Né le 29/07/1969
83780 Flayosc
5 à 10 ans d'expérience
Réf : 1203211100

Chef de carrière

Objectifs

- Mon objectif est d'intégrer une entreprise de renommée internationale,
Pouvant m'offrir un poste d'expatriation famille, dans mon domaine de
Compétences, et avoir une perspective d'évolution au sein de l'entreprise.

Ma recherche

Je recherche un CDI, en PACA, dans le Bâtiment.

Formations

BSTAT TPIA (Brevet Supérieur Technicien de l'Armée de Terre, Travaux Infrastructure Air). Equivalence : BTS travaux publics (niveau 3)
Titulaire du Certificat de préposé au tir (année 2011)

Expériences professionnelles

2010- Fév. 2012
Société SOGEA-SATOM - Chef de carrière Carrière de granite en RCA et carrière de granite en Tanzanie + 2009-2010 Société SACBA-TP/ Ouagadougou, Burkina Faso - Chef de carrière. Carrière de granite : Gestion de 45 personnes et planification des entretiens des différents engins. Production mensuel de 10 000 tonnes - Exploitation de tirs en surface 2 installations sur place : 1 fixe (concasseur BERGEAUD, primaire à Mâchoires, secondaire broyeur a cône), un crible 5 étages 1 mobile : 1module primaire à mâchoires 1 module secondaire broyeur à cône. 1 module crible à 4 étages Matériels : Pelles 345, 325, camions, 2 foreuses (Furikawa, Atlas Copco) Chargeuses : 950 CAT, 936 CAT Bulldozers : D 9 H/KOMATSU 155 D 2 groupes électrogènes (CAT 430 KWA, Berliet 330KWA) Production : 0/40,0/31.5,15/25,0/15,12/18,8/12,10/14,6/10,4/6,0/5,0/4 Responsable du montage de la centrale a béton (60 m3/heure) et de la centrale mobile d'enrobée (100 Tonnes par heure).

2003-2009
5° régiment du génie, 3ème Compagnie Travaux, 83998 Canjuers, France Responsable travaux équipements spécialisées de 35 personnes. Chef de la carrière militaire du camp de Canjuers (la seule en France), Carrière de calcaire Matériels : 2 concasseurs (mâchoires) Richier de 60 et 120 T/h Production annuel aléatoire en fonction des travaux sur le camp Exploitation : tirs de surface Production : 0/80, 0/40,0/31.5,TVC ou stérile Conseiller technique travaux, Cote d'Ivoire (octobre 2007 à avril 2008) ONUCI (Organisation des Nations Unies en Cote d'Ivoire): planification des différentes taches des travaux et devis quantitatifs (personnels et matériels), et contrôle des différentes taches effectuées Chef de Chantier - Cote d'ivoire (avril 2006 à octobre 2006) ONUCI (Organisation des Nations Unies en Cote d'Ivoire) Réfection de pistes en latérite, confection de passage busés et têtes de buses, réalisation de plates formes, en vue d'y implanter des bâtiments et locaux. Travaux de VRD. Travaux de défenses passives pour les camps de l'ONU Reprofilage d'une piste d'aviation en latérite au Nord-Ouest de la Cote d' Ivoire Chef des Reconnaissances des Travaux - Tchad (déc. 2008 à avril 2009) : Planification des chantiers, évaluation des travaux, relever topographique, coordination des travaux entre la section travaux et les responsables de la MINURCAT (Mission Internationale des Nations Unies en République Centre Africaine et le Tchad)

2001-2003
3°RSMA (Régiment du Service Militaire Adapté) 973 Guyane Française Chef de la formation aux CASES engins

travaux publics .Formation et contrôle continu des stagiaires sur les engins de travaux publics (Formation de 80 stagiaires sur les différents engins de travaux Publics en 2 années) Responsable du chantier en autonomie complète en foret équatoriale. Contrôle et évaluation des candidats, des connaissances acquises sur le chantier d'application. Réalisation d'une piste de 32 kms en latérite avec construction de 2 ponts de charpente, avec les arbres en place. (Déforestation aux bulldozers ou à l'explosif, réalisation de fossés, profilage de la piste a l'aide de niveleuse, et compacteur).

1996-2001
25° Régiment du Génie de l'Air 13800 Istres, France Chef de Chantier (Travaux spécialisées, noir et blanc). Réfection de la voirie et pose de bicouche sur la base de tours. Chef de pose béton sur train a béton à coffrage glissant sur la base de Salon de Provence. Atoll de HAO - CEP (Centre d'Essai du Pacifique), (novembre 1999 à mai 2000) Chef de chantier de la mise aux normes de la piste pour l'aviation civil Reprofilage des BAS (bandes anti-souffle).Nivellement au laser des BAS, travaux de VRD, et mise en place du balisage de piste. Chantier parking avions en 1997 et 1999 sur base aérienne Nancy Ochet (France) Responsable de la mise en oeuvre du train à béton a coffrage glissant et des centrales béton (secteur civil) Chef de pose béton Chantier parking avions en 1996 sur base aérienne de Saint-Dizier, (France) Responsable de l'organisation et du plan de pose béton et de l'approvisionnement du chantier en béton par central militaire.

1989-1996
25° Régiment du Génie de l'Air - 60200 Compiègne, France Adjoint au responsable travaux spécialisées. Gestion des matériels spécifiques de la section et programmation de la maintenance et de l'entretien. Adjoint au responsable transport logistique, entretien et planification des transports des engins de travaux (env.15 super lourds, 20 poids lourd, 3 transport en commun) Chef de la Formation Béton TCHAD 1990 (mars à juillet 1990) des personnels du génie de l'armée Tchadienne (35 personnes). Réalisation d'un pont de visites pour tous véhicules, réfection de toitures de différents bâtiments de l'état Tchadien. Divers chantiers de terrassements sur d'autres bases aériennes 1981-1996 1er Régiment du Génie 67200 Strasbourg, France Différents chantiers de formation sur la région. Conducteur d'engins de travaux publics Bulldozers, niveleuses, pelles hydrauliques, compacteurs, tractopelles, chariots élévateurs, nacelles (entretiens, périodicités, et planification des entretiens suivant carnet du constructeur). NB : Chef de section correspond à chef de chantier dans les entreprises civiles. Tous les chantiers militaires réalisés sur le territoire national, ont été contrôlés par les différentes DDE des régions respectives.

Langues

- Notions d'anglais (parlé, lu, écrit) parlé: scolaire / écrit: notions

Atouts et compétences

Word, Excel, Power point, internet

Grande expérience en explosifs. Titulaire du CPT (Certificat de Préposé aux Tirs d'Explosifs).
Titulaire de l'attestation de formation aux premier secours
Titulaire des permis poids lourd, et super-lourd.
Certificats de stage, plates formes élévatrices mobiles de personnels (PEMP)
Maitrise des entretiens de base de tous les engins de travaux publics.
Planification des différents entretiens ainsi que leurs périodicités. (Expert)

Centres d'intérêts

- Sport, bricolage, voyages