Bruno M. - Né le 09/09/1970 34880 Laverune 1 an d'expérience

Réf: 1204041444

Conducteur de travaux - commercial

Objectifs

- Mettre mes compétences au service de l'entreprise et de me perfectionner pour être meilleur dans mon domaine d'activité.

Evoluer sur un plan de carrière et donc mobile géographiquement surtout à l'étranger.

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur la France et étranger, dans le Bâtiment.

Formations

1998 Technicien de bureau d'études batiment, habitation et ERP.

1992 Niveau Bac F1.

1990 Mention complémentaire de dessinateur en construction mécanique.

1989 C.A.P de dessinateur en construction mécanique.

Expériences professionnelles

2012

Conducteur de travaux TCE pour une entreprise de coordination de travaux, chargé du suivi de chantiers de 25 maisons individuelles (organisation, conduite et gestion d'un chantier, ainsi que les relations entre les différents intervenants externe, planning et PV chantier).

2011

Conseiller clientèle ERDF, service raccordement. Prise en charge des clients pour une première mise en srevice, identifier leurs besoins pour un devis avant raccordement, programmation des travaux des entreprises sous traitantes et retour des travaux.

2009

Contrôleur de travaux - CTM - Patrimoine immobilier ville de Sète. j'ai occupé le poste de contrôleur de travaux pour la mairie de Sète, la mission etait la rénovation du musée Paul Valéry, des bureaux administratifs, la mise en conformité ERP et la création d'un point de restauration.

2008

Dessinateur Métreur de maisons individuelles sur D.A.O et suivi de chantier. Avant projet: Plans, métré (quantitatif, estimatif). commande des matériaux et marchés des artisans. Dossier de permis de construire. Plans d'executions, métré, commande des matériaux, marchés des travaux des artisans et suvis de chantiers

1997

Conseiller de vente en matériaux de construcion.

Langues

- Français parlé: scolaire / écrit: notions

Atouts et compétences Jogging (Expert) Permis B

Centres d'intérêts

- Musique, rendonnée équestre et pédestre.