

Né en 1976  
**69006 Lyon**  
**5 à 10 ans d'expérience**  
Réf : 1307101143

## Ingenieur en informatique industrielle

### Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, dans toute la France, dans le Bâtiment.

### Expériences professionnelles

#### 03/2012 - 2012 :

Architecte systèmes embarqués  
sogeti high tech projet ados avionique ingénieur systèmes embarqué développement java des fonctions sous eclipse. environnement xml/java/eclipse/svn

#### 2012 - 2013 :

Ingénieur / Ingénierie d'essais méthodes en industrie  
alten alstom transport portage test industriels vers villeurbanne test testand / gemini automat / labview  
capitalisation des bancs tests industriels sur site montreal environnement labview national instrument / testand /  
gemini baie de tests triton/ pacis

#### 12/2010 - 2012 :

Mécanicien / Mécanicienne Cellule, Moteur, Electricité -CME-  
meotec en mission inergy automotive bruxelles belgique usa projet ingenieur systemes embarques scr injection  
électronique (projet audi, chrysler djd2/ cummins) • suivi du développement logiciel. • phase de validation logiciel  
avec hil et outils vector. • écriture des scripts de tests capl. • écriture srs et cts dvp sous doors. • intégration des  
fonctions de diagnostic obd et des messages can. • suivi de fournisseurs externes des logiciels.  
environnement technique canoe 5.1 scripts capl / doors / suite office/ banc hil

#### 05/2010 - 10/2010 :

Spécialiste air surface intégration  
société up ingenierie en mission johnson controls ingenieur systemes embarques projet ford clusters c34x. •  
suivi du développement logiciel. • intégration de nouvelles fonctionnalités srs et cts. • simulation sous canoe5.1  
et codage des fonctionnalités. • essai sur pistes. • déplacement l'étranger (utilisation anglaise). environnement  
technique canoe5.1 capl/ c ansi/ srs et cts sous word

#### 01/2010 - 05/2010 :

Pilote d'essais aéronautiques  
cs ingenierie plessis robinson ingenieur étude pour thales avionics. test et validation du projet stukhoi.  
participation projet développement autotest en mode forfait sur falcon (codage c). environnement technique afdx  
arinc can modbus. s2m société pallier magnétiques cdi

### Langues

Français (Oral : maternelle / Ecrit : expérimenté), Anglais (Oral : courant / Ecrit : intermédiaire), Allemand (Oral : courant / Ecrit : intermédiaire), Arabe (Oral : courant / Ecrit : intermédiaire)

## **Atouts et compétences**

---

Logiciel embarqué : C-ASM INTEL 8251-8086-8085-80C196KC.

Environnements embarqués : EMULATEURS INTEL- VxWORKS-Oscilloscope et matériels de tests électroniques.  
Méthodologie de compilation et de linkage.

Environnements PC : Microsoft Visual C++, CodeWright (environnement de développement), Borland JBuilder, Borland C++, UNIX.

Langages : C, C++, Java,ADA 95,PERL,scripts shell/cshell.

Bases de données sous ORACLE 8i et IHM sous Forms.

Développement PL/SQL sous ORACLE 8i.

ELECTRONIQUE : ANALOGIQUE et NUMERIQUE et les capteurs d'instrumentation électroniques avec les caractéristiques des chaines d'instrumentation.

VEILLE TECHNOLOGIQUE : Réseaux TTP et FLEXRAY pour les projets réseaux véhicules PSA.

Environnements Automobile :

CANALYSEUR-VECTOR(Réseau CAN)- LABCAR (SIMULTEUR AUTO BOSCH)-

DIAGNOSTIC OUTIL (TK2000 ET TK\_UNIX/BOSCH) pour diag CLIENT/BOSCH.

Outil de mesure du CAN:CANALYSEUR-CANOE5.1-CANAPE et MM6X.

CAN\_MATRIX pour la spécifications des messages CAN.

OUTILS AUTOLIV:macros pour génération des fichiers EEPROM-outil de comm série.

OUTILS VALEO:banc WinADES-liaison série pour téléchargement code.

Outil de Gestion de Configuration :

ARAXIS (comparateur de sources)

MKS (gestionnaire de configuration AUTOLIV)

TCM (gestionnaire mondial BOSCH)-PVCS (gestionnaire SAGEM)-CVS (PSA)

Et la méthodologie d'archivage d'une gestion de configuration.

## **Centres d'intérêts**

---

TENNIS, RANDONNEE, SKI, COURSE A PIED.

Lecture, cinéma.