

Né en 1991
97310 Kourou
1 à 3 ans d'expérience
Réf : 1302071542

Electromecanicien de maintenance industrielle

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur la France et étranger, dans le Bâtiment.

Formations

2010 :

daeu l'université de cayenne

2009 :

bac pro de mva option véhicule particulier lp michotte cayenne

2002 :

cap de mva option véhicule particulier cfa de cayenne

2000 :

cfp de mécanicien, motoriste monteur

Expériences professionnelles

2012 :

Electromécanicien / Electromécanicienne de maintenance industrielle
électromécanicien de maintenance industriel gmi, zi pariacabo, kourou

2005 :

Réceptionnaire en atelier mécanique automobile
technicien automobile ford expo zi pariacabo, kourou

2003 :

Opérateur / Opératrice PC de télésurveillance autoroutière
technicien automobile autotec, route de montabo, cayenne

2000 :

Apprenti mécanicien / Apprentie mécanicienne automobile
apprenti garage moreton, kourou

Langues

Français (Oral : maternelle / Ecrit : expérimenté), Anglais (Oral : courant / Ecrit : intermédiaire)

Atouts et compétences

- Très bonne connaissance en électronique auto et PL, matériels industriels,

Bus

- ABS, AIRBAG, injection essence et Diesel, gestion moteurs, centralisation,
- Climatisation, électrovalve, relais, capteurs
- Installation d'équipements électrique, électronique, moteurs, convertisseurs,
- Panneau de signalisation mobile, Boitier de raccordement électrique,
- Etre capable de programmer des modules, réinitialiser, paramétrer, coder
- Spécialiste en électricité auto et matériels industriels
- Capable de lire correctement un schéma électrique
- Connaissance et utilisation des appareils de diagnostic : ACTIA (PL), IDS, WD (VL)
- Très bonne connaissance en hydraulique
- Distinction des composants d'un circuit hydraulique
- Connaître les fonctionnements des éléments
- Diagnostiquer des pannes électro hydraulique
- Faire des réglages dans un système hydraulique
- Très bonne connaissance en pneumatique
- Lecture des schémas pneumatiques, connaissances des composants pneumatiques
- Diagnostiquer les pannes, et les résoudre
- Très bonne connaissance en mécanique
- Réglage : de soupapes, d'embrayage, contrôle et serrage de culasse,
- Mise au point moteur,
- Régler les freins, Calage de distribution, Faire un pré visite technique
- Contrôle de circuit : de démarrage, d'allumage et de charge,
- Très bonne connaissance en utilisation de l'appareillage de mécanique