Né en 1969
77700 Bailly Romainvilliers
Plus de 10 ans d'expérience
Réf : 1503221528

Ingénieur génie civil / directeur de projet

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Ile de France, dans l'Ingénierie, le Batiment, le Batiment Second Oeuvre.

Formations

Diplôme en Génie Civil - 5 ans d'études
Routes et gestion du trafic
Faculté des Sciences et de la Technologie de l'Université de Coimbra - FCTUC - Portugal
Degré (5 ans)

Expériences professionnelles

Avril 2013 à ce jour
Directeur du Projet et représentant de l'entrepreneur. MARCHE N° MCA-S/IWRM/2013/019 POUR LES TRAVAUX DE TERRASSEMENT ET DE CONSTRUCTION D'OUVRAGES DE GENIE CIVIL SUR LES ADDUCTEURS DU HAUT DELTA - LOT 2 (26 mois; 43.984.999,99 €) MARCHE Nº MCA-S/IWRM/2012/055 POUR LES TRAVAUX DE CONSTRUTION DES OUVRAGES DE GENIE CIVIL SUR LES ADDUCTEURS DU HAUT DELTA - LOT 1 (15 mois; 10.508.876,19€) Travaux de terrassement (débroussaillage, faucardage, déblais en eau, remblais et déblais), et construction des ouvrages de génie civil. Nombre de personnes sur le chantier :213 Maître d'ouvrage : MILLENNIUM CHALLENGE ACCOUNT SENEGAL (MCA-SENEGAL) Supervision : EGIS EAU / IDEV□ Contrôle et la gestion du contrat avec le client. Conduril, S.A. BTP

Janvier 2011 à Avril 2013
Directeur du Projet et représentant de l'entrepreneur. Contrat DIO.PR.10.034 - "2ª Phase de L'extension du est jetée du port de Sines." (16 mois; € 32, 432,990.00) Nombre de personnes sur le chantier :63 Maître d'ouvrage : APS - Administration Portuaire de Sines, S.A. Supervision : APS / CGF□ Contrôle et la gestion du contrat avec le client. Conduril, S.A. BTP

Mars 2007 à Décembre 2010
Directeur des Îles - Portugal insulaire - Açores et Madère "Rapport directement au conseil d'administration. Coordonner une équipe de chefs de projet responsables des travaux en cours. Coordination et suivi des contrats en exécution (spécification des contrats): - Ampliation du Port de Vila Franca do Campo - Île de S. Miguel - Açores (18 mois; € 8,974,000.00) (Mar2007/Abr2009)□Maître d'ouvrage : Lotaçor, SA / GESTION REGIONAL DES PÊCHES□Supervision de l'entreprise Gabinete 118 Nombre de personnes sur le chantier :56 - Construction de bâtiments destinés à la distraction et aux soins médicaux pour les gens du troisième âge à Vila Franca do Campo - Île de São Miguel (Açores) - 14 mois; € 3,086,838.77; (exécution en partenariat); - Contrat de requalification de réorganisation portuaire de la ville de Horta, 1ere Phase - Île de Faial (Açores) - 32 mois; € 35,785,231.19; (exécution en partenariat);□- Contrat de requalification environnementale de S. Lorenzo baie - Île de St. Maria (Açores) - 540□jours; € 5,236,030.00; (exécution en partenariat);□Budgétisation.□L'étude de marché. Conduril, S.A. BTP

Octobre 2001-Mars 2007
Directeur du Projet et représentant de l'entrepreneur La gestion des contrats.□Le contrôle financier.□Contrôle de l'exécution.□Le contact avec le client. Responsable d'une équipe d'ingénieurs, chef des travaux, des formateurs, des évaluateurs, des topographes, des techniciens administratifs, des techniciens de sécurité, des

