Ingénieur Génie Civil

Né(e) en 1979 · 4011 Hammam Sousse · 5 à 10 ans d'expérience · Réf. 1210291717

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : Toute la France
Mobilité : france et étranger
Rémunération : A étudier
Secteur : Bâtiment

Formations

2004 — Bac+7 — Ecole Nationale D'ingénieurs de Tunis
Mastère de recherche génie civil Modélisation des sols et des ouvrages
2002 — Bac +5 — Ecole Nationale D'ingénieurs de Tunis
Diplôme d'ingénieur en génie civil
1999 — Cycle Préparatoire, Filière Math-physique — Institut Préparatoire des études d'Ingénieurs de Nabeul

Expériences professionnelles

07/2023 - à ce jour — Expert Génie Civil Et Bâtiment

Projet de réalisation des installations et des équipements de péage du l'autoroute Est-Ouest
Lot Est (entre Elyachir (Borj Bouaririj jusqu'à la frontière Tunisienne) :
Suivi et contrôle des travaux de construction des bâtiments de péage, centre d'entretien, Bâtiments de gendarmerie, protection civile, locaux techniques, Gare de péage, ilots, galléries techniques
Chaussée en béton goujonnée, appui pour auvent métallique etc. pour 20 gares de péage et aménagement de 4 aires de repos
Suivre et contrôler les travaux
Valider les fiches de contrôle et les Examiner et valider les dossiers d'exécutions
Valider les Attachement
Établir les correspondances
Établir les rapports d'avancement
Établir des rapports d'expertise

08/2022 - 07/2023 — Expert Terrassement et Géotechnique

Projet de la pénétrante autoroutière de Béjaia 100 Km
Projet de construction de la pénétrante autoroutière de Béjaia sur 100 Km
Une quarantaine de voie de rétablissement (au niveau des passages supérieurs et inférieurs) des voies rurales, des voies régionales et Nationale
100 km d'autoroute, composé de 8 échangeurs, 33 viaduc de portée supérieure à 100m, 6 ouvrages d'art inférieur à 100 ml et 9 passage supérieurs et 20 passages inférieurs
Suivre et contrôler les travaux
Valider les fiches de contrôle et les examiner et valider les dossiers d'exécutions
Valider les Attachement
Établir les correspondances
Établir les rapports d'avancement
Établir des rapports d'expertise

04/2020 - 07/2022 — Chef De Mission Mise En Péage Autoroutier

Projet des bâtiments et auvents de mise en péage au niveau des échangeurs Sfax Sud, Mahres, Ghraiba, Skhira, Métouia et Gabes. 12 millions d'Euro
Suivi et contrôle des travaux de mise en péage de l'autoroute Sfax-Gabès au niveau de 6 sites (Sfax Sud, Mahrès, Ghraiba, Skhira, Métouia et Gabes)
Construction des bâtiments de mise en péage (6 Locaux de surveillance RDC, 2 Locaux de garde nationale district (R+1), 2 locaux de la protection civile RDC, 6 toilettes publics, 2 locaux de District de péage (R+1)etc.)
Travaux de VRD, drainage et assainissement des aires de péage et des locaux de mise en péage chaussée en béton
Travaux de terrassement et chaussée dont des travaux d'aménagement des parkings VL et PL en chaussée

en béton armée
Travaux de construction de charpente métallique sur 6 stations (Auvents suspendus)
Travaux d'éclairage public etc
Suivi des travaux de la signalisation verticale
Suivi et contrôle des travaux
Maintien des journaux de chantier
Validation des études d'exécutions et des procédures qualité
Suivi des études
Animation des réunions
Coordination entre les différents intervenants
Validation des métrés
Validation des décomptes
Elaboration des rapports de suivi et courriers etc
Etablissement des rapports d'expertises

12/2019 - 04/2020 — Chef de Mission Etude Mise en péage

Projet pilote de Mise en péage de la route Nationale N1 Dakar-Kidira (frontière malienne) 692Km (Projet en PPP pour l'exécution et l'exploitation)
Projet pilote de mise en péage de la route Nationale N1 Dakar-Kidira au Sénégal, APS, APD et DAO et suivi des travaux, Mission d'assistance Technique
Chapoter et Coordonner une équipe des experts en phase d'étude, élaborer les rapports et les avis techniques

