

**Dieudonné B.** - Né en 1978

-

**6 ans d'expérience**

**Réf : 1302271210**

## Responsable topographe

### Ma recherche

---

Je recherche tout type de contrat, sur la France et étranger, dans le Bâtiment.

### Formations

---

•2004-2006 : Ecole National du Cadastre et des Sciences Géographiques.

Diplôme d'Ingénieur des Techniques Topographiques.

•2000-2003 : Faculté des Sciences de Masuku.

Diplôme Universitaire d'Etudes Scientifique en Maths -Physiques.

•1997-1998 : Lycée d'état de Port-Gentil Baccalauréat série C

### Expériences professionnelles

---

#### 2012

2012 à ce jour : Chef de service provincial des travaux topographiques et du Cadastre de la Ngounié nommé en conseil des ministres.

#### 2010

• 2010-2012 : Responsable topographie /Cartographie de la société Pipeline Gabon groupe ponticelli Conception et suivi de bases de données cartographiques sur les sites OBANGUE, TSIENGUI et RABI d'ADDAX PETROLEUM et PG2 de TOTAL GABON . Calculs topo métriques, dressages des plans de recollement Montage des projets de pipelines en tranchées

#### 2007

• 2007-2009 : Employé en tant que Superviseur des travaux et Chef de chantier au Cabinet Africain de Topographiques de Génie civil et d'Architecture(CATGA) sis à Libreville. Travaux effectués : -Lever d'état des lieux, calculs topométriques et montage des projets des axes routiers Ndendé-Pont Offoué, Tchibanga-Mayoumba Port-Gentil-Mandorové. Chef de mission à Port- Gentil notamment au GPS système 1200. -Implantation( terrassements) de plate-forme sur le cite pétrolier d'OBANGUE EST pour le compte d'ADDAX PETROLEUM sur exécution de CBG -Levé des pipes et terrassements sur le site pétrolier de COUCAL -RABI pour le compte de MOREL ET PROM.

#### 2006

• 2006(9mois) : Stagiaire au Cabinet Africain de Topographiques de Génie civil et d'Architecture(CATGA) sis à Libreville. Travaux effectués Elaboration d'un canevas polygonal nivelé, Lever de détails, simulation d'implantation du prolongement d'axe de piste d'atterrissage aux TC 405 TC307 dans le cadre du projet de modernisation de dix aéroports nationaux. Utilisation du système GPS 1200 en temps réel et post-traitement. -Lever de l'axe routier Ntoum-Libreville pour le projet de l'amélioration de la desserte en eau potable.

### Langues

---

- Anglais : Lu, écrit et très bien parlé./ Espagnol : Assez bien lu, écrit et parlé. parlé: scolaire / écrit: notions

## Atouts et compétences

---

Notion approfondies de coordonnées géographiques, d'altitudes et de système de projection.

Mesures de distances stadimétriques , électroniques et électriques.

Levers complet en polaire comme en rectangulaire, Nivellement direct et indirect.

Implantations.

Notions précises sur les canevas d'ensemble.

Elaboration complète d'un canevas polygonal.

Observations, calculs, et transformations de points géodésiques au GPS système 1200 en temps réel et post traitement.

Bases solides en tuyauterie, soudure, chaudronnerie industrielles, construction métallique, mécanique auto et en production pétrolière

Bases solide en comptabilité, en gestion et management des ressources humaines

Informatique : Microsoft (Word, Excel, Power point, etc...), AutoCAD 2006, Léica Géo office, Covadis  
2006.Mapinfo et Arcgis (Expert)

## Permis

---

Permis de conduire

## Centres d'intérêts

---

- Toujours prêt à voyager .j'ai déjà sillonné tous le Gabon et séjourné au Congo ainsi qu'au Cameroun.  
J'aime beaucoup le multimédia ainsi que le football.