ELECTROMECANICIEN DE MAINTENANCE INDUSTRIELLE

97310 Kourou · 1 à 3 ans d'expérience · Réf. 1302071542

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : Toute la France
Mobilité : france et étranger
Rémunération : a étudier
Secteur : Bâtiment

Formations

2010
daeu l'université de cayenne
2009
bac pro de mva option véhicule particulier lp michotte cayenne
2002
cap de mva option véhicule particulier cfa de cayenne
2000
cfp de mécanicien, motoriste monteur

Expériences professionnelles

2012 - 2012 — Electromécanicien / Electromécanicienne de maintenance industrielle
électromécanicien de maintenance industriel gmi, zi pariacabo, kourou
2005 - 2005 — Réceptionnaire en atelier mécanique automobile
technicien automobile ford expo zi pariacabo, kourou
2003 - 2003 — Opérateur / Opératrice PC de télésurveillance autoroutière
technicien automobile autotec, route de montabo, cayenne
2000 - 2000 — Apprenti mécanicien / Apprentie mécanicienne automobile
apprenti garage moreton, kourou

Langues

Français (maternelle), Anglais (courant)

Compétences

- Très bonne connaissance en électronique auto et PL, matériels industriels,
Bus
- ABS, AIRBAG, injection essence et Diesel, gestion moteurs, centralisation,
- Climatisation, électrovalve, relais, capteurs
- Installation d'équipements électrique, électronique, moteurs, convertisseurs,
- Panneau de signalisation mobile, Boitier de raccordement électrique,
- Etre capable de programmer des modules, réinitialiser, paramétrer, coder
- Spécialiste en électricité auto et matériels industriels
- Capable de lire correctement un schéma électrique
- Connaissance et utilisation des appareils de diagnostique : ACTIA (PL), IDS, WD (VL)
- Très bonne connaissance en hydraulique
- Distinction des composants d'un circuit hydraulique
- Connaître les fonctionnements des éléments
- Diagnostiquer des pannes électro hydraulique
- Faire des réglages dans un système hydraulique
- Très bonne connaissance en pneumatique

- Lecture des schémas pneumatiques, connaissances des composants pneumatiques
- Diagnostiquer les pannes, et les résoudre
- Très bonne connaissance en mécanique
- Réglage : de soupapes, d'embrayage, contrôle et serrage de culasse,
- Mise au point moteur,
- Régler les freins, Calage de distribution, Faire un pré visite technique
- Contrôle de circuit : de démarrage, d 'allumage et de charge,
- Très bonne connaissance en utilisation de l'appareillage de mécanique

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.