03/2019 - 12/2019 — Expert terrassement chaussée et VRD aéroportuaire

Projet d'extension et de réhabilitation de l'aéroport Diori Hammani
Extension et réhabilitation de l'aérogare, rénovation des chaussées aéronautiques et renforcement de l'aire de mouvement actuel, extension de l'aire de stationnement des avions avec au moins 10 postes pour les gros porteurs, extension de la piste d'atterrissage de 800 m et renforcement de la piste actuelle, création de 3 voies de connexion et une piste parallèle, rénovation de l'ancien terminal, aménagement d'un parking auto payant de 450 véhicule à l'extérieur de l'aéroport et raccordement des accès vers la voirie urbaine, travaux de drainage de côté ville et côté piste; (Enrobé et Enrobé à module élevé)
Suivi et contrôle des travaux d'éclairage de la piste (balisage), du parking automobile côté ville (Aérogare et pavillon présidentiel), la voie de service et l'accès vers la voie principale (environ 5 Km)
Suivi et contrôle des travaux de drainage et assainissement au niveau de l'aéroport et des aires de stationnement jusqu'au raccordement vers le réseau de la ville de Niamey
Suivi de travaux de la signalisation verticale et horizontale
Suivi et contrôle des travaux
Maintien des journaux de chantier
Validation des études d'exécutions et des procédures qualités
Suivi et contrôle des études
Suivi des métrés
Elaboration des rapports de suivi et courriers etc
Etablissement des rapports d'expertises

08/2018 - 03/2019 — Assistant Technique

Projet de construction de l'autoroute Sfax Gabès
Clôture des dossiers de règlement définitif pour le marché des Travaux pour les lots achevés et contrôle des travaux pour les lots en cours, liaison de l'autoroute des villes avoisinantes par des bretelles et des voiries urbaines (Enrobé, Enrobé à module élevé, bicouche)
Suivi et contrôle des études et des travaux de mise en péage de péage de Sfax Sud, Mahres, Ghraiba, Skhira, Métouiaa et Gabès(Auvents métalliques, Bâtiments de péage, VRD et drainage des aires de péage)
Suivi et contrôle des travaux d'éclairage au niveau des échangeurs et certains rétablissements (environ 10 km)
Suivi des travaux de mise en oeuvre des glissières de sécurité sur TPC et signalisation 155 km
Suivi et contrôle des travaux
Assister le maitre d'ouvrage afin de clôturer les dossiers de règlement définitif
Validation des métrés
Elaboration des rapports de suivi et courriers etc
Animation des réunions de suivi

03/2015 - 07/2018 — Expert Terrassement Et Chaussée

Projet de construction de l'autoroute Yaoundé-Douala (1ère phase)
Ingénieur expert Terrassement et Chaussée assurant le contrôle et le suivi des études et travaux d'un projet autoroutier de 68 km avec un volume d'environ 10 millions de m3 de remblais, 16 millions m3 de déblais, 2 échangeurs à Lobo et Bibodi, 20 passages supérieurs, 6 passages inférieurs, 80 ouvrages hydrauliques,

gallérie technique de péage etc
200 Km d'ouvrage de drainage (fossés, caniveau, tranchée drainante, descentes d'eau etc.)
68 km de réseau d'appel d'urgence
140 km d'enrobé à module élevé EME
140 Km de béton bitumineux à module élevé BBME
140 Km en béton bitumineux semi grenu BBSG au niveau de BAU
20 Km de revêtement bicouche au niveau des voies de rétablissement passages inférieurs et passages supérieurs)
3 gares de péage comprenant 3 Galléries Technique pour équipement de péage et des chaussées en béton goujonnées (Péage PK0 et Péage PK20 à Lobo et Péage PK60 à Bibodi)
Suivi des travaux d'installation des dispositifs de retenue et travaux de signalisation verticale et horizontale
Examen des différentes variantes de raccordement de l'autoroute vers le réseau routier de la ville de Yaoundé
Revu de l'APD
Suivi et validation des études
Suivi et contrôle des travaux
Maintien des journaux de chantier
Validation des études d'exécutions et des procédures qualités
Validation des métrés
Etablissement des rapports d'expertise
Elaboration des rapports de suivi et courriers etc
Animation des réunions de chantier et réunions techniques
Elaboration des rapports mensuels et hebdomadaires

