Ingénieur travaux publics

Né(e) en 1980 · 93600 Aulnay sous bois · 3 à 5 ans d'expérience · Réf. 1201162212

Objectif

Comme vous pouvez le constater , j'ai une expérience dans le monde professionnelle comme ingénieur chargé d'études ,je souhaiterais évoluer dans ma carrière vers un poste d'ingénieur études et méthodes de projets ou ingénieur travaux , ce qui me permettrai d'anticiper les besoins de chantier et de choisir
les bonnes méthodes de réalisation des travaux avec le bureau d'étude le poste d'ingénieur travaux me permettra aussi
une bonne gestion de mes chantiers en respectant les délais de réalisation préalablement établis, les coûts et la qualité

Ma recherche

Contrat recherché : CDI

Zone : Toute la France

Mobilité : france et étranger

Rémunération : A étudier

Secteur : Génie civil et travaux publics

Expériences professionnelles

2010 - 2010 — Pilote de port

société sce nantes (44300) ingénieur stagiaire pôle routes, ports et génie civil du projet etude d'optimisation d'un port bluering

2009 - 2009 — Technicien / Technicienne essais et mesures concernant la lutte maritime au-dessus de la surface a bord d'un navire

chargé d'études laboratoire d'etudes maritimes l.em ;département aménagement portuaire d.a.p

2007 - 2007 — Ingénieur / Ingénieure d'exploitation de la route

ingénieur chargé suivi des travaux routiers cosider travaux publics projet suivi des travaux routiers pour la réalisation d'un tronçon de 15km reliant la commune de ouled fayet alger la rn36.

2005 - 2005

ingénieur chargé d'études au bureau d'études chamlal construction

Langues

Français (Langue maternelle), Anglais (Courant), Arabe (Courant)

Compétences

Compétences techniques
-Calcul de structure selon les eurocodes et avec l'utilisation des logiciels de calcul par éléments finis : Robot, Plaxis ,Talren
-Conception et dimensionnement des ouvrages génie civil (pont à poutre en béton armé et précontraint, mur de soutènement,..)
-Dimensionnement d'une structure de chaussée routière : chaussée souple, chaussée rigide.

-Conception et dimensionnement des infrastructures destinées à l'accostage, et l'amarrage des navires : quai, appontement.
-”W‡ W tise des ouvrages portuaires : postes pétroliers (postes de chargements et de déchargement des navires pétroliers), quais (vérification de la stabilité, solutions de confortement)
-Dimensionnement des ouvrages de protection contre la houle (jetée, digue)•

Compétences fonctionnelles majeures

-Elaboration des études techniques : Collecte des données de base, dossier avant-projet sommaire, dossier

avant projet détaillé, dossier d'appel d'offres.
-•7W W vision de l'élaboration des pièces graphiques
-”6ö÷&F–æ F–öâ FV6†æ— VR vec les différents intervenants du projet : client, sous-traitant,…
-Participation pour l'évaluation des offres des fournisseurs et des sous-traitants

Loisirs

Les voyages
La musique
Le sport

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.