

Né le 11/04/1980  
**75005 Paris**  
**5 à 10 ans d'expérience**  
**Réf : 1512150728**

## Ingénieur génie civil et environnemental

### Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Ile de France, dans l'Ingénierie.

### Formations

#### 09/2005 :

la conservation de l'énergie, des centrales de cogénération, le recyclage des déchets, l'environnement, l'énergie solaire, photovoltaïque, termique, éolienne () .

#### 10/2004 :

ingénieur civil et environnemental ()

### Expériences professionnelles

#### 09/2015 :

Directeur / Directrice de travaux d'infrastructure

directeur de projet astaldi s.p.a. [www.astaldi.com](http://www.astaldi.com) (entreprise de construction) & conception grande infrastructure ferroviaire études de conception (offres techniques et économiques) et travaux de réalisation (équipes, organisation du chantier et choix des sous traitants) du projet du grand paris express paris (france).

#### 01/2015 - 09/2015 :

Directeur / Directrice de travaux d'infrastructure

directeur de projet astaldi s.p.a. [www.astaldi.com](http://www.astaldi.com) (entreprise de construction) & conception grande infrastructure ferroviaire travaux de réalisation de la nouvelle ligne ferroviaire saida tiaret (algeria) sur 153 km. quantité € 350.000.000,00.

#### 2008 - 2014 :

Conducteur / Conductrice de chaînes d'agglomération en métallurgie

directeur de projet cmc group s.p.a. [www.cmcgroup.com](http://www.cmcgroup.com) (entreprise de construction) & conception grande infrastructure routière ss640 porto empedocle lot 1 entrepreneur général de reliance ss640 "porto empedocle" route agrigento caltanissetta a19. quatre voies section de km 9+ 800 km 44 +400 (dg63/06) (italia). quantité € 438,000,000.00.

#### 2007 - 2008 :

Pizzaïolo / Pizzaïola

ingénieur des travaux salini / impregilo s.p.a. [www.impregilo.com](http://www.impregilo.com) (entreprise de construction) & conception grande infrastructure routière autoroute salerno reggio calabria 5 macrolotto reliance général, travaux de modernisation et d'adaptation de type 1 / a du règlement cnr / 80 partir de 393 +500 km (jonction de gioia tauro exclue) km 423+ 300 (jonction de scilla exclu) (italia) . quantité € 530,000,000.00.

### Langues

Français (Oral : maternelle / Ecrit : expérimenté), Anglais (Oral : courant / Ecrit : intermédiaire), Italien (Oral : courant / Ecrit : intermédiaire)

## Atouts et compétences

---

### COMPETENCES ORGANISATIONNELLES / MANAGERIALES

leadership (actuellement responsable d'une équipe de 5 personnes : 1 archiviste, 2 dessinateur, 1 concepteur de calcul structurelle, 1 concepteur de calcul hydraulique)

### COMPETENCES LIEES A L'EMPLOI

&#9642; PRÉPARATION DU CHANTIER (equipes, organisation et advancement des travaux).

&#9642; GESTION DU CONTRAT/MARHÉ, GESTION DU CAHIER TECHNIQUE, TRAITEMENT AVEC MAITRE D'OUVRAGE/D'OUVRE, GESTION DES SOUS-TRAITANTS, REDACTION BUDGET/AVENANT.

&#9642; CONCEPTION TRACE ROUTIERE ET CHEMIN DE FER- software CIVIL DESIGN :

- Vue en plan, profile en longe, profile en traverse, calcul des cubatures ;
- Déviations routières et signalisations (definitif et provisoire) ;
- traitement des remblais (stabilisation de chaux/ciment);
- protections des talus par engazonnement ;
- plan de mouvement de terres/terrassement (tableaux des volumes);
- identification zone de dépôts et carrière ;
- protection conduites ;

&#9642; CALCUL HYDRAULIQUES- software HEC RAS:

- Dimensionnement et note de calcul buse, dalot, caniveaux et guè ;
- dimensionnement et note de calcul assainissement routière/ferroviaire;
- dimensionnement et note de calcul de la protection hydraulique des remblais et pile/culé viaducs;
- dimensionnement et note de calcul des stations d'épuration des eaux usées ;
- calculs hydrologiques et les inondations fluviales ;

&#9642; CALCUL MURS DE SOUTIEN (béton armé et terramash)- software AZTEC:

&#9642; INSPECTION ET REHABILITATION D'OUVRAGES DE GENIE CIVIL (pont, viaducs, ouvrages hydrauliques):

- Auscultation et diagnostic des pathologies des ouvrages d'art : fiche technique.

&#9642; PONT ET VIADUCS :

- Gestion et organisation des essais statiques et dynamiques des ponts et viaducs et des pieux des fondations.

&#9642; PREPARATION DE PAQ/METHODS:

- méthodologie de pose pour appareils d'appuis viaduc
- méthodologie de pose pour réalisation tablier, viaducs, passages inférieur/supérieur, pont rail/route
- méthodologie de pose pour béton armé
- méthodologie de pose pour joint routiers et ferroviers
- méthodologie de pose pour la pose de voie ferroviaire
- méthodologie de pose pour pieux de fondations
- méthodologie de manutention, transport, mise en place des poutres (viaducs, pont rail, pont route)
- méthodologie des essais statiques et dynamiques sur les ponts et viaducs (mixte en béton et acier) ;
- méthodologie des essais des pieux de fondation ;

&#9642; AMENAGEMENT GARE:

- aménagement intérieur et extérieur (éclairage, antincendie, atelier mécanique, assainissement, choix des matériaux, contrôle d'ambiance, réalisation arbre de quai) - plan générale et dessin

- Préparation de PAQ/méthode : mise en œuvre peinture, maçonnerie, enduit, mur rideau, contrôle d'ambiance, ventilation, pavé carreaux en béton hydraulique, bordures, panneaux de signalisation, ascenseur, faux plafond

### COMPETENCES INFORMATIQUES/LOGICIEL

&#9642; AUTOCAD, bonne maîtrise des outils Microsoft Office ™, CIVIL DESIGN pour la conception civile (routes, voies ferrées et aéroports), les murs de soutènement, HEC RAS calculs hydrauliques.