

Né en 1979
Cameroun
5 à 10 ans d'expérience
Réf : 1401101320

Technicien supérieur de génie mécanique

Objectifs

Intégrer une entreprise dynamique où j'aurai un plan de carrière fiable et une sécurité sociale ; allier management et compétence technique pour la rentabilité secteur de maintenance et l'optimisation des équipements mécaniques.

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur la France et étranger, dans le Génie civil et travaux publics.

Formations

2007 :

brevet de technicien supérieur en génie mécanique mention assez bien

2005 :

brevet de technicien en mécanique automobile

2002 :

certificat de probation de technicien en mécanique

Expériences professionnelles

05/2012 :

Chef / Cheffe d'atelier de routage

(poste actuel) chef d'atelier engin mécanique rougier gabon (filiale du groupe rougier international)

11/2011 - 04/2012 :

Chef / Cheffe de mission prospection minière

chief mechanic cameroon mining exploration (filiale du groupe afferro mining) durée 06 mois

01/2010 - 10/2011 :

Mécanicien / Mécanicienne de maintenance des systèmes climatiques et frigorifiques

responsable de maintenance mécanique isotrans cameroun (filiale du groupe petrolex) durée 1 an et 10 mois

03/2009 - 12/2009 :

responsable logistique et de maintenance du parc automobile autorent cameroun durée 10 mois

10/2007 - 02/2009 :

chef d'atelier de réparation mécanique et pneumatique s.e.t sarl cameroun durée 2 ans 04 mois

Langues

Français (Oral : maternelle / Ecrit : expérimenté), Anglais (Oral : courant / Ecrit : intermédiaire)

Atouts et compétences

Du 09/05/11 au 06/06/11 :

Analyse des pannes, Elaboration de planning et Suivi des entretiens des mécaniques pour engins et véhicules industriels à

TRACTAFRIC MOTORS Cameroun

Du 28/03/11 AU 01/04/12 :

Formation dans le diagnostic, l'analyse et la réparation de moteur RENAULT TRUCK DXI 5&7 à SOCADA Cameroun

Du 21/04/11 au 27/04/11 :

Suivi de la flotte et analyse des données GPS à CAMTRACK Cameroun

2008 - 2009

Réception, analyse et diagnostique des défauts mécaniques à CAMI TOYOTA Yaoundé

réparation des moteurs et accessoires mécaniques des engins, poids lourd et véhicules légers

- Gestion de la flotte Automobile ;
- Gestion et suivi d'atelier automobile avec formation de technicien en mécanique automobile
- Gestion de stock de magasin MPR
- Planification des entretiens (préventif et correctif) des engins mécaniques Diesel et Essence;
- Suivi par Tracking de la flotte Automobile (Camtrack)
- Entretien (préventif et correctif) sur la pneumatique automobile ;
- Maîtrise des contrôles préventifs des engins mécaniques ;
- Entretien de moteur Mécanique industrielle (groupes électrogènes, compresseurs, chaînes de fabrications, Etc.)
- Utilisation des appareils de diagnostic et réparation pneumatique.

Bureautique: Microsoft office (WORD, EXCEL, ACCESS, POWER POINT, ETC...);

Logiciel de Diagnostic Assistés et de Gestion de pièces détachées;

Logiciel Gestion de parc automobile (Tracking, Automobile, GESPARK, Etc.);

Internet Explorer, Outlook.

Permis

Permis Permis de conduire : catégorie "B" et "G"

Centres d'intérêts

Football, Musique, Cinéma, Voyage...