Ingénieur Génie Civil Et Environnemental

Né(e) en 1980 · 75005 Paris · 5 à 10 ans d'expérience · Réf. 1512150728

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : Ile de France
Mobilité : sur toute la région
Rémunération : A étudier
Secteur : Ingénierie

Formations

09/2005

la conservation de l'energie, des centrales de cogeneration, le recyclage des dechets, l'environnement, l'energie solaire, photovoltaique, termique, eolienne ().

10/2004

ingénieur civil et environnemental ()

Expériences professionnelles

09/2015 - 09/2015 — Directeur / Directrice de travaux d'infrastructure

directeur de projet astaldi s.p.a. www.astaldi.com (entreprise de construction) &#; conception grande infrastructure ferroviaire etudes de conception (offres techniques et économiques) et traveaux de realisation (equipes, organisation du chantier et choix des sous traitants) du projet du grand paris express paris (france).

01/2015 - 09/2015 — Directeur / Directrice de travaux d'infrastructure

directeur de projet astaldi s.p.a. www.astaldi.com (entreprise de construction) &#; conception grande infrastructure ferroviaire traveaux de realisation de la nouvelle ligne ferroviaire saida tiaret (algeria) sur 153 km. quantité € 350.000.000,00.

2008 - 2014 — Conducteur / Conductrice de chaînes d'agglomération en métallurgie

directeur de projet cmc group s.p.a. www.cmcgroup.com (entreprise de construction) &#; conception grande infrastructure routière ss640 porto empedocle lot 1 entrepreneur général de reliance ss640 "porto empedocle" route agrigento caltanissetta a19. quatre voies section de km 9+ 800 km 44 +400 (dg63/06) (italia). quantité € 438,000,000.00.

2007 - 2008 — Pizzaïolo / Pizzaïola

ingenieur des traveaux salini / impregilo s.p.a. www.impregilo.com (entreprise de construction) &#; conception grande infrastructure routière autoroute salerno reggio calabria 5 macrolotto reliance général, travaux de modernisation et d'adaptation de type 1 / a du règlement cnr / 80 partir de 393 +500 km (jonction de gioia tauro exclue) km 423+ 300 (jonction de scilla exclu) (italia) . quantité € 530,000,000.00.

Langues

Français (Langue maternelle), Anglais (Courant), Italien (Courant)

Compétences

COMPETENCES ORGANISATIONNELLES / MANAGERIALES
leadership (actuellement responsable d'une équipe de 5 personnes : 1 archiviste, 2 dessinateur, 1 concepter de calcul structurelle, 1 concepteur de calcul hydraulique)

COMPETENCES LIEES A L'EMPLOI
%ª PRÉPARATION DU CHANTIER (equipes, organisation et advancement des travaux).
%ª GESTION DU CONTRAT/MARHÉ, GESTION DU CAHIER TECHNIQUE, TRAITEMENT AVEC MAITRE D'OUVRAGE/D'OUVRE, GESTION DES SOUS-TRAITANTS, REDACTION BUDGET/AVENANT.
%ª CONCEPTION TRACE ROUTIERE ET CHEMIN DE FER- software CIVIL DESIGN :
- Vue en plan, profile en longe, profile en traverse, calcul des cubatures ;
- Deviations routieres et signalisations (definitif et provvisoire) ;
- traitement des remblais (stabilisation de chaux/ciment);

- protections des talus par engazonnement ;
- plan de movement de terres/terrassement (tableaux des volumes);
- identification zone de depots et carriere ;
- protection conduites ;
%ª CALCUL HYDRAULIQUES- software HEC RAS:
- Dimensionnement et note de calcul buse, dalot, caniveaux et guè ;
- dimensionnement et note de calcul assainissement routiere/ferroviaire;
- dimensionnement et note de calcul de la protection hydraulique des remblais et pile/culé viaducs;
- dimensionnement et note de calcul des stations d'épuration des eaux usées ;
- calculs hydrologiques et les inondations fluvials ;
%ª CALCUL MURS DE SOUTIEN (beton armée et terramash)- software AZTEC:
%ª INSPECTION ET REHABILITATION D'OUVRAGES DE GENIE CIVIL (pont, viaducs, ouvrages hydrauliques):
- Auscultation et diagnostic des pathologies des ouvrages d'arte : fiche technique.
%ª PONT ET VIADUCS :
- Gestion et organisation des essais statiques et dynamiques des ponts et viaducs et des pieux des fondations.
%ª PREPARATION DE PAQ/METHODS:
- méthodologie de pose pour appareils d'appuis viaduc
- méthodologie de pose pour realisation tablier, viaducs, passages inferieur/superieur, pont rail/route
- méthodologie de pose pour beton armée
- méthodologie de pose pour joint routiers et ferroviers
- méthodologie de pose pour la pose de voie ferroviaire
- méthodologie de pose pour pieux de fondations
- méthodologie de manutention, transport, mise en place des poutres (viaducs, pont rail, pont route)
- méthodologie des essais statiques et dynamiques sur les ponts et viaducs (mixte en beton et acier) ;
- méthodologie des essais des pieux de fondation ;
%ª AMENAGEMENT GARE:
- amenagement interieur et exterieur (eclairage, antincendie, atelier mecanique, assainissement, choix des materiaux, contrôle d'ambience, realisation arbri de quai) - plan generale e dessin
- Preparation de PAQ/methode : mise en oeuvre peinture, maconnerie, enduit, mur rideau, contrôle d'ambience, ventilation, pavement carreaux en beton hydraulique, bordures, panneaux de signalisation, ascensuer, faux plafond

COMPETENCES INFORMATIQUES/LOGICIEL
%ª AUTOCAD, bonne maîtrise des outils Microsoft Office ™, CIVIL DESIGN pour la conception civile (routes, voies ferrées et aéroports), les murs de soutènement, HEC RAS calculs hydrauliques.

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.