Né en 1984
42100 Saint-etienne
5 à 10 ans d'expérience
Réf : 1401151047

Conducteur de travaux genie-civil

Ma recherche

Je recherche un CDI, sur toute la région Rhone Alpes, dans le Bâtiment.

Formations

2006/2008 : Ecole Conducteur de Travaux Option Génie-Civil. Toulouse (31)
2004/2005 : Niveau Licence Université Lyon 1 La Doua (69)
2003/2004: DUT G.C - Université Lyon 1 La Doua (69)
2002/2003 : CPGE : PTSI MATH SUP- Lycée Etienne Mimard (42)
2001/2002 : Baccalauréat Scientifique _ Lycée Saint-michel (42)

Expériences professionnelles

2012 - aujourd'hui
MATIERE SAS Recalibrage du Ruisseau des Aygalades => ouvrage hydraulique en béton armé de 600ml : gestion de deux équipes (une de 6 maçons-coffreurs dont un chef de chantier et l'autre de 3 étancheurs). Budget global de 5Millions Euros. Rocade Est Annonay => 2 Passages Inférieurs Autoroute A 719 => 7 ouvrages hydrauliques types voûte. Autoroute A466 => 2 ouvrages Gestion complète des différents chantiers de façon totalement autonome : Humaine, financière et administrative.

Mi 2010 - 2011
ASF (Vinci Autoroutes) Exploitation ouvrages autoroutiers - A9 district de Rivesaltes - A7 district de Chanas

2009 - 2010
GERMAIN ARMATURE Affectation STEP Chambéry Parasismique (1200T d'armatures posées) : Encadrement de plusieurs équipes Responsabilité des délais et budget Relation avec le client Garant de la sécurité sur le chantier Affectation A89 Encadrement de plusieurs équipes Modes opératoires du ferraillage des divers ouvrages d'arts (PS, PI, Viaducs, Voûte du tunnel de Violay…) : culée, mur en retour, tablier, gaines précontrainte, ferraillage trompettes , piles Viaducs… Garant des délais et des budgets Garant de la sécurité du chantier Logistiques des aciers sur les divers ouvrages

2008 - 2009
SAUDI OGER Affectation au Centre de Conférence International de Djeddah KSA Métrés Etablissement des plannings (détaillés de façon hebdomadaire) Mise en place des tableaux de bord Analyse des écarts entre les réalisations et les prévisions Responsabilité des délais Conception (établissement du dossier variante concernant les modifications de l'adaptation des fondations…) Suivi de chantier (avancements, suivi des Pieux, interprétations Sonics Tests…) Modes opératoires (plan de calpinage, conception coffrage…) Approvisionnement matériels et matériaux Proposition d'un système de contrôle interne (outils de contrôle du suivi matériels)

2007 - 2008
CHAGNAUD CONSTRUCTION Affectation Parking Souterrain de Lyon Perrache Mise en application de la théorie sur le terrain à travers divers stages Stage Chef d'équipe durée 1 mois Stage Chef de chantier durée 3 mois Stage Conducteur Travaux 3 mois puis CDD de 3 mois : Constat de l'avancement, participation au dossiers de réclamation, Constat de l'avancement, recalage planning,notations des retards, Chargé des approvisionnements,élaboration et exécution PPSPS, Etude des pièces marchés (CCTP…)

Langues

- - Arabe :□Bilingue - Anglais :□Opérationnel - Espagnol : □Notions parlé: scolaire / écrit: notions

Atouts et compétences

Management :
Encadrement d'équipes
- Organisation du travail et suivi du personnel : suivi des objectifs, gestions humaine
- Gestion informatique du personnel et de l'avancement : affectation des heures et tâches effectuées pour en déterminer les ratios
Administratif :
- Connaissance du code des marchés publics : CCAG
- Planification et gestion des procédures de marchés publics (préparation, contrôle, suivi et respect des délais)
- Dossier de consultation + négociations clients
- Etude de prix (élaboration d'une feuille de vente)
- Outils gestion financière chantier
- Législation de marché
- Elaboration des divers modes opératoires
- Plan de calpinage
- Installation de chantier
- Mise en place de tableaux de bords et des indicateurs nécessaires au suivi financier
- Rédaction des pièces marchés : PPSPS/PAQ/CAHIER BETON/MODE OPERATOIRE/BORDEREAU D'ENVOI DES DOCUMENTS/SUIVI DE LA VALIDATION DES DOCUMENTS…
- Grande connaissance en gros levage (Expert)

Permis

Permis B (véhiculé)

Centres d'intérêts

- Moto, karting