09/2014 - 03/2015 — Directeur de projet

Projet de construction de l'autoroute Sfax Gabès 350 millions d'euro
à la tête d'une équipe composé d'une centaine d'ingénieurs et techniciens) Contrôle et suivi d'exécution et des plans d'exécutions de 155 Km de l'autoroute Maghrébine Sfax-Gabès y compris trois échangeurs des ouvrages d'art (82 passages supérieurs, 7 passages inférieurs 165 ouvrages hydrauliques et 9 grands ouvrages hydrauliques dont un en poutres précontraintes), les travaux de terrassement, travaux de chaussée (exécution de corps de chaussée), drainage, signalisation etc.
Construction d'un héliport à Mahrès
Raccordement de l'autoroute avec les zones urbaines dont un important tronçon en ville y compris les travaux de drainage, éclairage public etc.
La Bretelle entre l'autoroute et la Ville de Mahrès dont 6 Km en partie urbaine dans l'entrée de la ville 2x2 voies avec éclairage public.
La Bretelle entre l'autoroute et l'entrée de la ville de Sfax Sud avec une longueur de 7 Km en zone urbaine 2x2 voies avec éclairage public.
La bretelle entre l'autoroute et la ville de Skhira 5 km 2x2 voies en zone urbaine
La bretelle entre l'autoroute et la ville de Gabès 3Km 2x2 voies en zone urbaine
La bretelle entre l'autoroute et la ville de Ghraiba 3 Km 2x2 voies
350 Km d'ouvrage de drainage (fossés, caniveau, tranchée drainante, descentes d'eau etc.)
155 km de réseau d'appel d'urgence
310 km de grave bitume GB
310Km de béton bitumineux à module élevé BBME
310 Km de revêtement en bicouche au niveau de BAU
Aménagement de 6 gares de péages (6 galléries technique + 6 gares chaussée en béton en dalle courte)
25 Km d'enrobé en zone urbaine avec le réseau de drainage, déplacement de réseau etc
Suivi des travaux de mise en oeuvre des dispositifs de retenue et travaux de signalisation horizontale et verticale sur 155Km
20 km d'éclairage public
Suivi et contrôle des travaux
Maintien des journaux de chantier
Validation des études d'exécutions et des procédures qualités
Suivi des études
Validation des métrés
Suivi des décomptes
Animation des réunions
Elaboration des rapports de suivi et courriers etc

03/2010 - 08/2014 — Chef de mission

Projet de construction de l'autoroute Sfax Skhira 240 million d'Euro
Animer une équipe composée d'une Cinquantaine d'ingénieurs et techniciens
Suivi des essais géotechnique (essais Proctor, Limites D'Alterberg, Plaque etc.)

Contrôle et suivi d'exécution et des plans d'exécution de 104 Km de l'autoroute Maghrébine Sfax-Gabès y compris trois échangeurs des ouvrages d'art (52 passages supérieurs, 7 passages inférieurs 105 ouvrages hydrauliques et 7 grands ouvrages hydrauliques dont un en poutres précontraintes), les travaux de terrassement, de chaussée (exécution de corps de chaussée en GRH, GB et BB), drainage et signalisation Raccordement de l'autoroute par la vile de Sfax, Mahrès, Ghraiba et Skhira dont un important tronçon en ville y compris travaux de drainage, éclairage etc

La Bretelle entre l'autoroute et la Ville de Mahrès dont 6 Km en partie urbaine dans l'entrée de la ville 2x2 voies avec éclairage public

