Responsable D'un Parc Engins De Travaux Publics Et-ou Poids Lourds

Né(e) en 1973 · 84800 L' Isle Sur La Sorgue · Plus de 10 ans d'expérience · Réf. 1505280037

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : PACA
Mobilité : sur toute la région
Rémunération : A étudier
Secteur : Bâtiment

Expériences professionnelles

10/2014 - 02/2015 — Agent / Agente de maintenance de matériels de manutention

technicien sav, travail intérimaire manuloc hyster, entraigues remise en état de chariots de manutention destinés la vente ou la location.

04/2011 - 04/2014 — Pilote opérateur / Pilote opératrice engin blindé du génie

chef d'atelier d'une compagnie opérationnelle 25ème régiment du génie de l'air, istres responsable de 4 chefs d'équipe dont un, adjoint, de 15 mécaniciens et d'une cellule ravitaillement technique et approvisionnement. soutien technique complet d'environ 225 immatriculations (vl, pl, engins de production et de pose béton et produits bitumineux, engins de terrassement, groupe électrogène, motopompes, mâts d'éclairage,tronçonneuses etc ...). gestion d'une aire de lavage. suivi des rechanges et stocks ingrédients. formation continue des personnels. préparation et suivi technique des machines engagées sur différents chantiers en france métropolitaine et l'étranger. dialogue constant avec ma hiérarchie afin de cibler les priorités.

11/2010 - 03/2011 — Contrôleur / Contrôleuse d'aéronautique de l'armée

responsable du soutien technique 25ème régiment du génie de l'air, djibouti préparation, mise en place et suivi du maintien en condition des matériels engagés (25 immatriculations) pour la création d'un parking aéronautique (béton). création d'une structure de soutien avec un chef d'équipe, 3 mécaniciens et une cellule approvisionnement afin d'assurer un support technique performant dans des conditions optimales de travail.

04/2009 - 10/2010

adjoint chef d'atelier d'une compagnie opérationnelle 25ème régiment du génie de l'air, istres création d'un atelier sur une infrastructure déjà existante. mise en place, organisation, gestion de l'ensemble. responsable de 3 chefs d'équipe, 15 mécaniciens et d'une cellule ravitaillement technique et approvisionnement. soutien technique complet d'environ 225 immatriculations (vl, pl, engins de production et de pose béton et produits ÿüÿüÿüÿü bitumineux, engins de terrassement, groupes électrogènes, motopompes, mâts d'éclairage,tronçonneuses etc ...). gestion d'une aire de lavage. suivi des rechanges et stocks ingrédients. formation continue des personnels.

10/2008 - 03/2009

responsable du soutien technique 25ème régiment du génie de l'air, n'djaména (tchad) responsable du maintien en condition de 52 machines réparties entre la base arrière et cinq sites éloignés (pistes aéronautiques sommaires) avec sept mécaniciens (dont un en poste sur chaque site en permanence). assurer le soutien technique des matériels engagés lors de la création d'ouvrage divers sur l'aéroport. s'assurer de la disponibilité technique des matériels afin de garder les pistes sommaires ouvertes en vue d'assurer le soutien opérationnel. responsable du soutien technique 25ème régiment du génie de l'air, cazaux responsable du soutien d'un parc d'environ 120 immatriculations (vl, pl, engins de terrassement, de finition, centrale de production béton et petits matériels) avec quatre mécaniciens. assurer le suivi tout en étant l'écoute des besoins du chef de chantier afin de tenir compte de ses impératifs. effectuer la formation des enginistes et conducteurs. chef d'atelier engins 25ème régiment du génie de l'air, istres gestion du parc de matériels régimentaires. entretien et réparations des machines. suivi des commandes, du personnel et préparation des machines avant chantier et soutien technique pendant.(ex réfection taxiway base aérienne de solenzara en d'une durée de six mois). chef d'atelier poids lourds 3ème régiment de service militaire adapté de guyane, cayenne gestion de l'atelier, du parc poids lourds régimentaire, des commandes de pièces et formation continue des mécaniciens. entretien et réparation de l'ensemble des machines (y compris tp) se trouvant en chantier d'application en jungle (ouverture d'une piste entre maripasoula et

