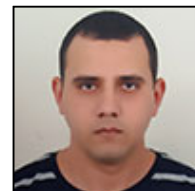


Né le 21/10/1979
20390 Casablanca
5 à 10 ans d'expérience
Réf : 1112211301



Ingénieur travaux publics

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, dans toute la France, dans le Bâtiment.

Expériences professionnelles

2019 - à ce jour :

Ingénieur Résident Chef De Projet, Maroc

Mission d'assistance à la maîtrise d'oeuvre pour le contrôle et suivi des travaux de construction d'un ouvrage de franchissement de la voie ferrée sur la RN9 (Pont route)

(Financement local)

Montant du projet : 65 MDH Délai du projet : 18 mois

Client : Direction Provinciale de l'Equipement du transport de la logistique et de l'Eau de Casablanca

Consistance des travaux :

- Deux (02) passages supérieurs en poutre en béton armé
- Six (06) passages inférieurs en portique ouvert PIPO
- Quatre bâtiments abritant des Stations de relevage
- Plus de 2500 ml de murs de soutènement,
- Aménagement des voiries (8000 ml) et de carrefours
- Assainissement et éclairage public,
- Travaux de déplacement et de protections des différents réseaux : conduites (Ø1400, Ø800, Ø600, Ø300...), réseaux télécom, réseaux électriques (HT, MT et BT)

Missions :

- Mise au point du Plan Assurance Qualité niveau 2 ;
- Mise au point des plans de déviations provisoires et des plans de circulation ;
- Établissement des supports de présentation et des prospectus ;
- Contrôle technique de construction ;
- Ordonnancement, pilotage et coordination entre les différents intervenants (Entreprises, LYDEC, IAM, ORANGE, INWI, Bureaux et laboratoires de contrôle, et les autorités locales)
- Instruction des réserves et réclamations formulées par l'entreprise
- Vérification des plannings proposés et des avancements physiques.
- Établissement contradictoire des attachements et établissement des décomptes
- Établissement des rapports mensuels d'avancement des travaux ;
- Contrôle vérification des plans d'adaptation produits par les entreprises
- Établissement des rapports d'achèvement

2016 - 2019 :

Directeur De Projet, Maroc

2016 - 2019 : MAROC

- Travaux de réalisation de deux trémies à Casablanca :
 - Trémie Sidi Abderrahmane
 - Trémie Route de Rabat Ain Sebaâ

(Financement local)

Montant du projet : 230 MDH Délai du projet : 20 mois

Client : Société Casablanca Transport en Site Aménagé S.A

Consistance des travaux :

- Deux bâtiments abritant des Stations de relevage
- Plus de 1000 ml de murs de soutènement,
- Plus de 6400 ml de pieux sécants,
- Trois (03) passages inférieurs en portique ouvert PIPO,
- Un (01) passage inférieur en dalle sur pieux
- Aménagement des voiries (5000 ml) et de carrefours,
- Assainissement et éclairage public,
- Travaux de déplacement et de protections des différents réseaux : conduites (Ø1400, Ø800, Ø600, Ø300...), réseaux télécom, réseaux électriques (HT, MT et BT),

Missions :

- Mise au point du Plan Assurance Qualité niveau 3 ;
- Mise au point des plans de déviations provisoires et des plans de circulation ;
- Établissement des supports de présentation et des prospectus ;
- Contrôle technique de construction ;
- Ordonnancement, pilotage et coordination entre les différents intervenants (Entreprises, LYDEC, IAM, ORANGE, INWI, Bureaux et laboratoires de contrôle, et les autorités locales)
- Instruction des réserves et réclamations formulées par l'entreprise ;
- Vérification des plannings proposés et des avancements physiques.
- Établissement contradictoire des attachements et établissement des décomptes ;
- Établissement des rapports mensuels d'avancement des travaux ;
- Contrôle vérification des plans d'adaptation produits par les entreprises ;
- Établissement des rapports d'achèvement.

Langues

Français (Oral : / Ecrit :), Arabe (Oral : / Ecrit :)