

Né en 1974  
**56100 Lorient**  
**Plus de 10 ans d'expérience**  
**Réf : 1212041102**

## Mécanicien travaux publics

### Ma recherche

---

Je recherche un CDI, sur toute la région Bretagne, dans le Bâtiment.

### Formations

---

#### **2012 :**

formation fco transport de marchandises

#### **2012 :**

formation soudure semi automatique

#### **2010 :**

formation véhicules panhard (moteur hdi, boite de vitesses hf, multiplexage)

#### **2009 :**

formation utilisateur grue mobile sur pneus

#### **2009 :**

formation pontier elinguier

#### **2008 :**

stage maintenance hydraulique materiels de levage

#### **2007 :**

formation moteur renault véhicules industrie (renault truck)

#### **2000 :**

certificat technique du 1° degré option mécanique l'école supérieure d'application du matériel bourges.  
équivalence niveau 4 (bac pro maintenance véhicules automobile et industriels)

#### **1993 :**

bep maintenance véhicules automobiles.

### Expériences professionnelles

---

#### **2011 - 2011 :**

**Mécanicien / Mécanicienne cellule hydraulique**

depuis agent de maintenance chez véolia lorient. entretien des pelles hydrauliques hyundai et liebherr (vidanges, circuit de graissage, gasoil, circuit hydraulique) échange tuyaux et flexibles hydraulique, bagues et axes de vérins. maintenance curative des bom scania / renault truck.

#### **2010 - 2010 :**

**Mécanicien / Mécanicienne d'engins blindés**

de chef d'ateliers blindés 2eme rima le mans (suivi technique d'un parc de plus de cinquante véhicules, gestion d'une dizaine de personnes, mise en place et application des règles d'hygiène et de sécurité du travail, planning

horaire, commande et gestion des pièces, diagnostique, dépannage).

#### **2004 - 2004 :**

##### **Contrôleur-vérificateur / Contrôleuse-vérificatrice en mécanique**

de chef d'équipe 2eme rima le mans organisation visites périodiques contrôle des points de visite du véhicule pression de freinage, organes de sécurité, train avant. compte rendu fin de visite. maintenance préventive et entretien courant des véhicules circuit hydraulique, circuit pneumatiques de freinage, électricité, contrôle moteur groupe motopropulseur vidange, circuit de graissage, gasoil) (boite de vitesse, abs, système de frein de parc, contrôle réglage du frein de parc, suspension, éclairage, manoeuvre de force. assurer le dépannage partir des données constructeur

#### **1997 - 1997 :**

de chef d'équipe 3eme régiment de hussard (immendenen allemagne) responsable d'une équipe, renseignements et investigations lors d'opérations extérieures.

#### **1993 - 1993 :**

de mécanicien 1er régiment spahis (valence) ; maintenance préventive et corrective sur un parc de 150 véhicules

### **Langues**

---

Français (Oral : maternelle / Ecrit : expérimenté), Anglais (Oral : courant / Ecrit : intermédiaire), Allemand (Oral : courant / Ecrit : intermédiaire)

### **Atouts et compétences**

---

#### **INFORMATIQUE**

- Excel
- Word
- SIMAT (logiciel gestion de matériel armée de terre)
- Internet

### **Permis**

---

Permis Permis A - B C - EC FIMO

### **Centres d'intérêts**

---

Course à pied, natation, volley.