Chef d'Atelier / Responsable Maintenance

Né(e) en 1982 · 00223 Abidjan · 5 à 10 ans d'expérience · Réf. 1603300703

Objectif

- diversifier mon domaine de compétence
- intrégrer une entreprise de renommée internationale

Ma recherche

Contrat recherché : CDI

Zone : Toute la France

Mobilité : france et étranger

Rémunération : plus de 3000

Secteur : Matériel BTP

Expériences professionnelles

2014 - 2014 — Chef / Cheffe de garage

• depuis chef atelier responsable maintenance sogea satom vinci groupe pour la construction de la route goma coura tombouctou et goundam diré long de 350 kilomètres mali ð§ organisation de la maintenance ðü planifier et programmer les entretiens de tous le parc matériel mali (430 matériels véhicules légers vl ; de camions latérites et camions citernes rvi ; d'engins divers niveleuse, bulldozer, chargeuse, pelle, tractopelle, groupe électrogène, compacteur, grue, auto bétonnière etc…) ðü organiser et superviser les travaux de maintenance (préventive et curative) ðü prévoir les approvisionnements nécessaires pour les op de maintenance ðü planifier la formation du personnel de maintenance et les sensibiliser sur la politique hse ðü contrôler les prélèvements d'échantillons d'huile, enregistrer les résultats et faire remonter l'information(paris) ðü mettre jour le planning des différentes interventions ðü actualiser les données concernant le matériel, plans de graissage et d'entretien ðü faire le suivi de consommation d'huile et de graisse

2010 - 2010 — Mécanicien / Mécanicienne Cellule, Moteur, Electricité -CME-

• chef atelier bloc diesel sitarail bolloré africalogistic (cote d'ivoire) ðØ organiser et gérer les activités de maintenance du matériel moteur bloc diesel ðü superviseur de projet pour la réalisation de plusieurs révisions générales visant entre autres la remise l'état neuf des moteurs diesels, des gros organes pneumatiques des locomotives. coût des dépenses estimées 300 millions de francs cfa soit environ 461500 euros ðü planification les opérations de maintenance rg / ri ðü superviser les travaux de maintenance et gérer l'ensemble du personnel (51 personnes) des trois(3) différentes sections la section thermique, la section mécanique et la section electricité ðü prévoir les approvisionnements nécessaires pour les op ðü faire l'expertise et le contrôle qualité lors des op • 1erseptembre chef section thermique ðØ organiser et superviser toutes les activités de la section ðü affectation des ressources ðü suivi de l'état d'avancement des travaux et évaluation de la qualité ðü faire le reporting des op ðü supervision et orientation dans tous travaux de dépannage ðü supervision et analyse des relevés issus de la cuve de tarage lors du test de performance des locomotives ðü commande et/ou fabrication de l'outillage, ceci dans le respect des normes de sécurité ðü suivi de la disponibilité des pièces de parc (compresseur, refroidisseurs d'air, enregistreur de vitesse, culasses, ensembles de puissance, régulateur de puissance etc.…), afin de réduire considérablement les temps d'immobilisation des locomotives en détresse totale. ðü coordination et assistance tous travaux de modification sein de la section

Langues

Français (maternelle)

Compétences

•• Æ æ–f–6 F–öâ WB ÷&v æ—6 F–öâ FR Æ Ö –çFVæ æ6R GR &2 Ö N— iel en général
•”÷&v æ—6 F–öâ FR Æ Ö –çFVæ æ6R .•ventive et curative des moteurs thermiques (Diesel et à essence) de toutes tailles (allant jusqu'à 3300 CV), de régulateur hydrostatique, des organes pneumatiques (des compresseurs, pompes à vide), et hydraulique (pompe hydraulique)
•”N–ÖöçF vP, montage et réglage des moteurs thermiques,
•”Þ—G&öÆöv–R WB Pxpertise sur les moteurs thermiques et électriques
••VæR &öææR Pxpérience marquée en management des ressources.

Permis

B

Loisirs

- lecture
- foot ball
- tennis

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.