

Né le 11/04/1980
75005 Paris
5 à 10 ans d'expérience
Réf : 1512150728

Ingénieur génie civil et environnemental

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Ile de France, dans l'Ingénierie.

Formations

09/2005 :

la conservation de l'énergie, des centrales de cogénération, le recyclage des déchets, l'environnement, l'énergie solaire, photovoltaïque, thermique, éolienne ().

10/2004 :

ingénieur civil et environnemental ()

Expériences professionnelles

09/2015 :

Directeur / Directrice de travaux d'infrastructure

directeur de projet astaldi s.p.a. www.astaldi.com (entreprise de construction) &; conception grande infrastructure ferroviaire études de conception (offres techniques et économiques) et travaux de réalisation (équipes, organisation du chantier et choix des sous-traitants) du projet du grand paris express paris (France).

01/2015 - 09/2015 :

Directeur / Directrice de travaux d'infrastructure

directeur de projet astaldi s.p.a. www.astaldi.com (entreprise de construction) &; conception grande infrastructure ferroviaire travaux de réalisation de la nouvelle ligne ferroviaire saïda tiaret (Algérie) sur 153 km. quantité € 350.000.000,00.

2008 - 2014 :

Conducteur / Conductrice de chaînes d'agglomération en métallurgie

directeur de projet cmc group s.p.a. www.cmcgroup.com (entreprise de construction) &; conception grande infrastructure routière ss640 porto empedocle lot 1 entrepreneur général de relance ss640 "porto empedocle" route agrigento caltanissetta a19. quatre voies section de km 9+ 800 km 44 +400 (dg63/06) (Italie). quantité € 438,000,000.00.

2007 - 2008 :

Pizzaïolo / Pizzaïola

ingénieur des travaux salini / impregilo s.p.a. www.impregilo.com (entreprise de construction) &; conception grande infrastructure routière autoroute salerno Reggio Calabria 5 macrolotto relance général, travaux de modernisation et d'adaptation de type 1 / a du règlement cnr / 80 partir de 393 +500 km (jonction de Gioia Tauro exclue) km 423+ 300 (jonction de Scilla exclu) (Italie) . quantité € 530,000,000.00.

Langues

Atouts et compétences

COMPETENCES ORGANISATIONNELLES / MANAGERIALES

leadership (actuellement responsable d'une équipe de 5 personnes : 1 archiviste, 2 dessinateur, 1 concepteur de calcul structurelle, 1 concepteur de calcul hydraulique)

COMPETENCES LIEES A L'EMPLOI

▪ PRÉPARATION DU CHANTIER (equipes, organisation et advancement des travaux).

▪ GESTION DU CONTRAT/MARHÉ, GESTION DU CAHIER TECHNIQUE, TRAITEMENT AVEC MAITRE D'OUVRAGE/D'OUVRE, GESTION DES SOUS-TRAITANTS, REDACTION BUDGET/AVENANT.

▪ CONCEPTION TRACE ROUTIERE ET CHEMIN DE FER- software CIVIL DESIGN :

- Vue en plan, profile en longe, profile en traverse, calcul des cubatures ;
- Deviations routieres et signalisations (definitif et provisoire) ;
- traitement des remblais (stabilisation de chaux/ciment);
- protections des talus par engazonnement ;
- plan de mouvement de terres/terrassement (tableaux des volumes);
- identification zone de depots et carriere ;
- protection conduites ;

▪ CALCUL HYDRAULIQUES- software HEC RAS:

- Dimensionnement et note de calcul buse, dalot, caniveaux et guè ;
- dimensionnement et note de calcul assainissement routiere/ferroviaire;
- dimensionnement et note de calcul de la protection hydraulique des remblais et pile/culé viaducs;
- dimensionnement et note de calcul des stations d'épuration des eaux usées ;
- calculs hydrologiques et les inondations fluvials ;

▪ CALCUL MURS DE SOUTIEN (beton armée et terramash)- software AZTEC:

▪ INSPECTION ET REHABILITATION D'OUVRAGES DE GENIE CIVIL (pont, viaducs, ouvrages hydrauliques):

- Auscultation et diagnostic des pathologies des ouvrages d'arte : fiche technique.

▪ PONT ET VIADUCS :

- Gestion et organisation des essais statiques et dynamiques des ponts et viaducs et des pieux des fondations.

▪ PREPARATION DE PAQ/METHODS:

- méthodologie de pose pour appareils d'appuis viaduc
- méthodologie de pose pour realisation tablier, viaducs, passages inferieur/superieur, pont rail/route
- méthodologie de pose pour beton armée
- méthodologie de pose pour joint routiers et ferroviars
- méthodologie de pose pour la pose de voie ferroviaire
- méthodologie de pose pour pieux de fondations
- méthodologie de manutention, transport, mise en place des poutres (viaducs, pont rail, pont route)
- méthodologie des essais statiques et dynamiques sur les ponts et viaducs (mixte en beton et acier) ;
- méthodologie des essais des pieux de fondation ;

▪ AMENAGEMENT GARE:

- aménagement interieur et exterieur (eclairage, antincendie, atelier mecanique, assainissement, choix des matériaux, contrôle d'ambience, realisation arbri de quai) - plan generale e dessin
- Preparation de PAQ/methode : mise en oeuvre peinture, maconnerie, enduit, mur rideau, contrôle d'ambience, ventilation, pavement carreaux en beton hydraulique, bordures, panneaux de signalisation, ascensuer, faux plafond

COMPETENCES INFORMATIQUES/LOGICIEL

▪ AUTOCAD, bonne maîtrise des outils Microsoft Office TM, CIVIL DESIGN pour la conception civile (routes, voies ferrées et aéroports), les murs de soutènement, HEC RAS calculs hydrauliques.