

Né le 16/05/1966
06480 La Colle Sur Loup
Plus de 10 ans d'expérience
Réf : 1108211139

Directeur technique, responsable parc engin

Objectifs

gestion d'un parc multi sites

Ma recherche

Je recherche un CDI, sur la France et étranger avec une rémunération plus de 3000 euros, dans le Génie civil et travaux publics.

Expériences professionnelles

2011 - 2011 :

Electricien / Electricienne d'entretien poids lourds

□ responsable maintenance flotte de 750 cartes grises 480 moteurs pl engins sea veolia propreté route de grasse 06270 villeneuve loubet gestion d'un parc de poids lourds bom laveuses, balayeuses, hydraucureur, camions grues, camions bennes, tracteurs, semi remorques compactrices et fond mouvant. gestion d'un parc d'engins de tp évoluant sur site de transfert et tri. gestion budgétaire 6 m euros service de 36 salariés cdi.

2009 - 2009 :

Gestionnaire de parc à grumes

□ responsable de parc engins de tp carrière lafarge.ciments val d'azergues 69380 lozanne gestion de parc d'engins de carrière chargeuses caterpillar 992/990/988 dumper euclid r65 bull d9 pelle, foreuse, grue, chariots et nacelle élévatrice gestion des contrats, budget prévisionnel et d'investissements management de la sous traitance et des équipes mis en renfort, gestion des appels d'offre

2000 - 2000 :

Chef / Cheffe d'atelier engins de levage et de manutention

□ responsable atelier engins de tp s.a e t p l baie mahault guadeloupe gestion de parc d'engins de tp pelle hitachi, chargeuse komatsu, niveleuse cat, bull d8, tractopelle, flotte de poids lourd mercedes benne management d'une équipe de mécaniciens et soudeur

1996 - 1996 :

Conducteur / Conductrice de machines automatiques en industrie du bois

□ responsable engins tp et matériel industriel de scierie plywood sdn bhd sibu sarawak malaisie (borneo) gestion et entretien d'engins d'accès en forêt tropical, bull komatsu, chargeuse cat bateau tracteur équipé de moteur yanmar 700 hp, grue kato 50 tonnes, chariots élévateur sur site de transformation (scierie), semi remorque train double marque tata sur base mercédès. entretien du petit matériel et de la ligne de délignage management d'une équipe multi culturelle.

Langues

Français (Oral : maternelle / Ecrit : expérimenté), Anglais (Oral : courant / Ecrit : intermédiaire)

Atouts et compétences

□Génie civil, TP, poids lourds matériel de voirie :

Gestion d'un parc d'engins de travaux publics, Gestion d'une flotte Poids lourds 750 cartes grises 480 moteurs. Maintenance préventive et curative, maintenance d'installation industrielle, suivi informatique et budgétaire, gestion des bâtiments et locaux techniques. Veille technologique et réglementaire. Site classé ICPE et RGIE (extraction)

□Systèmes de gestion :

Elaboration de budget prévisionnel et d'investissements, gestion des factures et stock de pièces gestion des compteurs. Négociation fournisseurs. Mise en place GMAO /outil informatique BO /EXEL/WORD/MAXIMO /MS PROJECT.

□Outils de la Qualité :

Outils traditionnels mise en place de fiches de maintenance, suivi de la durée de vie des organes, gestion des engagements contractuels et marchés de masse et suivi budgétaire, audit qualité, production et sécurité. Mise en place de la 5S sur zone

□Gestion de projet :

Suivi des analyses ASH (analyse spectrophotométrique des huiles) et amplitude des durées de vie des organes en fonction de la sévérité des applications. Membre de la direction technique groupe définition cahier des charge et adéquation des matériels, membre de groupe TPM, gestion analytique. Membre du PMI (Project Management Institut depuis 2007). Projet maintenance conditionnelle mémoire fin d'études.

□Management d'équipes :

Ordonnancement des équipes sur le terrain et en atelier, gestion de la sous- traitance, Forte implication dans l'amélioration du TRS par le biais de la motivation et l'entretien de l'outil de travail, acteur de la sécurité et de l'environnement, respect des standards. Gestion des garanties et des litiges, rapport avec les organismes DREAL, élus locaux.

Centres d'intérêts

aviation ,ski