

Né le 27/03/1980

-

0 à 1 an d'expérience

Réf : 1601220900



Ingénieur en mécanique

Objectifs

Intégrer une société de renom qui offre des opportunités de carrière. Mettre à profit ma formation et mon expérience de mécanicien. Servir tout en mettant en pratique, mon savoir faire, mon sens de responsabilité et mon goût pour le travail bien fait afin d'apporter ma modeste contribution à la réalisation des objectifs fixés.

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur la France et étranger, dans le Bâtiment.

Formations

01/2013 :

*du 17 janvier 20 séminaire sur la gestion de la maintenance sur ordinateur (gmao)

03/2012 :

*du 05 formation en dessin assisté par ordinateur cabinet compteur système.

10/2011 :

*du 03 24 formation en diagnostic assisté par ordinateur des systèmes mécatroniques centre de formation régional de tractafric douala caméroun

07/2011 :

*du 10 février 12 formation en anglais spécialisé centre de formation des langues conelta

2007 :

* diplôme d'ingénieur en mécanique des engins routiers obtenu l'institut supérieur technique et professionnel(istp) kinshasa rdc

2000 :

* diplôme de bachelier série f1 (mécanique générale) obtenu lycée technique 1e mai de brazzaville

1997 :

* brevet d'études technique en mécanique auto ceti nguyen van throy de pointe noire.

1992 :

* certificat d'études primaires élémentaires (cepe) l'école primaire de dakar

Expériences professionnelles

01/2011 - 04/2013 :

Ingénieur / Ingénieure génie civil en ouvrage d'hydraulique

tractafric congo engagé en qualité de mécanicien hydraulicien. missions .assurer la maintenance des équipement et matériels roulant tels que chargeurs, chariots tout terrain, grues, tracteurs à chaîne (bulldozer), tractopelles, excavateurs (poclain)... .lire et interpréter les plans et schémas hydrauliques et pneumatiques .encadrer et diriger les stagiaires

2008 - 2011 :

Ingénieur / Ingénieure de maintenance en matériels roulants

société nathalys engagé en qualité de responsable de maintenance des équipements et matériels roulants. missions .assurer la maintenance des machines ; .participer la planification des travaux de maintenance en entretien périodique ; .analyser les points faibles (mécaniques et électriques) et proposer des solutions fiables permettant de diminuer le coût de production ; .établir les procédures de travail et de contrôle pour le service, s'impliquer en premier lieu dans l'organisation des interventions aussi bien créatives, préventives, systématique afin d'améliorer l'efficacité des équipes et individuelle des agents ; .participer l'élaboration des budgets auprès du directeur technique en particulier sur les pièces de rechanges ; .participer activement l'élaboration des investissements du service ; .veiller respect des conditions de sécurité des agents du service, par le port des EPI, par le respect et l'amélioration des protections des machines et consignes.

/ à ce jour :

Chef / Cheffe de chantier de maintenance en électromécanique

Electro Auto Congo engagé en qualité de chef mécanicien missions .diagnostic (scanner) les véhicules industriels et particuliers ; .effectuer les contrôles, entretiens et réparations des machines ; .établir le planning de maintenance en respectant les délais de livraison ; .lire et interpréter les plans et schémas électriques, hydrauliques et pneumatiques ; .faire le rapport hebdomadaire ; .encadrer et diriger l'ensemble des mécaniciens

Langues

Français (Oral : maternelle / Ecrit : expérimenté), Anglais (Oral : courant / Ecrit : intermédiaire)

Atouts et compétences

- * Mécanique
- * Hydraulique
- * Pneumatique
- * Electricité et électronique embarquées
- * Diagnostic avec scanner
- * GMAO
- * Formation
- * Bonne connaissance en Word, Excel et Access
- * Auto formation permanente sur les logiciels industriels

Centres d'intérêts

- *Football
- *Musique
- *Internet
- *Lecture