

Né en 1974

- Makèpè (douala) - Cameroun

Plus de 10 ans d'expérience

Réf : 1404071632

Agent logistique

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, dans toute la France, dans le Bâtiment.

Expériences professionnelles

/ à ce jour :

Agent / Agente logistique en magasinage

agent logistique (shipchandler) depuis fév. sté barakat s.a (douala cameroun) • organiser les flux, entraîner des relations client en amont (cotations et commandes), achat et approvisionnement des composants, gestion des stocks, transport et mise disposition. • prospecter des marchés et évaluer de la capacité des fournisseurs répondre aux impératifs de coûts, de délais, de qualité, de quantité. négocier les meilleures conditions en tenant compte des objectifs techniques et commerciaux.

/ à ce jour :

Agent / Agente de maintenance en mécanique navale

2nd mécanicien sept jan navire (m/v) seasafe supporter navire (m/v) wilbert troye • assurer l'entretien et le bon état de fonctionnement des différents systèmes mécaniques, moteurs et machines auxiliaires bord d'un navire. • effectuer des réparations des défauts lorsque c'est nécessaire. • entretenir et réparer notamment les moteurs, les turbines gaz, les turbines vapeur, les systèmes de propulsion, les machines thermiques, les machines électriques, les génératrices, les systèmes de réfrigération, machines auxiliaires et autres appareils de la salle des machines. • assurer des opérations de maintenance et du bon fonctionnement de l'ensemble de la machinerie et des systèmes du navire, de l'inspection et des réparations de la coque et de la coordination des mesures d'urgences dans la salle des machines. • assurer les préparatifs de lancement des moteurs de propulsions marines et des machines auxiliaires (générateurs, pompes et compresseurs,...). • faire les rondes de surveillances pendant le quart de service, remplir le cahier de bord et assister respect de la sécurité dans la salle des machines et bord du navire. • assister le chef mécanicien lors de la réparation des moteurs de propulsions marines et des machines auxiliaires.

/ à ce jour :

Graisseur / Graisseur en mécanique navale

graisseur navire (m/v) grace of god, navire (m/v) sea red, navire (m/v) neel nidhi • assurer l'entretien et le bon état de fonctionnement des différents systèmes mécaniques, moteurs et machines auxiliaires bord d'un navire. • assurer les vidanges des moteurs de propulsions marines et auxiliaires (eau, huiles de moteurs et autres,...). • faire les apponts d'huiles, eau, gasoil et assister aux préparatifs de lancement des moteurs de propulsions marines et auxiliaires. • assurer son quart de service (ronde de surveillance dans la salle de machine et remplir le cahier de bord). • assister respect de la sécurité bord du navire

/ à ce jour :

Matelot pont de la marine nationale

matelot (o/s ordinary seaman) jan navire (m/v) laura • assurer l'entretien du navire (rangement du cordage, réfection de la peinture, et tous travaux sur le pont du navire. • participer l'accostage du navire (amarraje du navire). • participer et donner main forte sur tous les travaux bord du navire. • assurer son quart de service (ronde de surveillance la passerelle et remplir le cahier de bord). stagiaire fév. marine nationale base navale de

douala cameroun cies (centre d'instruction et d'entraînement la sécurité) sécurité incendie et prévention dans les modules • aptitude port de l'appareil respiratoire (filtrant et isolant) • aptitude l'utilisation et l'entretien des extincteurs • aptitude d'équipier d'intervention renforcée • hygiène et sécurité travail • aptitude la lutte contre la pollution

Langues

Français (Oral : maternelle / Ecrit : expérimenté), Anglais (Oral : courant / Ecrit : intermédiaire)

Atouts et compétences

- ☐ Solide expérience en Mécanique Naval et Automobile, Logistique, et Sécurité
- ☐ Capacités d'analyse et de synthèse, vision innovatrice, valeurs de partage et efficacité

Mécanique Naval :

- ☐ Assurer l'entretien et le bon état de fonctionnement des différents systèmes mécaniques, effectuer des réparations des défauts lorsque c'est nécessaire. Coordonner les mesures d'urgences dans la salle des machines.
- ☐ Assurer les préparatifs de lancement des Moteurs de propulsions Marines et des machines Auxiliaires, faire les rondes de surveillances pendant le quart de service, remplir le cahier de bord et assister au respect de la sécurité dans la salle des machines et à bord du navire.

□

Mécanique Automobile :

Effectuer des travaux de mécanique préventive et corrective, vérifier des véhicules dans le but de cerner des problèmes de fonctionnement, en rechercher la cause et en localiser la source; effectuer des réparations, des remplacements et des réglages sur les différents systèmes du véhicules, procéder à des essais de fonctionnement, procéder à l'installation d'accessoires et d'équipements optionnels et appliquer les lois et les règlements relatifs à la santé, à la sécurité et à la protection de l'environnement...

□

Logistique :

- ☐ Cotation, Achat et livraison à terre et en mer (on shore et offshore) du matériel technique, de sécurité, de communication, des lubrifiants et des provisions consommables.

Sécurité :

- ☐ Rediger et faire respecter les consignes de sécurité, veiller à l'application des règles de sécurité dans une entreprise ou à bord d'un navire (évaluation, analyse et maîtrise des risques).
- ☐ Assurer la formation du personnel sur l'hygiène, la sécurité (sécurité au travail, sécurité incendi,...) et la prévention. Assurer l'intervention immédiate et renforcée en cas de risque précis et menaçant.

- ☐ Logiciels de diagnostic des moteurs de véhicules automobiles et des navires, Autocad, outils OBD facile, Suite Office (Excel, Word, Visio, Outlook, PowerPoint), etc...