

Né le 04/02/1982
00223 Abidjan
5 à 10 ans d'expérience
Réf : 1603300703

Chef d'atelier / responsable maintenance

Objectifs

- diversifier mon domaine de compétence
- intégrer une entreprise de renommée internationale

Ma recherche

Je recherche un CDI, sur la France et étranger avec une rémunération plus de 3000 euros, dans le Matériel BTP.

Expériences professionnelles

2014 - 2014 :

Chef / Cheffe de garage

- depuis chef atelier responsable maintenance sogea satom vinci groupe pour la construction de la route goma coura tombouctou et goundam diré long de 350 kilomètres mali □ organisation de la maintenance □ planifier et programmer les entretiens de tous le parc matériel mali (430 matériels véhicules légers vl ; de camions latérites et camions citerne rvi ; d'engins divers niveleuse, bulldozer, chargeuse, pelle, tractopelle, groupe électrogène, compacteur, grue, auto bétonnière etc...) □ organiser et superviser les travaux de maintenance (préventive et curative) □ prévoir les approvisionnements nécessaires pour les op de maintenance □ planifier la formation du personnel de maintenance et les sensibiliser sur la politique hse □ contrôler les prélèvements d'échantillons d'huile, enregistrer les résultats et faire remonter l'information(paris) □ mettre jour le planning des différentes interventions □ actualiser les données concernant le matériel, plans de graissage et d'entretien □ faire le suivi de consommation d'huile et de graisse

2010 - 2010 :

Mécanicien / Mécanicienne Cellule, Moteur, Electricité -CME-

- chef atelier bloc diesel sitarail bolloré africalogistic (cote d'ivoire) □ organiser et gérer les activités de maintenance du matériel moteur bloc diesel □ superviseur de projet pour la réalisation de plusieurs révisions générales visant entre autres la remise l'état neuf des moteurs diesels, des gros organes pneumatiques des locomotives. coût des dépenses estimées 300 millions de francs cfa soit environ 461500 euros □ planification les opérations de maintenance rg / ri □ superviser les travaux de maintenance et gérer l'ensemble du personnel (51 personnes) des trois(3) différentes sections la section thermique, la section mécanique et la section electricité □ prévoir les approvisionnements nécessaires pour les op □ faire l'expertise et le contrôle qualité lors des op • 1er septembre chef section thermique □ organiser et superviser toutes les activités de la section □ affectation des ressources □ suivi de l'état d'avancement des travaux et évaluation de la qualité □ faire le reporting des op □ supervision et orientation dans tous travaux de dépannage □ supervision et analyse des relevés issus de la cuve de tarage lors du test de performance des locomotives □ commande et/ou fabrication de l'outillage, ceci dans le respect des normes de sécurité □ suivi de la disponibilité des pièces de parc (compresseur, refroidisseurs d'air, enregistreur de vitesse, culasses, ensembles de puissance, régulateur de puissance etc....), afin de réduire considérablement les temps d'immobilisation des locomotives en détresse totale. □ coordination et assistance tous travaux de modification sein de la section

Langues

Français (Oral : maternelle / Ecrit : expérimenté)

Atouts et compétences

- Planification et organisation de la Maintenance du parc matériel en général
- Organisation de la maintenance préventive et curative des moteurs thermiques (Diesel et à essence) de toutes tailles (allant jusqu'à 3300 CV), de régulateur hydrostatique, des organes pneumatiques (des compresseurs, pompes à vide), et hydraulique (pompe hydraulique)
- Démontage, montage et réglage des moteurs thermiques,
- Métrologie et expertise sur les moteurs thermiques et électriques
- Une bonne expérience marquée en management des ressources.

Permis

Permis B

Centres d'intérêts

- lecture
- foot ball
- tennis