Mécanicien

Né(e) en 1981 · - · Plus de 10 ans d'expérience · Réf. 1501200304

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : Toute la France
Mobilité : sur toute la france
Rémunération : A étudier
Secteur : Bâtiment

Expériences professionnelles

02/2009 - 02/2009 — Technicien démonteur / Technicienne démonteuse de batteries de véhicules électriques

contremaitre mécanicien la centrale électrique (35 mw) de la cimenterie du sahel, spécialisé sur la révision et l'entretien des moteurs diesel 18v32/40. j'ai participé montage et la mise en service des 4 moteurs man diesel 18v32/4o. j'ai occupé en premier temps le poste de préparateur mécanicien pendant 6 mois et depuis lors je suis chargé de l'exécution des interventions mécaniques. j'ai participé un séminaire de formation fait par un spécialiste de man diesel et j'ai reçu une attestation.

02/2008 - 01/2009 — Technicien / Technicienne d'entretien de machines tournantes

contremaitre mécanicien chargé de la maintenance et de l'entretien des machines (souffleuse, soutireuse, fardeleuse) fary industrie, une usine de production de boisson gazeuse ; j'ai participé montage de l'usine et la mise en service et aussi participé la formation du personnel

2006-07-05 - 2006-08-05 — Technicien / Technicienne en CND END courants de Foucault

stage la centrale électrique c4 du cap des biches (sur les moteurs pielstick et wartsila) j'ai participé 6ooo heures d'un de leur moteur wartsila

2005-08-10 - 2005-09-10 — Technicien / Technicienne d'exploitation Poste Centralisé transport routier de personnes

stage la centrale électrique c4 du cap des biches (sur les moteurs pielstick et wartsila)

2003-09-01 - 2003-09-30 — Technicien / Technicienne de la formation au profit de la propulsion nucléaire

stage la centrale électrique de kahone (j'ai participé la révision de 6ooo heures d'un de leur moteurs pielstick) du stage la centrale électrique c3 du cap des biches (sur les turbines vapeur j'ai participé la révision de leur condenseur) du stage la centrale électrique diesel de kahone (j'ai participé la révision générale de 12ooo heures d'un de leurs moteurs pielstick)

Langues

Français (Langue maternelle)

Compétences

J'ai une parfaite maitrise des taches citées ci-dessous :

vérification et réglage des jeux de soupapes d'admission et d'échappement

Entretien des injecteurs (vérifier si tous les trous pulvérisent, vérifier si la pression d'injection est correcte, vérifier l'étanchéité) .

Déglaçage des chemises avec outillage spécial

Desserrage des écrous avec utilisation de pompe et tendeurs hydrauliques

Faire les mesures de déflections et les prises des pressions maximales (Pmax) des cylindres.

Entretien des culasses : faire le nettoyage de tous les organes de la culasse (culbuteurs, soupapes, ressorts, rotateurs de soupapes soupapes de lancement), faire la rectification des soupapes et siège de soupapes si nécessaire, inspecter si les guides de soupapes ne sont pas usés et remplacer si nécessaire, vérifier si les

soupapes ne sont pas tordus, inspection des ressorts et rotateurs de soupapes et remplacement si nécessaire, remplacement de tous les joints de culasse.

Entretien des tiges poussoirs

Entretien des pistions : remplacement des têtes de piston et segments si nécessaire, inspecter les gorges des segments ; voir si les bielles ne sont pas tordus ; inspection de la jupe du piston, Et ensuite faire la métrologie.

Inspection des paliers de bielle et vilebrequin, faire la métrologie et remplacement des coussinets si nécessaire

Entretien des pompes à injections : faire le nettoyage de tous les éléments de la pompe (piston, cylindre, ressort, pignon et crémaillère, porte soupape, visserie), remplacement des pièces usées si nécessaire et remplacement de tous les joints.

Entretien des réfrigérants d'air de suralimentation

Entretien des auxiliaires du moteur :

Entretien des séparateurs de combustible : faire le nettoyage complète de tous les éléments du séparateurs (cuve, assiettes, distributeur, chapeau de bol, anneau de serrage) et remplacement de tous les joints si nécessaire.

Entretien du module booster : faire le nettoyage des filtres duplex boll filter selon indicateur de colmatage, entretien du réfrigérant, du réchauffeur, des pompes booster, des damper si nécessaire.

Entretien des pompes centrifuges HT et BT

Entretien de la pompe, du réfrigérant et du filtre à huile (bougies filtrantes) si nécessaire

Permis

Permis B

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.