Ingenieur Des Ponts Et Chaussees

Né(e) en 1973 · Calavi · Plus de 10 ans d'expérience · Réf. 1508102252

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : Toute la France
Mobilité : sur toute la france
Rémunération : A étudier
Secteur : Ingénierie

Formations

2001
diplome signe qu'en
2001
1999-03-27
ingenieur des ponts et chaussees. (le)
1999
1997
1992

Expériences professionnelles

2012 - 2015 — Ingénieur / Ingénieure d'exploitation de la route

projet mca/mcc de construction et de bitumage de la route sabou koudougou didyr sur 80.25km duree 24 mois poste occupe expert chef de projet, chargé de la mission de coordination et de rentabilité compte du projet profit de l'entreprise oumarou kanazoe.

2008 - 2012 — Factotum

yamen international sa chef de projets duree 10 mois entretien périodique et mise gabarit (9m), 209km dans les collines soglogbo tre sokpota paouignan glazoue. financement fonds routiers (benin) construction de l'immeuble fharid r+8 parakou. financement privé fharid duree 18 mois projet de bitumage de la route kpalime adagali atakpame sur 102 km premiere phase de 22 km executee budget national (togo) projet de bitumage de la voie dekon lagune. 1.5km avec largeur de 9 m. budget national (togo) duree 10 mois projet de réhabilitation de la route birni kouande 45 km. budget national (benin) projet de bitumage de la route rn2 bis villas médecins zone villas carrefour madeleine 3.5 km et construction de 45 villas de l'indépendance lokossa. budget national (benin) duree 10 mois projet de désenclavement d'urgence des routes communautaires kétou bonou dassa. 120km budget national (benin)

2006 - 2008 — Conducteur / Conductrice d'opérations BTP

adeoti sarl duree 36 mois poste occupe chef de projets projet de bitumage de la route carrefour lègba notre dame. financement boad projet de réalisation du passage dénivelé de notre dame des apôtres financement kfw et l'etat béninois. construction du siège de ellissa group r+7 cotonou. financement ellissa group voies d'accès la présidence du benin. budget national (benin) projet de bitumage et du dédoublement des tronçons de routes novotel aéroport de cotonou aéroport place des martyrs air afrique. financement les etats béninois/lybien. bitumage du tronçon de ganhi. budget national (benin) bitumage du stade charles de gaulle porto novo. budget national (benin)

2003 - 2006 — Conducteur / Conductrice d'opérations BTP

groupement emcg tp & sorec btp duree 36 mois bitumage de la route nouadhibou nouakchott 180km budget national (mauritanie) poste occupe ingénieur contrôleur du projet(adjoint de mission)

2001 - 2002 — Technicien / Technicienne en CND END courants de Foucault

groupement bianchino / cogefferr /thera. duree 24 mois réhabilitation de la route nara nioro frontière mali / mauritanie 235 km. budget national (mali) poste occupe conducteur des travaux enttp duree 10 mois bitumage des voies adjacentes l'express de bamako 10.5 km budget national (mali) poste occupe conducteur des travaux gui co pes btp duree 16 mois etudes de la réhabilitation de la grande traversée de conakry en 2x2 voies 15 km financement banque centrale de guinee poste occupe adjoint de mission stages

Langues

Français (Langue maternelle), Anglais (Courant)

Compétences

Expert des projets BTP, compétent en études de : Faisabilité, Evaluation , Suivi et Contrôle , Exécution de projets; élaboration de DAO, audits de chantier, Expert près les Cours d'Appel ; Passation de marché, exécutions des travaux de BTP ; maitrise d'ouvrage, maitrise d'oeuvre, consultations diverses et multiples interventions techniques.
Maitrise de la topométrie routière, bonne connaissance des lectures des Travaux de logiciels de route ; Bonne connaissance des sols ; géologie et géotechnique ; Rédaction du PAQ.
Excellente compétence administrative et de gestion des contrats; Rédaction de diverses procédures d'exécution ; Gestion de ressources humaines ; .
Formateur; Maîtrise parfaite de la Méthode Active de Recherche Participative (MARP) ; travail en équipe ; excellente maitrise de la gestion des ressources de chantier " matérielles et humaines " ;
Maîtrise parfaite des principes de la Gestion Axée sur les Résultats (GAR), de la démarche Qualité/Prix et de la gestion rationnelle du temps; de la gestion de l'approche genre.
Bonne aptitude de leadership et de management;
Bonne capacité communicationnelle, de négociation et de gestion des relations interpersonnelles et/ou professionnelles ; etc.

QUELQUES COMMUNICATIONS :

2011
PAS DE 96 EN 2011. ™™™™™

2011-2012
RAISON D'ETAT ET LE FUTUR DE L'AFRIQUE ™™™™

QUELQUES COMMUNICATIONS EN ETUDES :

2013 :
INFRASTRUCTURES ET ECONOMIE ™™™™•

2013 :
ENTRETIEN ROUTIER ET ECONOMIE

INFORMATIQUE :
PARFAITE MAITRISE

Permis

Permis B

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.