989 - 1989 :

Chauffeur convoi exceptionnel 1er catégorie National chez Mayer Transports Spéciaux

1983 - 1988 :

Mécanicien PL qualifié parc de 100 véhicules chez Est Transport Industrie (via Location)

1979 - 1982 :

Mécanicien responsable de garage Automobile chez Garage Weberg sur Nancy

Atouts et compétences

- Gestion Technique, administrative liée au poste (factures, bons de commande, garanties, litiges, plannings)
- Gestion préparation des contrôles techniques obligatoires annuels semestriels
- Soudure à l'arc, semi-automatique, autogène, oxycoupage, Arc Air, plasma
- Conduite, manipulation de tout engin de TP, Levage & Manutention et autres
- Transfert, convoi exceptionnel 1er, 2ème catégorie, grande largeur, longueur et hauteur
- Achats et négociations des consommables et pièces techniques spécifiques
- Organisation du travail en tenant compte des temps d'immobilisation et impératif
- Management de personnels confirmés ou non jusque 25 personnes

- Carte chrono numérique
- Sauveteur Secouriste du Travail
- Habilitation électrique BR & HOV
- R 390 option télécommande

Permis

Permis A, Permis B, Permis B1, Permis BE, Permis C, Permis C1, Permis C1E, Permis CE, Permis D, Permis DE,

Permis D1E, Permis CACES R482, Permis CACES R490, Permis CACES R483