# Ingenieur

57070 Metz · Plus de 10 ans d'expérience · Réf. 1504230159

## Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : Toute la France
Mobilité : sur toute la région
Rémunération : A étudier
Secteur : Ingénierie

## Expériences professionnelles

09/2014 - 07/2015 — Professeur / Professeure de lycée professionnel en enseignement technique

lycée technique sainte anne de verdun professeur de vente et logistique

01/2014 - 07/2014 — Spécialiste management soutien logistique intégré et maintien en condition operationnelle

saipem france (saint quentin en yvelines) ingénieur planning schedule girri project fpso 2 angola mission suivi, mise jour et forecast progress procurement suivi, mise jour et forecast progress engineering support la preparation de weekly and monthly report hook up weekly and monthly progress status (procurement activities/requisitioning, supply of equipment, supply of bulk material, company items, commissioning…etc) analyse et synthèses des opérations

07/2010 - 05/2013 — Chef / Cheffe de groupe livraison air de l'armée

air liquide congo responsable logistique, stock et approvisionnement les points positifs que j'ai mis en place l'ouverture du transport routier entre air liquide gabon (port gentille) et air liquide congo (pointe noire) en / pour assurer l'approvisionnement de gaz atal 5 destiné client abb, site pétrolier de bundi. l'objectif était de réduire les couts de transport (8 millions de fcfa, allée/retour par bateau) contre (4 millions de fcfa allée/ retour par camion) et respecter les délais fixés par le client. les opérations de mise jour des (inre), indemnité de non retour des emballages et (imde) indemnité de mise disposition des emballage en / ont connu une réussite. l'objectif était de taxer les entreprises qui ont perdu les bouteilles. cet objectif fixé par la région a été largement atteint. la mise en place du planning de transport de gaz entre le site air liquide pointe noire et l'agence de brazzaville. on est passé de deux voyages dans le mois trois voir quatre, selon la demande. j'ai pu obtenir du transporteur, la réduction du prix de transport grâce l'amélioration de l'état de route nos jours. la mise en place du planning de livraisons de gaz pleines et de ramassage des bouteilles vides par le camion air liquide. chaque entreprise était informée de son planning de livraison et du ramassage avec le concours des commerciaux. l'objectif était de pérenniser l'activité du transport et de la logistique, en un mot être plus proche de nos clients. la mise en place du planning annuel de visite chez les clients. l'objectif était de mieux connaitre les besoins du client, son volume réel en termes de consommation de gaz. tout faire pour satisfaire le client en lui proposant des solutions simples et efficaces. la mise en place d'un partenariat entre air liquide congo, les services de douanes, les transitaires et congo terminal. l'objectif était d'informer ces partenaires sur la nécessité de sortir en toute urgence du port de pointe noire, les produits comme isothanks en argon liquide et autres types de gaz de air liquide. veillez aussi la régularisation des dossiers d'importation et exportation afin d'éviter les pénalités la maitrise quotidien des dossiers sur les opérations d'importation et d'exportation (aérienne, maritime et routière). la maitrise des aspects logistiques  les imput, le conditionnement, la distribution, le transport bouteilles, les inventaires des bouteilles de gaz chez les clients, la gestion des écarts, la rédaction des procédures et modes opératoires, la qualité et la conformité, le sens relationnel…etc la mise en place de la structure et l'organisation du service. animer les réunions de service chaque semaine. mettre jour les indicateurs de performance kpi. faire des monthly reporting pour air liquide région. mettre jour l'ims (industrial management system). appliquer et faire appliquer les règles hse. assurer la relation de proximité avec les agents sous ma responsabilité. la mise en place du suivi technique, administratif et économique d'un projet et notamment la supervision logistique sur site, des opérations de conditionnement et de distribution de gaz selon le respect des normes et des règles de qualité qui sont imposées par air liquide congo. la mise en place du suivi des dossiers transit et douane. ouverture et clôture de dossiers, puis paiement des factures et apurement des dossiers.

2001 - 2010

valeo italie, site de milan planning & logistique missions assurer le suivi technique et administratif des projets. assurer la supervision sur site des opérations d'installations de tuyauterie. assurer le suivi et la coordination sur site entre les sous traitants et le client dans les domaines techniques et de la qualité. planification de différentes phases du projet. planification et suivi de travaux des sous traitants. identification

des écarts. actions correctives. maitrise du chemin critique. politique hse. rédaction des procédures.

## Langues

Français (Langue maternelle), Anglais (Courant), Italien (Courant)

## Compétences

Domaine 1 Planificateur : suivre  un projet dans le but de : optimiser les couts, respecter les délais, atteindre les objectifs fixés, Outil de travail : PRIMAVERA P6 & MS-PROJECT

Domaine 2 Logisticien/Approvisionneur : maitriser le volume client, connaitre ses besoins et lui assurer un approvisionnement en temps réel. Manager un service, une équipe de logistique. Maitriser les opérations douanières, les titres d'importation. Respecter les délais de livraison et assurer la satisfaction du client. Apurer les dossiers douane, transit et assurer le principe d'Air Liquide zone Afrique : Marchandise attendue/ Facture attendue (MA & FA)

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.