Directeur Technique Materiel

Né(e) en 1973 · 78710 Rosny Sur Seine · Plus de 10 ans d'expérience · Réf. 1404031211

Ma recherche

Contrat recherché : CDI
Mobilité : france et étranger
Rémunération : plus de 3000
Secteur : Transport et manutention

Formations

1998 — Bac Pro — APFA
TMMC technicien de maintenance en matériels de chantier
1991 — BEP — les compagnons du devoir
carrossier
1991 — BEP — AFORP
CHAUDRONNERIE

Expériences professionnelles

03/2018 - à ce jour — Directeur Technique

Planning de maintenance préventive et corrective des différents équipements, matériels et bâtiments, plus de 1000 unités, en gérant les priorités, la sécurité, les contraintes opérationnelles et règlementaires.
- Prise en charge et réorganisation des services généraux
- Gestion des relations avec les sous-traitants, les constructeurs et les fournisseurs de pièces et des outils pour la maintenance.
- Organisation des équipes, les former, les animer et leur apporter un appui technique.
- Gestion du budget du département ; élaboration des prévisions d'investissements
- Baisse de 36% entre 2018 et 2020 des charges globales du matériel (MO, pièces, pneumatiques, lubrifiants), 60% sur les pneumatiques, 45% sur les lubrifiants
- Baisse de 50% des stocks pièces de 1.3 milliards XAF a 650 millions XAF
- Baisse de 54% des effectifs avec une amélioration du rendement MO avec plus de 85% des heures reventilées
- Suivit et entretien des installations éco énergétiques solaires de Douala et Yaoundé (Canal Olympia et Blue bus)

2015 - 03/2018 — Coordinateur Technique

Coordination du renouvèlement et de l'homogénéisation des parcs et centrales électriques pour le Cameroun, Congo et RCA
- Encadrement des responsables techniques expatriés et équipes de 4 sites sur 3 pays
- Mise en place et application à l'ensemble des sites de normes de fonctionnement et suivit, impliquant une baisse significative des consommations de pièces, carburants et lubrifiants
- Mise en place d'un suivit des consommateurs électriques adaptés au besoin réel, répartition et réorganisation usine et centrale électrique de MBANG ayant conduit a une économie de plus de 1.000.000 de litres de carburant/an sur la production énergétique annuelle

2014 - 2015 — Responsable Materiel

Réfection, maintenance et optimisation d'une centrale électrique et installations de 1.4Mw
- Propositions et actions permettant l'amélioration des moyens de production et d'exploitation avec une baisse significative des coûts de fonctionnement, des consommations de carburant et de lubrifiants (-60% lubrifiant)
Et 400.000 litres/an sur le gasoil pour le matériel d'exploitation foret
- Encadrement et formation du personne

2013 - 2014 — Responsable Matériel et Maintenance

site isolé chantier

- Mise en place d'un parc matériel d'une valeur de 6 milliards FCFA et gestion de la centrale électrique principale et des divers groupes.
- Gestion du carburant, maintenance des grues fixes et mobiles, centrale à béton, divers matériel TP, parc

PL et VL
- Ventilation matériel et logistique

2009 - 2013 — Responsable Matériel, Maintenance et Achats

-Maintenance du parc matériel usine, des groupes électrogènes, du parc grumiers, PL/TP et véhicules légers
- Gestion carburant, commandes et approvisionnement chantier forestier
- Maintenance et réparation des installations de la scierie
- Aménagements et rénovation des installations usine,
- Logistique transport interne et sous-traitants

2007 - 2009 — Chef Atelier et Achats Travaux Publics

- Gestion du parc matériel, achats, approvisionnement en pièces, et consommables de chantier,
- Gestion du stock magasin, maintenance préventive, curative, chaudronnerie/soudure,
- Optimisation des outils de production, fabrication et adaptation d'outils spécifiques, dépannage sur site,
Plus de 150 numéros de parc

2000 - 2007 — Chef Atelier et Maintenance Travaux Publics

- Gestion du stock magasin, maintenance préventive et curative
- Réparation du Matériel
- Supervision des équipes

1998 - 2000 — Technicien Sav John Deere

- Sélection et préparation des outillages destinés à la réparation des produits défectueux
- Tester l'efficacité du produit réparé
- Établissement de rapports d'activités de mission auprès des supérieurs hiérarchiques

1989 - 1998 — Monteur Soudeur en carrosserie

- Fabricant/réparateur et équipementier de châssis carrossés poids lourds,
- Développement de prototypes,
- Chaudronnerie industrielle

Langues

Français (maternelle), Anglais (scolaire)

Compétences

manager les equipes,
”"VF~—F—6 F–öâ WB .–GV7F–öâ FW2 6ÿ·G0
” 6† G2 WB µ •
”6öæ6W F–öâ FR æ÷W`elles installations
”–FVçF–f–6 F–öâ FR 6öÇWF–öç2 FV6†æ— VW2 Bv Þ–Æ–÷ ation des équipements et installations
”Ö –çFVæ æ6R .•ventive, corrective et curative
•`eille technologique et réglementaire.
”î–vö6– F–öâ FW2 6öçG ats

Atouts

adaptation rapide aux différents types de matériels, toujours a la recherche de solutions d'améliorations, soucis permanant des couts de production et maintenance, reconnu comme un véritable leader, quelque soient les conditions ou environnement socio-politique

Intégrité et Respect
Esprit d'équipe
Amélioration continue
Esprit international
Innovation

Permis

Permis A, B

Loisirs

nautisme, pèche, aquariophilie marine, cuisine

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.