Didier B. - Né en 1965
38390 Montalieu Vercieu
29 ans d'expérience
Réf : 1506032256

Responsable parc materiel

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Rhone Alpes, dans le Bâtiment, le Batiment Second Oeuvre.

Formations

2007 : formation CATERPILLAR : visites générales périodiques
2006 : formation CATERPILLAR : nouvelles technologies électroniques embarquées
2005 : CACES Dumper, chargeuse, nacelle et chariot élévateur
2004 : formation CATERPILLAR :
- gestion électronique motorisation H.E.U.I
- étude spécifique chargeuse 988F, Dumper 769D et BullD10R
1999 : stage de spécialisation disperseur de mines (Minotaure)
1996 : brevet supérieur de technicien de l'Armée de Terre (option matériel Génie) 1998 - stage de spécialisation matériel de franchissement de l'avant

1991 :
stage de spécialisation du matériel de franchissement

1990 :
stage de spécialisation GILLOIS
1989 :
certificat technique du 1

1985 :
BT mécanicien automobile

1983 :
CAP électricien automobile- Mention complémentaire diéséliste

1982 :
BEP mécanicien automobile

Expériences professionnelles

De 2005 à 2015
SATMA (Groupe VICAT) - MONTALIEU VERCIEU Responsable parc engins Encadrement du personnel atelier sur différents sites. Faire respecter la politique d'entretien de l'entreprise au niveau du matériel. Suivi des opérations de maintenance préventive et curative des équipements ainsi que leur suivi administratif. Etablissement et suivi du budget maintenance. Gestion des stocks de pièces de rechange et des pneumatiques. Gestion du désinvestissement . Recherche et achat du matériel neuf ou d'occasion pour sites France et étrangers en relation avec le service achat suivant le cahier des charges préalablement défini. Mise en place d'un plan de renouvellement des engins avec des remises à niveau à mi-durée de vie (Rebuild). Contrôle et validation des interventions de sous-traitant. Maintenir et optimiser le niveau de disponibilité des machines dans le respect des aspects de coûts, qualité, sécurité et délai. Participation à la mise en place de la politique sécurité.

De 2003 à 2005
CALCIA - RANVILLE Chef de garage- responsable du parc engins Encadrement du personnel atelier. Planification des entretiens. Diagnostics de disfonctionnements. Recherches fournisseurs et commandes des pièces. Etude et gestion du budget maintenance. Planification du renouvellement du parc engins.

2002
TCHAD : chef d'équipe engins blindés

2001
EX- YOUGOSLAVIE : chef d'atelier (parc 250 véhicules)

2000
MACADOINE : chef d'équipe réparation 1998 : TCHAD : responsable atelier électricité, groupe électrogène, auto 1999 (1mois) EGYPTE : responsable soutien matériel génie 1993 : EX- YOUGOSLAVIE : chef d'équipe réparation De 1997 à 2003 : 2ème Régiment du Matériel - ANGERS Adjoint et remplacement du chef d'atelier Réception et diagnostics des véhicules et engins. Préparation des commandes de pièces. Distribution du travail en fonction des équipes et des priorités. Contrôle des véhicules et engins avant la mise à disposition. De 1995 à 1997 : 1er Régiment du Matériel - ROUEN Responsable du service réception, contrôle et livraison Réception des véhicules et diagnostics. Contrôle réparations. Mise à disposition du matériel. De 1990 à 1995 : 1er Régiment de Commandement et de Soutien - TREVES (Allemagne) Technicien de maintenance Engins Echanges d'ensembles mécaniques (moteurs, embrayages et boites de vitesse). Diagnostics de disfonctionnement des engins, véhicules et autres matériels. Préparation des commandes. Instruction du personnel de mon équipe. De 1986 à 1990 : 1er Régiment de Commandement et de soutien - NIMES Technicien de maintenance véhicules légers et poids lourds Opérations d'entretien sur la gamme véhicules légers et poids lourds. Réfection des circuits électriques (démarreur, alternateur, éclairage).

Atouts et compétences

Expérience sur véhicules tout terrain, tractopelle, Bull, moyen de forage, niveleuse, chargeuse, engins de manutention, grue, groupe électrogène, propulseur marine.
Polyvalence technique dans les domaines de la motorisation, transmission hydraulique, pneumatique, électricité et gestion par automate.
Connaissance des technologies de diagnostic CATERPILLAR, ET et SIS.
Evolution par rapport aux nouvelles technologies.
Respect des règles de sécurité.
Capacités d'adaptation.
Autonomie. (Expert)

Permis

permis B / C / D / E