papaïchton). gestion, amélioration et entretien du campement et suivi des consommations et stocks carburant et ingrédients. adjoint chef d'atelier poids lourds 3ème régiment de service militaire adapté de guyane, cayenne gestion du parc poids lourds régimentaire et formation continue des mécaniciens. entretien et réparation de l'ensemble des machines (y compris tp) se trouvant en chantier d'application en jungle (ouverture d'une piste entre maripasoula et papaïchton). gestion et entretien du campement et suivi des consommations et stocks carburant et ingrédients. chef d'équipe atelier engins du génie 31ème régiment du génie des forces mécanisées, castelsarrasin entretien et réparation de matériels de travaux publics, de franchissement, de minage et déminage, de forage et groupes électrogènes. gestion d'une équipe de six mécaniciens. suivi des commandes de pièces et réapprovisionnement des stocks atelier. chef d'équipe engins de franchissement brigade multinationale nord, kosovo entretien et réparation des matériels de franchissement. chef d'une équipe composée de trois mécaniciens. appui du bataillon génie (renforcement temporaire en cas de besoin pour désengorger le parc génie tous types). interventions sur l'ensemble du pays et soutien d'un chantier (réalisation d'une plateforme en milieu hostile). chef d'équipe atelier engins du génie 31ème régiment du génie des forces mécanisées, castelsarrasin entretien et réparation de matériels de travaux publics, de franchissement, de minage et déminage, de forage et groupes électrogènes. gestion d'une équipe de six mécaniciens. suivi des commandes de pièces et réapprovisionnement des stocks atelier. chef d'équipe atelier pl 31ème régiment du génie des forces mécanisées, castelsarrasin entretien et réparation du parc poids lourds régimentaire. suivi des commandes de pièces. gestion d'une équipe de quatre mécaniciens. préparation du brevet de technicien supérieur. chef de l'atelier station service 31ème régiment du génie de travaux lourds, caylus gestion de l'atelier et des besoins courants, du personnel, du suivi des commandes d'ingrédients et du stock. réparation rapide, entretien des machines de travaux publics, poids lourds et suivi. echange des pneumatiques et pièces d'usure. chef d'équipe maintenance mobibilité terrestre 72ème régiment du génie, mourmelon le grand gestion des entretiens préventifs et curatifs de l'ensemble des véhicules légers du régiment. gestion d'une équipe de six mécaniciens. gestion de l'atelier en l'absence du chef d'atelier. stages formations techniques constructeur suite l'acquisition de nouvelles machines stage caterpillar maintenance des bouteurs sur chenilles d3k avec utilisation du logiciel stage caterpillar maintenance des pelles sur pneus m315d avec utilisation du logiciel stage unimog maintenance des camions bennes unimog avec utilisation du logiciel mercedes stage manitou maintenance des manuscopelles mrt stage dynapac maintenance des finisseurs enrobés f14c

Langues

Français (Langue maternelle), Anglais (Courant)

Compétences

Suite Microsoft Office Intermédiaire Adobe Acrobat Débutant
ÿüÿüÿüÿüÿüÿüÿüÿü
Consult, SIS, PROSIS, Microcat ... Intermédiaire
Recherche de réferences de pièces avec des logiciels trés diversifiés. Utilisation courante de logiciels des marques
CATERPILLAR, RVI, VOLVO, CNH, BOMAG, DEUTZ, CUMMINS,PERKINS, LAND ROVER, UNIMOG, etc...
PROGERMAC, TDMI, VPLUS... Niveau avancé Logiciels de gestion de personnels, de matériels

Permis

Permis B, C, CE

Loisirs

Multimédia Solution de diffusion et d'animation
DJ Organisation et animation de soirées dansantes ou de journées à thème Education Goût pour la pédagogie
Aviation Passion de famille, père pilote et possesseur d'un ULM. Nautisme Scooter des mers, jet ski
Volley-ball Pratiqué en club une saison, loisir maintenant.
Tennis Pratiqué en club pendant deux ans, loisir maintenant.
Natation Pratique régulière, dès que possible
Mécanique Tout ce qui gravite autour de ce sujet que ce soit de la compétition aux idées de transformation de véhicules existants.

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.