Né en 1979
Cameroun
5 à 10 ans d'expérience
Réf : 1401101320

Technicien superieur de genie mecanique

Objectifs

- Intégrer une entreprise dynamique où j'aurai un plan de carrière fiable et une sécurité sociale ; allier management et compétence technique pour la rentabilité secteur de maintenance et l'optimisation des équipements mécaniques.

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur la France et étranger, dans le Génie civil et travaux publics.

Formations

2007 : Brevet de Technicien Supérieur en Génie Mécanique Mention: Assez Bien
2005 : Brevet de Technicien en Mécanique automobile
2002 : Certificat de Probation de technicien en Mécanique

Expériences professionnelles

Depuis Mai 2012
(Poste actuel) CHEF D'ATELIER ENGIN MECANIQUE à ROUGIER GABON (filiale du Groupe ROUGIER INTERNATIONAL

Novembre 2011 à Avril 2012
CHIEF MECHANIC à Cameroon Mining Exploration (filiale du Groupe AFFERRO MINING) Durée : 06 mois

Janvier 2010 à octobre 2011
RESPONSABLE DE MAINTENANCE MECANIQUE à ISOTRANS Cameroun (filiale du Groupe PETROLEX) Durée : 1 an et 10 mois

Mars 2009 à décembre 2009
RESPONSABLE LOGISTIQUE ET DE MAINTENANCE DU PARC AUTOMOBILE à AUTORENT Cameroun Durée : 10 mois

Octobre 2007 à Février 2009
CHEF D'ATELIER DE REPARATION MECANIQUE ET PNEUMATIQUE à S.E.T Sarl Cameroun Durée : 2 ans 04 mois

Langues

- Français : Courant / Anglais : Bonne connaissance (écrit et parlé) parlé: scolaire / écrit: notions

Atouts et compétences

Du 09/05/11 au 06/06/11 :
Analyse des pannes, Elaboration de planning et Suivi des entretiens des mécaniques pour engins et véhicules industriels à
TRACTAFRIC MOTORS Cameroun

Du 28/03/11 AU 01/04/12 :
Formation dans le diagnostic, l'analyse et la réparation de moteur RENAULT TRUCK DXI 5&7 à SOCADA Cameroun
Du 21/04/11 au 27/04/11 :
Suivi de la flotte et analyse des données GPS à CAMTRACK Cameroun
2008 - 2009
Réception, analyse et diagnostique des défectuosités mécaniques à CAMI TOYOTA Yaoundé

réparation des moteurs et accessoires mécaniques des engins, poids lourd et véhicules légers
• Gestion de la flotte Automobile ;
• Gestion et suivi d'atelier automobile avec formation de technicien en mécanique automobile
• Gestion de stock de magasin MPR
• Planification des entretiens (préventif et correctif) des engins mécaniques Diesel et Essence;
• Suivi par Tracking de la flotte Automobile (Camtrack)
• Entretien (préventif et correctif) sur la pneumatique automobile ;
• Maîtrise des contrôles préventifs des engins mécaniques ;
• Entretien de moteur Mécanique industrielle (groupes électrogènes, compresseurs, chaines de fabrications, Etc.)
• Utilisation des appareils de diagnostic et réparation pneumatique.

Bureautique: Microsoft office (WORD, EXCEL, ACCESS, POWER POINT, ETC...);
Logiciel de Diagnostic Assistés et de Gestion de pièces détachées;
Logiciel Gestion de parc automobile (Tracking, Automobile, GESPARK, Etc.);
Internet Explorer, Outlook. (Expert)

Permis

Permis de conduire : catégorie ‘’B’’ et ‘’G’

Centres d'intérêts

- Football, Musique, Cinéma, Voyage...