

Né en 1977
77183 Croissy-beaubourg
5 à 10 ans d'expérience
Réf : 1106080924

Chef de chantier

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Ile de France, dans le Bâtiment.

Formations

2005 :

e.s.c.p.i ecole d'ingénieur du cnam généraliste orienté conception et production industrielle

2002 :

e.s.t.e ecole supérieure en electrotechnique / electronique

2000 :

bts electrotechnique

1997 :

baccalauréat electrotechnique

Expériences professionnelles

2011 :

Conducteur / Conductrice de four tunnel à conduite automatisée

nfm technologies département tunnelier chef de chantier □ shenyang (chine) supervision du montage et des tests en usine de production de 3 tbm (tunnel boring machine) dont 2 epb (earth pressure balance) ø 6,28 m et 1 slurry ø 11,97 m. □ shenzhen (chine) montage et mise en service de 3 tbm (epb ø 6,28 m) pour le métro de la ligne 2 de shenzhen. □ le caire (egypte) montage et mise en service d'un tunnelier pour la ligne 3 du métro du caire. tbm epb ø 9,46 m. projet actuellement en cours.

2008 :

Conducteur / Conductrice de robots de peinture

dürr systems département apt application paint technology chef de chantier intégration de lignes de peinture robotisées complètes clés en main pour l'industrie automobile. renault □ stuttgart (allemagne) supervision du pré montage et des tests en usine (dürr) de stations robotisées. supervision du démontage et conditionnement transport international. □ maubeuge (france) montage et mise en service d'un bâtiment neuf de dilution de peinture pour la distribution de peinture de l'ensemble de l'usine. □ valladolid (espagne) montage et mise en service d'un bâtiment neuf de dilution de peinture pour la distribution de peinture de l'ensemble de l'usine. □ maubeuge (france) montage et mise en service de 5 stations robots. modification de la cabine et du convoyeur. □ bursa (turquie) intégration d'une nouvelle ligne complète de peinture robotisée (cabine, stations robots, convoyeurs). □ pitesti (romanie) démontage et revamping d'une machine peindre en espagne puis remontage et mise en service en roumanie dans l'usine de dacia. □ batilly (france) montage et mise en service de 3 stations robots. modification de la cabine de peinture, intégration d'un nouveau convoyeur. modification de la ligne d'étuves. plastic omnium (france lyon) montage et mise en service d'une station robots. gruau (france laval) montage et mise en service d'une station robots.

2002 :

Contrôleur-essayeur / Contrôleuse-essayeuse sur voiture

gtie intégration de bancs d'essais moteur pour l'industrie automobile technicien de mise en service. □ renault (france cléon) montage et mise en service de 6 bancs d'essais moteur. □ psa (france trémery) montage et mise en service de 10 bancs d'essais moteur

1999 :

Electricien / Electricienne ferroviaire

edf département transport poste de transformation haute tension de villevaudé agent de maintenance. □ maintenance des appareils haute tension (transformateurs, disjoncteurs, lignes ht).

Langues

Français (Oral : maternelle / Ecrit : expérimenté), Anglais (Oral : courant / Ecrit : intermédiaire), Allemand (Oral : courant / Ecrit : intermédiaire), Espagnol (Oral : courant / Ecrit : intermédiaire)

Atouts et compétences

Licence Internationale (IPAF) : Nacelles ciseaux, nacelles télescopiques, chariots élévateurs.

supervision de chantiers, management d'équipes et de sous traitants, interface client, montage et mise en service, levages, utilisation de grues et de pont roulants, logistique, transport international, sécurité sur site, organisation, budget, création et suivi de planning, anticipation, autonomie.

Centres d'intérêts

Rugby