techniciens de qualité, des techniciens de l'environnement et des techniciens de laboratoire. Résolution des projets complexes en utilisant des techniques et des outils spécialisés de l'ingénierie.□Assister les ingénieurs juniors, et former d'autres ingénieurs. Pendant cette période, j'étais responsable de l'exécution des travaux suivants " Ampliation du Port de Vila Franca do Campo - Île de S. Miguel - Açores (18 mois; € 8,974,000.00) (Mar2007/Abr2009)□Maître d'ouvrage: Lotaçor, SA / GESTION REGIONAL DES PÊCHES□Supervision: Gabinete 118□□ A10/Lote A - Viaduc sur Ribeira da Laje et Rio Grande da Pipa (20 mois; 23.704.862,21 €)(Août-2004/Décembre-2006) Maître d'ouvrage: BRISA, S.A. Supervision: BRISA, S.A. - Viaduc en béton précontraint d'une longueur totale de 1279,00 m sur la gauche, et 1319,00 m sur la droite; - Avec une distribution de longueurs entre piliers de 64 × 11 + 90 + 75 +60 +40 m;□- Les fondations des piliers et des et des extrémités sont du type direct et indirect (pieux avec φ 2,00 m sur trois piliers);□- Le viaduc a été exécuté par des avancées successives, avec 8 paires des Travellers;□Quantités significatives:□- Béton: Fondations et extrémités 19.324 m3 de C30/37, dans les élévations de piliers 9.300 m3 de C35/45, dans les tabliers 40.550 m3 de C40/50;□- Acier A500NR sur armatures principales 7.600.000 kg; acier précontraint dans les tabliers 1.450.000 kg; acier précontraint dans les 10.000 kg.□- la hauteur maximale de 57,00 m. Nombre de personnes sur le chantier :254 EN 326 - Mansores / Arouca - Ouvrages d'art spéciaux (24 mois; 8.803.782,77 €) (Jul-2002/Jul-2006) Maître d'ouvrage: I.E.P. - Instituto de Estradas de Portugal Supervision: I.E.P. - Instituto de Estradas de Portugal Réalisation d'ouvrages d'art spéciaux, notamment le viaduc d'Aveneira d'une longueur de 301 m, le viaduc de Nogueiró d'une longueur de 161 m et le viaduc de Senras d'une longueur de 503 m.□□Il a fallu réaliser des fondations indirectes, en totalisant 1528 ml de pieux de 1,00 m de diamètre, à cause de la faible capacité du support des sols dans cette zone. Nous avons eu recours à des cintres posés au sol, en utilisant des éléments Palls, pour la réalisation du camarteau pour le viaduc de Senras.□□Dans les deux autres cas, nous avons utilisé des colonnes BB20 et des fermes BB70 pour la réalisation des tabliers. Parfois, ils atteignaient une hauteur de 30 m). Tous les tabliers des viaducs ont été précontraints. Réparation du Pont Eiffel sur la rivière Lima à Viana do Castelo (4 mois; € 92,277.61) (Fev-2002/Jun-2002)□Maître d'ouvrage: ICERR Supervision: ICERR□□Réparation d'un pilier et divers contreventements. L'utilisation de structures spéciales pour le support et pour la suspension du tablier. IP2 - Pont sur la Ribeira de Meimoa et l'accès immédiat (12 mois; € 2,844,644.41) (Fev-00/Out01)□Maître d'ouvrage: ICOR□Surpervision: ICOR□□Pont en béton armé précontraint d'une longueur totale de 288 m, et d'une largeur de 24.20m, comprenant trois rangées de 10 piliers (interconnectées par des linteaux) avec une fondation directe, et une fondation indirecte le long de la rivière (pieux de 1,00 m de diamètre). Le tablier a été exécuté avec des étaiements par terre, notamment avec une structure métallique suspendue dans le cours d'eau.□Voie d'accès d'une longueur d'environ 1,1 km en continuation de l'Itinéraire Principal IP2, y compris le drainage, les télécommunications, les revêtements bitumineux, la signalisation horizontale et verticale. Conduril, S.A. BTP

Mai 1994-Octobre 2001
Conducteur des travaux Pendant cette période, j'étais le responsable de:□- La préparation du travail (méthodes de mise en oeuvre et les moyens de mise en oeuvre) ;□- la planification des travaux;;□- Le contrôle et l'accompagnement des travaux en exécution;□-

Langues

- Portugais parlé: scolaire / écrit: notions

Permis

permis B