

Né le 08/10/1969
36100 Issoudun
Plus de 10 ans d'expérience
Réf : 1411051357

Superviseur mécanicien / chef d'atelier engins / chef de parc materiel

Objectifs

Travailler à un poste à responsabilité dans la gestion et maintenances d'un parc d'engins de chantier et PL en Afrique.

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur la France et étranger, dans le Génie civil et travaux publics.

Expériences professionnelles

08/2011 - 12/2011 :

Sous-officier / Sous-officière soutien pétrolier

société httpg/morel & prom chef mécanicien sur site pétrolier on shore gabon,mission en freelance.

11/2008 - 02/2010 :

Sous-officier / Sous-officière soutien pétrolier

sct. ortec services superviseur mécanicien (chef d'atelier) sur site pétrolier on shore gabon ,cdi,rotations 1 mois/1 mois.

01/2007 - 01/2008 :

Technicien / Technicienne de maintenance de systèmes de tourelle et de conduite de tir

sct tractafric libreville. gabon service man,maintenance préventive et curative du matériel de tp sous garantie (cat) + nombreuses formations durant cette période,cdi,rotations de 5 mois/1 mois.

01/2005 - 07/2006 :

Mécanicien-réparateur / Mécanicienne-réparatrice de matériels forestiers

sct. forestière b.s.o. n'djolé nord gabon chef mécanicien et chef d'atelier de remplacement,cdi,rotations en 5 mois/1 mois.

05/2003 - 06/2004 :

Chef / Cheffe de chantier génie civil

sct s.m.c génie civile, n'djamena tchad chef d'atelier,freelance,10 mois/2 mois.

Langues

Français (Oral : maternelle / Ecrit : expérimenté), Anglais (Oral : courant / Ecrit : intermédiaire)

Atouts et compétences

Mécanicien réparateur d'engins de chantier de formation je travaille depuis 1997 en Afrique comme chef

mécanicien et chef d'atelier, ou j'ai acquis une bonne connaissance du terrain et des spécificités de ce continent. J'ai plus de 12 années d'expérience à l'expatriation en Afrique, dans le domaine de la mécanique et de la maintenance des engins de T.P, sur des chantiers forestiers, sur des chantiers de travaux publics en terrassement et sur des sites d'exploitations pétrolières en on shore.

Mes compétences en mécanique Diesel, en hydraulique, freinage pneumatique, soudures , électricité véhicules me permettent d'organiser et de faire fonctionner un atelier avec une équipe de mécaniciens pour les mises en routes, le suivie des maintenances, diagnostiques, dépannages et réparations des engins de chantier ,VL/P.L et groupes électrogènes.

Meneur d'hommes, je sais encadrer, diriger et mener une équipe en atelier et sur chantiers en brousse, aménager et planifier les entretiens machines, effectuer les commandes et la gestion du stock des pièces détachées et d'usures, des consommables, des lubrifiants et des carburants et de faire des rapports avec Excel.

Sociable et sachant m'adapter aux situations du terrain, étant actuellement en recherche d'emploi, je suis disponible immédiatement pour un emploi dans le domaine des maintenances et réparations des engins de chantier.

Centres d'intérêts

Reconditionnement d'anciens modèle de motos.

Sport:cardiotraining et un peut de musculation.

Archéologie.