

Né le 27/11/1971  
**6536 Landelies**  
**Plus de 10 ans d'expérience**  
**Réf : 1501251603**



## Directeur technique (responsable maintenance)

### Objectifs

---

Mon parcours me permet d'envisager différentes responsabilités : Responsable du matériel, Responsable de Maintenance, Responsable de Projet, formateur opérateur (excavatrice, benne articulée, chargeuse, graider), formateur technique remise à niveau du personnel technique, former à la réparation : transmission, moteur de tous types, créer un planning adapté aux conditions du travail demander tout en tenant compte des exigences du constructeur, mise en place d'un magasin pièces de rechange avec procédure de suivi, mettre en place le minimum de sécurité sur un chantier, calculer le coût de fonctionnement sur une période X, conseiller les clients sur le choix des machines nécessaires afin d'optimiser le rendement et de ce fait le coût de production.

### Ma recherche

---

Je recherche tout type de contrat, dans toute la France, dans le Bâtiment.

### Expériences professionnelles

---

#### 2013 - 2013 :

Opérateur / Opératrice de poste centralisé en cimenterie

directeur technique rdc likasi groupe bazano grande cimenterie fonctions : gestion d'équipes et remise niveau. formation ou remise niveau des opérateurs évaluation des compétences de l'équipe de mécaniciens et mise niveau si nécessaire planification des programmes de maintenance en accord avec les différents constructeurs préventifs et curatifs mise en place de la structure et procédures permettant le fonctionnement et l'optimisation de la productivité, de l'activité, et satisfaction clientèle pour le sav. gestion des stocks commande des pièces & accessoires.

#### 2010 - 2013 :

Chef / Cheffe de cellule grue et portique de l'armée

service manager pour différentes filiales en Afrique : support technique de ces différentes filiales formation organisée sur site, quelle formation ? opérateur d'engin excavatrice benne articulée chargeuse graider, formation du personnel et ou remise niveau intervention technique, ex reprogrammation de calculateur moteur évaluation des besoins du client en terme formation organisation, de la maintenance et tout ce qui va autour gestion de stocks pièces et accessoires, créer un programme en fonction de la flotte avec un stock minimum intégrée dans celui-ci afin de ne jamais manquer et donc stopper pour un filtre par exemple planification des programmes de maintenance en accord avec les exigences des différents constructeurs

#### 2008 - 2010 :

Géologue minier / Géologue minière

consultant miniers en rdc, (bazano, ccc, dpm), Sénégal (thocomar) Libéria les véhicules pl Volvo. mise en route des différentes machines livrées, calcul du coût choix du matériel adapté placement de technicien sur site

#### 2001 - 2008 :

Technicien spécialisé / Technicienne spécialisée CVC

technicien hors catégorie sita Belgique dépanneur officiel agréé Iveco secteur Namur Charleroi Mons, certification grue et porte container Hiab flotte de 150 trucks Volvo, Man, Iveco

**1995 - 2000 :****Responsable d'atelier de maintenance de véhicules**

brigadier ford et jaguar, concession heppignie (fleurus) véritable bras droit du responsable d'atelier, distribution des tâches vérification des travaux effectuée, réception des clients prise rendez vous organisation du travail et du planning de présence des ouvrier ex congé / responsable technique pour une filiale volvo et toyota(belgique) garage du marché de droixhe ayant effectué mon contrat d'apprentissage dans ce garage familiale mon patron m'a tout de suite repris d'abord comme mécanicien, puis ma placer comme responsable d'atelier l'époque j'avais 3 mécaniciens gérer / service militaire (affecté dans le génie civil)

## Langues

---

Français (Oral : maternelle / Ecrit : expérimenté), Anglais (Oral : courant / Ecrit : intermédiaire)

## Atouts et compétences

---

Word, Excel, Internet, PowerPoint, tous logiciels Volvo (V CADS, Prossis, Impact, Matris)

## Centres d'intérêts

---

Lecture, Volvo, Ford, BMW, Chevrolet, Buick, voitures de collection, sport, préparation moteurs haute performance, rallye, 4x4.