La Bretelle entre l'autoroute et l'entrée de la ville de Sfax Sud avec une longueur de 7 Km en zone urbaine 2x2 voies avec éclairage public

La bretelle entre l'autoroute et la ville de Ghraiba 3 Km 2x2 voies

200 Km d'ouvrage de drainage (fossés, caniveau, tranchée drainante, descentes d'eau etc.)

100 km de réseau d'appel d'urgence

200 km de grave bitume GB

200 Km de béton bitumineux à module élevé BBME

200 Km de revêtement en bicouche au niveau de BAU

Aménagement de 6 gares de péages (6 Galléries techniques + Chaussée en béton à dalles courtes)

15 Km d'aménagement en zone urbaine avec le réseau de drainage, déplacement de réseau aménagement des quelques voies secondaires

Suivi et contrôle des travaux

Maintien des journaux de chantier

Validation des études d'exécutions et des procédures qualités

Suivi des études

Validation des métrés

Suivi des décomptes

Animation des réunions

Elaboration des rapports de suivi et courriers etc

07/2008 - 03/2010 — Chef de Section

Autoroute A1 SFAX-GABES+Projet des bretelles reliant les villes d'ELJEM, MSAKEN et ELHENCHA à l'autoroute A1 + l'exécution d'un l'héliport à El Jem

Membre de l'équipe de dépouillement technique et financier de projet de construction de l'autoroute Maghrébine Sfax Gabes

Animer une équipe composé d'une quinzaine de techniciens : Suivi et contrôle du projet des bretelles reliant les villes ELJEM, MSAKEN et ELHENCHA dont un important linéaire en zone urbaine à l'autoroute A1 + l'héliport au niveau d'échangeur El Jem (Projet de réhabilitation d'environ 7 km de routes, projet d'éclairage public au niveau des échangeurs et des raccordements en zone urbaine, exécution d'un héliport (Terrassement, exécution du corps de chaussée en GRH, GB et BB, signalisation et drainage))

20 Km de réseau de drainage (fossés, caniveau, tranchée drainante, buses, regard à grilles etc.)

20 km de grave bitume GB

20 Km de béton bitumineux à module élevé BBME

20 Km de revêtement en bicouche au niveau de BAU

20 Km d'enrobé en zone urbaine avec le réseau de drainage, déplacement de réseau etc

Suivi et contrôle des travaux d'éclairage au niveau des bretelles d'Elhencha Eljem et Msaken (environ 8 Km)

Environ 5km de mise en oeuvre des glissières de sécurité

Suivi et contrôle des travaux

Maintien des journaux de chantier

Validation des études d'exécutions et des procédures qualités

Suivi des études

Validation des métrés

Suivi des décomptes

Animation des réunions

Elaboration des rapports de suivi et courriers etc

02/2006 - 06/2008 — Chef De Mission

Autoroute A1 M'SAKEN-SFAX, Lot N°3 et Lot N°4: EL JEM- EL HANCHA

A la tête d'une équipe composé d'une dizaine de techniciens : Contrôle et suivi d'exécution de 56km de l'autoroute Maghrébine Msaken-Sfax y compris trois échangeurs (El Jem, El Hencha et Sfax Nord), des ouvrages d'art (26 passages supérieurs, 2 passages inférieurs 56 ouvrages hydrauliques et 3 grands ouvrages hydrauliques) et les travaux de terrassement, de chaussée, de drainage et de signalisation.

Suivi des travaux des bâtiments des péages à Sfax, Eljem et El Hencha

Suivi des travaux des auvents métalliques

50 Km d'ouvrage de drainage (fossés, caniveau, tranchée drainante, descentes d'eau etc.)

40 km de réseau d'appel d'urgence

100 km de grave bitume GB
100Km de béton bitumineux à module élevé BBME
100 Km de revêtement en bicouche au niveau de BAU
Aménagement de 3 gares de péages (Galléries technique + chaussée en béton à dalles courtes, drainage et assainissement);
Suivi et contrôle des travaux d'éclairage au niveau des échangeurs et certains rétablissements (environ 6Km)
Travaux de mise en oeuvre des dispositifs de retenue et de signalisation verticale et horizontale sur 56 Km
Travaux d'éclairage public d'environ 5 km
Suivi et contrôle des travaux
Maintien des journaux de chantier
Validation des études d'exécutions et des procédures qualité
Suivi des études
Validation des métrés
Suivi des décomptes
Animation des réunions
Elaboration des rapports de suivi et courriers etc

