Né le 11/04/1980
75005 Paris
5 à 10 ans d'expérience
Réf : 1512150728

Ingénieur génie civil et environnemental

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Ile de France, dans l'Ingénierie.

Formations

INGÉNIEUR CIVIL ET ENVIRONNEMENTAL (10/2004)
Université de Calabria - Rende (CS) - Italie TRACE' ROUTIERE ET FERROVIAIRE, CALCUL HYDRAULIQUES et HYDROLOGIQUE, OUVRAGE HYDRAULIQUE, MURS DE SOUTENEMENT ET TERRAMESH, OUVRAGE D'ART EN BETON ET ACIER (VIADUCS, PONT RAIL/ROUTE, PASSAGE INFERIEUR ET SUPERIEUR), PREPARATION DES METHODS/PAQ.

MASTER EN GESTION DES RESSOURCES ÉNERGÉTIQUES à l'Université "La Sapienza" à Rome :
LA CONSERVATION DE L'ENERGIE, DES CENTRALES DE COGENERATION, LE RECYCLAGE DES DECHETS, L'ENVIRONNEMENT, L'ENERGIE SOLAIRE, PHOTOVOLTAIQUE, TERMIQUE, EOLIENNE (09/2005).

Expériences professionnelles

9/2015
DIRECTEUR DE PROJET ASTALDI S.P.A. - www.astaldi.com (entreprise de construction) ▪ Conception grande infrastructure ferroviaire Etudes de conception (offres techniques et économiques) et traveaux de realisation (equipes, organisation du chantier et choix des sous-traitants) du Projet du GRAND PARIS EXPRESS - PARIS (FRANCE).

01/2015 à 9/2015
DIRECTEUR DE PROJET ASTALDI S.P.A. - www.astaldi.com (entreprise de construction) ▪ Conception grande infrastructure ferroviaire Traveaux de realisation de la nouvelle ligne ferroviaire SAIDA-TIARET (ALGERIA) sur 153 KM. Quantité € 350.000.000,00.

2008 à 2014
DIRECTEUR DE PROJET CMC Group S.p.a. - www.cmcgroup.com (entreprise de construction) ▪ Conception grande infrastructure routière SS640 - PORTO EMPEDOCLE - Lot 1 entrepreneur général de Reliance SS640 "Porto Empedocle" - Route-Agrigento Caltanissetta-A19. Quatre voies - section de Km 9+ 800 au km 44 +400 (DG63/06) (ITALIA). Quantité € 438,000,000.00.

2007 à 2008
INGENIEUR DES TRAVEAUX SALINI / IMPREGILO S.p.a. - www.impregilo.com (entreprise de construction) ▪ Conception grande infrastructure routière AUTOROUTE Salerno - Reggio Calabria - 5 Macrolotto Reliance général, Travaux de modernisation et d'adaptation de type 1 / A du Règlement CNR / 80 à partir de 393 +500 km (jonction de Gioia Tauro exclue) au km 423+ 300 (jonction de Scilla exclu) (ITALIA) . Quantité € 530,000,000.00.

Langues

- Italienne (langue maternelle), Français, Anglais parlé: scolaire / écrit: notions

Atouts et compétences

COMPETENCES ORGANISATIONNELLES / MANAGERIALES
leadership (actuellement responsable d'une équipe de 5 personnes : 1 archiviste, 2 dessinateur, 1 concepter de calcul structurelle, 1 concepteur de calcul hydraulique)

COMPETENCES LIEES A L'EMPLOI
▪ PRÉPARATION DU CHANTIER (equipes, organisation et advancement des travaux).
▪ GESTION DU CONTRAT/MARHÉ, GESTION DU CAHIER TECHNIQUE, TRAITEMENT AVEC MAITRE D'OUVRAGE/D'OUVRE, GESTION DES SOUS-TRAITANTS, REDACTION BUDGET/AVENANT.
▪ CONCEPTION TRACE ROUTIERE ET CHEMIN DE FER- software CIVIL DESIGN :
- Vue en plan, profile en longe, profile en traverse, calcul des cubatures ;
- Deviations routieres et signalisations (definitif et provvisoire) ;
- traitement des remblais (stabilisation de chaux/ciment);
- protections des talus par engazonnement ;
- plan de movement de terres/terrassement (tableaux des volumes);
- identification zone de depots et carriere ;
- protection conduites ;
▪ CALCUL HYDRAULIQUES- software HEC RAS:
- Dimensionnement et note de calcul buse, dalot, caniveaux et guè ;
- dimensionnement et note de calcul assainissement routiere/ferroviaire;
- dimensionnement et note de calcul de la protection hydraulique des remblais et pile/culé viaducs;
- dimensionnement et note de calcul des stations d'épuration des eaux usées ;
- calculs hydrologiques et les inondations fluvials ;
▪ CALCUL MURS DE SOUTIEN (beton armée et terramash)- software AZTEC:
▪ INSPECTION ET REHABILITATION D'OUVRAGES DE GENIE CIVIL (pont, viaducs, ouvrages hydrauliques):
- Auscultation et diagnostic des pathologies des ouvrages d'arte : fiche technique.
▪ PONT ET VIADUCS :
- Gestion et organisation des essais statiques et dynamiques des ponts et viaducs et des pieux des fondations.
▪ PREPARATION DE PAQ/METHODS:
- méthodologie de pose pour appareils d'appuis viaduc
- méthodologie de pose pour realisation tablier, viaducs, passages inferieur/superieur, pont rail/route
- méthodologie de pose pour beton armée
- méthodologie de pose pour joint routiers et ferroviers
- méthodologie de pose pour la pose de voie ferroviaire
- méthodologie de pose pour pieux de fondations
- méthodologie de manutention, transport, mise en place des poutres (viaducs, pont rail, pont route)
- méthodologie des essais statiques et dynamiques sur les ponts et viaducs (mixte en beton et acier) ;
- méthodologie des essais des pieux de fondation ;
▪ AMENAGEMENT GARE:
- amenagement interieur et exterieur (eclairage, antincendie, atelier mecanique, assainissement, choix des materiaux, contrôle d'ambience, realisation arbri de quai) - plan generale e dessin
- Preparation de PAQ/methode : mise en oeuvre peinture, maconnerie, enduit, mur rideau, contrôle d'ambience, ventilation, pavement carreaux en beton hydraulique, bordures, panneaux de signalisation, ascensuer, faux plafond

COMPETENCES INFORMATIQUES/LOGICIEL
▪ AUTOCAD, bonne maîtrise des outils Microsoft Office ™, CIVIL DESIGN pour la conception civile (routes, voies ferrées et aéroports), les murs de soutènement, HEC RAS calculs hydrauliques.
(Expert)