Ingenieur Mecanique

Né(e) en 1978 · 2010 Manouba · Plus de 10 ans d'expérience · Réf. 1409181741

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : Toute la France
Mobilité : pas de mobilité
Rémunération : a étudier
Secteur : Bâtiment

Formations

06/2005

• diplôme national d'ingénieur en mécanique, ecole nationale

06/1998

• baccalauréat mathématiques, lycée secondaire el may djerba

Expériences professionnelles

03/2013 - 03/2014 — Technicien / Technicienne d’intervention en CND END

cotrefor congo futur kinshasa, congo rdc chef de service maintenance réception des demandes d'interventions, emission et distribution des ordres de travail niveau des ateliers ainsi que les tâches faire, suivi des ordres de travail émis par un rapport journalier, réception des ordres de travail remplis et des rapports explicatifs des dégâts, actualisation du rapport journalier, evaluation mensuelle des chefs d'ateliers(14) ainsi que les travailleurs qui en dépendent (130), spécification des besoins annuels de formation du personnel de service, création et implantation des procédures de travail du service technique, elaboration des rapports hebdomadaires explicatifs des travaux en cours dépassant une semaine, suivi des indicateurs de performance de la maintenance d'un parc de 200 tracteurs et remorques et plus que 100 voitures de service.

2012 - 12/2012 — Responsable technique d'atelier carrosserie

essahab car &parts tripoli, libye directeur atelier gérer un groupe de 8 personnes, évaluer les compétences des techniciens, spécifier les besoins de formation, gérer les conflits, donner des solutions techniques, élaborer des réponses ou requêtes pour le service après vente, proposer et mise en place des actions corrective & préventive fin d'optimiser les outils de travail pour l'atelier, utiliser le réseau et parc net pour les camions renault trucks, gérer la garantie technique et commerciale. 01 11 ttri bizerte, tunisie chef des ateliers gérer un groupe de 27 personnes, évaluer les compétences des techniciens et suivre la maintenance d'un parc de 100 tracteurs et semi remorques et citernes pour le transport des produits pétroliers avec les exigences de shell, total et agil, piloter le processus technique.

08/2008 - 01/2011 — Responsable atelier carrosserie

essahab car &parts tripoli, libye directeur atelier gérer un groupe de 14 personnes, évaluer les compétences des techniciens, spécifier les besoins de formation, gérer the conflits, donner des solutions techniques, élaborer des réponses ou requêtes pour le service après vente, proposer et mise en place des actions corrective & préventive fin d'optimiser les outils de travail pour l'atelier, utiliser le réseau et parc net pour les camions renault trucks, gérer la garantie technique et commerciale.

2005 - 2008 — Ingénieur / Ingénieure géotechnique

10 24 sohatram gabes, tunisie chef atelier adjoint un pilote du processus technique pour la mise en place d'un s.m.q suivi d'un parc roulant de 80 tracteurs et semi remorques et des citernes gasoils+ des voitures de services. 01 31may smtt rades, tunisie stage de fin d'études réalisation d'une application informatique dans le cadre de la gmao dans une société de transport terrestre en collaboration avec l'agence nationale pour la maîtrise de l'energie

2002 - 2003

10 10 sep inoplast manouba, tunisie stage ingénieur élève gestion e la maintenance assistée par ordinateur; le logiciel coswin et participation la documentation de l'assurance qualité 15 14 sofitiss djerba, tunisie stage ouvrier participation aux travaux de maintenance curative et préventive

Langues

Français (maternelle)

Compétences

Microsoft office et internet
Avance Tecdoc
Avance Consult Renault truck Expert
Mantis for MAN notion
Multi Scania Avance
Ewanet Mercedes Avance
NG3 vcads pro Expert
NG 10 Avance

Loisirs

Voyages, sport (natation, footing)

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.