

Né en 1987  
**91300 Massy**  
**5 à 10 ans d'expérience**  
**Réf : 1504200122**



## Ingénieur structure

### Ma recherche

---

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Ile de France, dans l'Ingénierie.

### Expériences professionnelles

---

#### **2014 - 2014 :**

##### **Archéomètre**

chec (paris) projet de fin d'étude (2 mois) projet halle 3 de l'usine eiffel de fos sur mer halle 3 bloc nord de l=120m, l=26m. pont de roulant de 2\*40t calcul des structures secondaires panne, ramasse panne, panne sablière, panne faitière, lisse, potelet... calcul des structures principales poutre de roulement, portique, contreventement, palée... calcul des attaches assemblage poutre poteau, assemblage de la palée de stabilité, assemblage pied de poteau... modélisation par le logiciel robot. projet de construction métallique conception et justification de la structure en acier d'un bâtiment industriel simple avec une zone de travail de 100.00m20.00m9.00m, une zone de chargement de 30.00m12.00m et une zone de bureau sur deux niveaux de surface 100m2 par niveau. établissement de la note de calculs un descriptif de la structure calculée, le calcul des actions avec les schémas de chargements, le calcul des poutres vent et stabilités longitudinales, le calcul des éléments de la structure principale. établissement d'un ensemble de dessins représentant cette structure.

#### **2012 - 2012 :**

##### **Monteur / Monteuse de caténaires**

ingénieur structure\_maeda vietnam (6 mois) projet nouveau marché hanoi l'ouvrage se situe en site normal. l'altitude est inférieure 200m. les portiques comportent trois travées avec un axe de symétrie. les portiques sont encastrés en tête. appui sur les fondations avec des platines et des barres d'ancrage. les assemblages poteaux traverves sont réalisés par boulonnages. les noeuds comportent des raidisseurs. projet conception de bâtiment de 40m x 15m hauteur totale 8.3m ; hauteur chéneau 7.7m ; hauteur faitage 8m ; hauteur d'acrotère de 0.6m en rive et 0.3m faitage ; ouverture porte en pignon 10m x 6.5m ; fenêtre (x2) 1m x 0.5m calcul des structures secondaires panne, panne sablière, panne faitière, potelet... calcul des structures principales portique, contreventement, palée... calcul des attaches et modélisation par le logiciel robot.

#### **2011 - 2011 :**

##### **Charge d'études capacitaires**

institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux paris (ifsttar) stage de master recherche (5 mois) etude d'influence des granulats recyclés sur les propriétés de transfert des bétons. mise point d'un nouveau essai de mesure du coefficient d'absorption d'eau des granulats recyclés.

#### **2010 - 2010 :**

##### **Géomètre-topographe du bâtiment**

tedi (transport engineering design incorporated), bureau d'étude de hanoi stage professionnel (5 mois) calcul de la charge du vent vérification de stabilité flambement, déversement, voilement... calcul des attaches assemblage poutre/poteau, assemblage poutre/poutre, assemblage pied de poteau... optimisation des structures métalliques et chiffrage de l'ouvrage.

**2009 - 2009 :**

Technicien / Technicienne en analyse physique et qualité des matériaux

participation la recherche scientifique (4 mois) sujet etude du comportement des poutres mixtes vérification elu, els (contrainte de la dalle béton et de la semelle métallique, flèche de la structure...) calcul des connecteurs l'etat ultime plastique (connexion complète, connexion partielle)

## Langues

---

Français (Oral : maternelle / Ecrit : expérimenté), Anglais (Oral : courant / Ecrit : intermédiaire)

## Atouts et compétences

---

Conception, Dimensionnement et Vérification de Structure Charpente Métallique

Structure Béton Armé

Eurocode, CM66, BAEL

Maîtrise de l'informatique

Robot, AutoCAD, LTB Beam, Midas, Word, Exel, Power Point, Photoshop

## Permis

---

Permis Permis B

## Centres d'intérêts

---

Membre du comité d'organisation du forum Franco-Allemand. Forum : Etude en France (2009)

Voyages, Sport (Tennis, Football, Badminton, Natation)