INGENIEUR EN INFORMATIQUE INDUSTRIELLE

69006 LYON · 5 à 10 ans d'expérience · Réf. 1307101143

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : Toute la France
Mobilité : sur toute la région
Rémunération : a étudier
Secteur : Bâtiment

Expériences professionnelles

03/2012 - 2012 — Architecte systèmes embarqués

sogeti high tech projet ados avionique ingénieur systèmes embarqué développement java des fonctions sous eclipse. environnement xml/java/eclipse/svn

2012 - 2013 — Ingénieur / Ingénieure d'essais méthodes en industrie

alten alstom transport portage test industriels vers villeurbanne test testand / gemini automat / labview capitalisation des bancs tests industriels sur site montreal environnement labview national instrument / testand / gemini baie de tests triton/ pacis

12/2010 - 2012 — Mécanicien / Mécanicienne Cellule, Moteur, Electricité -CME-

meotec en mission inergy automotive bruxelles belgique usa projet ingenieur systemes embarques scr injection electronique (projet audi, chrysler djd2/ cummins) • suivi du développement logiciel. • phase de validation logiciel avec hil et outils vector. • ecriture des scripts de tests capl. • ecriture srs et cts dvp sous doors. • intégration des fonctions de diagnostique obd et des messages can. • suivi de fournisseurs externes des logiciels. environnement technique canoe 5.1 scripts capl / doors / suite office/ banc hil

05/2010 - 10/2010 — Spécialiste air surface intégration

société up ingenierie en mission johnson controls ingenieur systemes embarques projet ford clusters c34x. • suivi du développement logiciel. • intégration de nouvelles fonctionnalités srs et cts. • simulation sous canoe5.1 et codage des fonctionnalités. • essai sur pistes. • déplacement l'étranger (utilisation anglaise). environnement technique canoe5.1 capl/ c ansi/ srs et cts sous word

01/2010 - 05/2010 — Pilote d'essais aéronautiques

cs ingenierie plessis robinson ingenieur etude pour thales avionics. test et validation du projet stukhoi. participation projet developpement autotest en mode forfait sur falcon (codage c). environnement technique afdx arinc can modbus. s2m societe pallier magnetiques cdi

Langues

Français (maternelle), Anglais (courant), Allemand (courant), Arabe (courant)

Compétences

Logiciel embarqué : C-ASM INTEL 8251-8086-8085-80C196KC.

Environnements embarqués : EMULATEURS INTEL- VxWORKS-Oscilloscope et matériels de tests électroniques.
Méthodologie de compilation et de linkage.

Environnements PC : Microsoft Visual C++, CodeWright (environnement de développement), Borland JBuilder, Borland C++, UNIX.

Langages : C, C++, Java,ADA 95,PERL,scripts shell/cshell.
Bases de données sous ORACLE 8i et IHM sous Forms.
Développement PL/SQL sous ORACLE 8i.

ELECTRONIQUE : ANALOGIQUE et NUMERIQUE et les capteurs d'instrumentation électroniques avec les caractéristiques des chaines d'instrumentation.

VEILLE TECHNOLOGIQUE : Réseaux TTP et FLEXRAY pour les projets réseaux véhicules PSA.

Environnements Automobile :
CANALYSEUR-VECTOR(Réseau CAN)- LABCAR (SIMULTEUR AUTO BOSCH)-
DIAGNOSTIC OUTIL (TK2000 ET TK_UNIX/BOSCH) pour diag CLIENT/BOSCH.
Outil de mesure du CAN:CANALYSEUR-CANOE5.1-CANAPE et MM6X.
CAN_MATRIX pour la spécifications des messages CAN.
OUTILS AUTOLIV:macros pour génération des fichiers EEPROM-outil de comm série.
OUTILS VALEO:banc WinADES-liaison série pour téléchargement code.

Outil de Gestion de Configuration :
ARAXIS (comparateur de sources)
MKS (gestionaire de configuration AUTOLIV)
TCM (gestionnaire mondial BOSCH)-PVCS (gestionnaire SAGEM)-CVS (PSA)
Et la méthodologie d'archivage d'une gestion de configuration.

Loisirs

TENNIS, RANDONNEE, SKI, COURSE A PIED.
Lecture, cinéma.

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.