# TECHNICIEN SUPERIEUR DE GENIE MECANIQUE

Né(e) en 1979 · Cameroun · 5 à 10 ans d'expérience · Réf. 1401101320

## Objectif

Intégrer une entreprise dynamique où j'aurai un plan de carrière fiable et une sécurité sociale ; allier management et compétence technique pour la rentabilité secteur de maintenance et l'optimisation des équipements mécaniques.

## Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : Toute la France
Mobilité : france et étranger
Rémunération : A étudier
Secteur : Génie civil et travaux publics

## Formations

2007
brevet de technicien supérieur en génie mécanique mention assez bien
2005
brevet de technicien en mécanique automobile
2002
certificat de probation de technicien en mécanique

## Expériences professionnelles

05/2012 - 05/2012 — Chef / Cheffe d'atelier de routage
(poste actuel) chef d'atelier engin mecanique rougier gabon (filiale du groupe rougier international
11/2011 - 04/2012 — Chef / Cheffe de mission prospection minière
chief mechanic cameroon mining exploration (filiale du groupe afferro mining) durée 06 mois
01/2010 - 10/2011 — Mécanicien / Mécanicienne de maintenance des systèmes climatiques et frigorifiques
responsable de maintenance mecanique isotrans cameroun (filiale du groupe petrolex) durée 1 an et 10 mois
03/2009 - 12/2009
responsable logistique et de maintenance du parc automobile autorent cameroun durée 10 mois
10/2007 - 02/2009
chef d'atelier de reparation mecanique et pneumatique s.e.t sarl cameroun durée 2 ans 04 mois

## Langues

Français (Langue maternelle), Anglais (Courant)

## Compétences

Du 09/05/11 au 06/06/11 :
Analyse des pannes, Elaboration de planning et Suivi des entretiens des mécaniques pour engins et véhicules industriels à
TRACTAFRIC MOTORS Cameroun
Du 28/03/11 AU 01/04/12 :
Formation dans le diagnostic, l'analyse et la réparation de moteur RENAULT TRUCK DXI 5&7 à SOCADA Cameroun
Du 21/04/11 au 27/04/11 :
Suivi de la flotte et analyse des données GPS à CAMTRACK Cameroun
2008 - 2009
Réception, analyse et diagnostique des défectuosités mécaniques à CAMI TOYOTA Yaoundé

réparation des moteurs et accessoires mécaniques des engins, poids lourd et véhicules légers
• Gestion de la flotte Automobile ;
• Gestion et suivi d'atelier automobile avec formation de technicien en mécanique automobile
• Gestion de stock de magasin MPR
• Planification des entretiens (préventif et correctif) des engins mécaniques Diesel et Essence;
• Suivi par Tracking de la flotte Automobile (Camtrack)
• Entretien (préventif et correctif) sur la pneumatique automobile ;
• Maîtrise des contrôles préventifs des engins mécaniques ;
• Entretien de moteur Mécanique industrielle (groupes électrogènes, compresseurs, chaines de fabrications, Etc.)
• Utilisation des appareils de diagnostic et réparation pneumatique.

Bureautique: Microsoft office (WORD, EXCEL, ACCESS, POWER POINT, ETC...);
Logiciel de Diagnostic Assistés et de Gestion de pièces détachées;
Logiciel Gestion de parc automobile (Tracking, Automobile, GESPARK, Etc.);
Internet Explorer, Outlook.

## Loisirs

Football, Musique, Cinéma, Voyage...

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.