CHEF D'EQUIPE MAINTENANCE

30730 SAINT BAUZELY · Plus de 10 ans d'expérience · Réf. 1109121051

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : Toute la France
Mobilité : sur toute la région
Rémunération : a étudier
Secteur : Bâtiment

Formations

2010
qualification de type airbus a318 a319 a320 a321 avionique et mécanique
2009
licence aéronautique b1 mécanicien aéronautique
2008
brevet supérieur technique electromécanicien de maintenance.
2007
stage de gestion des erreurs de maintenance inhérentes aux facteurs humains maintenance ressource management
2006
stage constructeur turbopropulseur bastan vi.
2004
qualification de type atlantique 2.
2001
qualification de type nord 262e.
2000
stage de sensibilisation la qualité
1996
qualification de type breguet alize.
1995
brevet d'aptitude technique de maintenance aéronautique.
1993
stage d'instruction technique sur centrales gyroscopiques et ses systèmes

Expériences professionnelles

2011 - 2011 — Technicien / Technicienne de maintenance aéronautique spécialiste avionique

depuis chef d'équipe airbus a320 321, boeing 737 et atr 42/72 en maintenance programmée de type check c, curative et dépannage en ligne chez latecoere aéroservices.

2008 - 2008 — Electronicien / Electronicienne de maintenance aéronautique

electromécanicien de maintenance aéronautique marine nationale technicien aux travaux particuliers du service de maintenance aéronautique (dépannage du deuxième niveau de maintenance, astreinte permanente pour les dépannage l'étranger, réalisation des modifications et des améliorations ordonnées par le constructeur.) spécialiste electromécanicien et consultant technique du service de maintenance de la base de nîmes garons sur aéronef type n262

2005 - 2005 — Electromécanicien / Electromécanicienne de câblage en aéronautique

responsable electricien des visites programmées du deuxième niveau sur aéronefs du type nord 262 responsable en heure non ouvrable de la centrale électrique de la base de nîmes garons (supervision et action assistée par ordinateur de l'alimentation des différents postes haute tension par le réseau edf, interventions et dépannages sur le réseau basse tension 220v .)

2004 - 2004

opérateur dans un atelier electricité de maintenance aéronautique (entretien préventif et curatif des différents équipements de génération électrique et de contrôle avionnés) responsable en heure non ouvrable de l'equipe d'intervention de piste (diriger une équipe de cinq six personnes pour gérer et assurer la sécurité des mouvements aviaires sur les aires de stationnement ainsi que les hangars. commander l'équipe d'intervention sécurité en cas d'alerte ou d'accident aviaire. opérateur puis formateur l'utilisation de l'oxygène liquide et gazeux (habilitation pour le stockage, l'utilisation et la prise d'analyses échantillonnage, oxymétrie, test d'odeur)

2000 - 2000

opérateur et formateur de visite programmée du deuxième niveau sur aéronefs du type breguet alize dépanneur du premier niveau sur aéronefs du type etendard iv photo embarque sur porte avions

Langues

Français (maternelle)

Compétences

- Animer et encadrer une équipe de maintenance
- Organiser et répartir les opérations préventives et curatives entre les différents corps techniques
- Coordonner les ressources humaines et matérielles afin d'optimiser l'avancement des travaux
- Prendre en compte les indicateurs de gestion et informer la hiérarchie des éléments utiles
- Garant du respect du cahier des charges signé avec le client
- Mesure et analyse des écarts prévisionnels/réalisés
- Assurer l'interface client le temps du chantier et vendre les prestations hors cahier des charges
- Veiller au respect des normes de sécurité et des directives aéronautique (EASA-FAA)
- Enregistrement des données pour le calcul des salaires
- Utilisation de l'anglais technique

Permis

B

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.