09/2005 - 12/2005 — Ingénieur Géotechnicien

Projet de construction du pont Radès dans la ville de Tunis : Ingénieur au Bureau : Suivi des tassements des remblais de la rampe d'accès du pont
Suivi des tassements des remblais d'accès avec des drains verticaux du pont principal (pont à haubans de linéaire 260 ml)
Etablissement des rapports de suivi es tassements des remblais

12/2004 - 09/2005 — Ingénieur Résident Spécialité géotechnique

Autoroute A3 Tunis MedjezElbab, lot N°2: BORJ EL AMRI- MEDJEZ ELBAB et Projet de construction de Pont haubané de Radès
Contrôle et suivi des travaux de traitement de la zone karstique au projet de l'autoroute Maghrébine Tunis-Medjez Elbab : travaux de comblement des cavités karstiques, renforcement de la plateforme par géotextile
Suivi des essais géotechnique (essais Proctor, Limites D'Alterberg, Plaque etc.)
4 Km d'ouvrage de drainage (fossés, caniveau, tranchée drainante, descentes d'eau etc.)
30 km de réseau d'appel d'urgence 50 km de grave bitume GB
50 Km de béton bitumineux à module élevé BBME
50 Km de revêtement en bicouche au niveau de BAU
Aménagement de deux Gares de péages (Galléries technique + chaussée en béton à dalles courtes) ;
Examen et validation des attachements, des plans d'exécution, des plannings, suivi des travaux, élaboration des rapports mensuels, Expertise et audit des travaux.

08/2002 - 09/2004 — Chef de projet

Travaux de VRD et Télécommunication à Tozeur et Medjel Bel Abbas
Chapoter une équipe composée d'une dizaine de techniciens et d'ouvriers : travaux de VRD et télécommunications dans la ville de Tozeur, Medjel Bel Abbas, Sfax et Tunis
Diriger l'équipe d'exécution des travaux et élaboration des attachements

Langues

Français (Courant), Anglais (Intermédiaire), Arabe (Langue maternelle)

Compétences

18. Formations et stages
Mai 2022 :
Séminaire sur les dispositifs de retenue

Décembre 2018
Séminaire sur l'usage de géo-synthétique dans les travaux routiers

Novembre 2018
Séminaire sur l'importance des pistes rurales au développement communale et régionale et les techniques d'entretien de ces pistes

Octobre 2018
Séminaire sur la sécurité routière

Juin 2014 :
Formation sur les marchés publics

Avril 2014 :
Formation : Logiciel Primavera

Février 2012 :
Formation : COVADIS et système GPS

Novembre 2011 :
Formation : Contrôle qualité

Septembre 2011 :
Formation : Logiciel PISTE

Mai 2011 :
Formation : Travaux de terrassement

Avril 2010 :
Formation : exécution des pieux forés

Avril 2009 :
Séminaire : Innovation et valorisation dans le génie civil

Février 2008 :
Séminaire : Les Grandes excavations en zones urbaines

Mai 2003 :
Société : Laboratoire Géotechnique FORACO
Poste : Ingénieur géotechnicien (projets de reconnaissances géotechniques)

Août 2001 :
Société : Bureau d'étude EPC
Sujet : Étude d'un Bowling composé de deux sous-sols, un RDC et un étage

Juillet 2000 :
Société : Entreprise Youssef Létaief
Sujet : Projet de construction d'un complexe commercial et résidentiel à EllKantaoui Hammam Sousse

Logiciels

AutoCAD, Covadis, Robot, Microsoft Office, Piste, Arche-effel

Permis

Permis B

Loisirs

- Arts martiaux, sport, lecture, voyage

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.