Conducteur de Travaux

Né(e) en 1977 · 51100 Reims · 1 à 3 ans d'expérience · Réf. 1201102052

Objectif

Je m'engagerai à offrir à l'entreprise toute ma vitalité, mon enthousiasme et mon professionnalisme.

Ma recherche

Contrat recherché : CDI
Zone : Toute la France
Mobilité : france et étranger
Rémunération : entre 1500 et 2000
Secteur : Génie civil et travaux publics

Expériences professionnelles

2012 - 2012 — Conducteur / Conductrice de travaux en entreprise de travaux agricoles

actuellement conducteur de travaux l'entreprise apsa france perpignan.

2010 - 2010 — Ingénieur / Ingénieure travaux génie civil

trois stages ont été effectués un premier de 6 semaines chez inocsa ingénierie, filiale de aecom barcelone en tant qu'assistant d'ingénieur en ponts et chaussées (contrôle et suivi des activités exécutées, certifications mensuelles des installations des voies et des caténaires…) ; un second stage de 8 semaines de spécialisation sur le logiciel autocad dans le cabinet d'architecte gumersindo fernandez de cadix, espagne ; et un troisième stage en réhabilitation de bâtiment en région parisienne sein de bateg, filiale de vinci construction, en tant qu'assistant de conducteur de travaux.

2009 - 2009 — Contrôleur / Contrôleuse de chantier

inocsa, études et projets direction et contrôle de chantiers publics, filiale de groupe aecom barcelone, espagne. aide conducteur de travaux sur le chantier de barcelone pour la construction de la nouvelle ligne de train grande vitesse reliant madrid, barcelone et la frontière française. • activités et responsabilités contrôler les travaux réalisés par le personnel du laboratoire et les sous traitants intervenant sur le chantier, participer la programmation des travaux et du planning, analyser les contraintes techniques, administratives et économiques relevant de nôtre mission sein du projet. planifier les interventions et définir les moyens techniques nécessaires, consulter les fournisseurs et encadrer les équipes sur le chantier, suivre et optimiser le chantier sur le plan de la rentabilité. contrôler les travaux sur le chantier dans le domaine ferroviaire, démolitions et suivi des démontages et montages de caténaires et de voies conformément aux normes nav (normes adif de voie), aux normes nae (normes adif d'électrification), ainsi qu'aux spécifications techniques et de sécurité correspondantes. rapports mensuels des activités administratives et ferroviaires exécutées dans le cadre des deux secteurs divisant le chantier en respectant les normes européennes en vigueur. budget 98.658.172,13 €

2007 - 2007 — Responsable sécurité et protection santé du BTP

prevenrisk (groupe tindex), barcelone, espagne prévention des risques du travail coordinateur de sécurité et de protection de la santé (csps) maintenance générale des bâtiments de l'entreprise pour la sécurité et pour la prévention des accidents du travail.

2003 - 2003

home center sodimac, concepción, chili, appartenant falabella holding international. commercialisateur des matériaux de construction technico commercial ventes et logistique pour la distribution des matériaux de construction, contrats d'achats, évaluation de budgets, sélection de fournisseurs potentiels et fidélisation de fournisseurs fixes.

Langues

Français (maternelle), Anglais (courant), Espagnol (courant)

Compétences

Mon sérieux, ma motivation et ma personnalité me permettront de réaliser au mieux les tâches qui me seront confiées.

Permis

B

Loisirs

Loisirs : football, cinéma, musique

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.