Chargé D'opérations Tce (maitrise D'oeuvre)

Né(e) en 1989 · 38690 Biol · 3 à 5 ans d'expérience · Réf. 1604211719

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : Toute la France
Mobilité : pas de mobilité
Rémunération : a étudier
Secteur : Bâtiment

Formations

2010
• titulaire d'une licence professionnelle en conduite de travaux
2009
• titulaire du brevet de technicien supérieur en bâtiment
2007
• titulaire du baccalauréat sti génie civil
2004
• titulaire du brevet des collèges

Expériences professionnelles

04/2014 - 05/2016 — Coordinateur / Coordinatrice de travaux TCE
chargée d'opérations tce sein du groupe em2c, avec pour mission la préparation de travaux, participation aux consultations des entreprises, échanges avec le client, demandes de raccordements définitifs, réalisation du planning travaux, suivi des travaux et gestion des entreprises, réception et levée de réserves, gestion du compte prorata, gestion de la base vie et des bennes, respect des objectifs financiers, réalisation des devis pour ts, mais aussi travailler en collaboration avec le sps et le bc . de plus, mon rôle interne était d'assurer le suivi des informations chantiers auprès de ma hiérarchie, du service gestion mais aussi auprès du be et du service achats. cours de cette expérience je suis intervenue sur des opérations dont le chiffre d'affaire varie entre 600 k€ et 10 millions d'euros, ci dessous quelques exemples la réalisation des bureaux du siège des laboratoires carso vénissieux (10 millions), ma mission se portait essentiellement sur la finition des bureaux. dernièrement j'ai réalisé la construction d'une concession mercedes anthy sur léman (600k€), il a fallu s'adapter aux exigences d'un groupe mondial avec une charte bien précise mais aussi accorder ces éléments avec les attentes et volontés de notre maître d'ouvrage et de ses équipes commerciales et atelier. effectivement, l'objectif supplémentaire de notre client mise part un centre de vente de véhicules, était de mettre en place une équipe atelier ayant les installations nécessaire pour mettre disposition de leur clientèle un service rapide pour l'entretien et les dépannages de petite ampleur. toutes ces contraintes bien évidemment réunies sur un seul et même site opérationnel mais restreint en surface. enfin, la difficulté majeure fut de gérer les désaccords très soulignés entre le groupe mercedes et notre maître d'ouvrage (franchisé ayant 5 concessions de marques différentes) pour arriver un ouvrage dont les finitions tant que le fonctionnement répondent aux exigences de tous et budget. j'ai aussi eu l'occasion de réaliser un bâtiment r+3 de bureaux bernin (4,5 millions). ce projet dont la structure porteuse est exclusivement en béton armé et dont le sol a nécessité des fondations spéciales, présentait une contrainte particulière le locataire principal de ces bureaux était déjà connu et impliqué sur le dossier. en effet, il s'agit d'un groupe américain présent dans le monde entier avec plusieurs exigences de sécurité mais aussi de cadre de vie sein de leurs bureaux aucun câblage informatique dans les communs, ni de courant faible dans les faux plafonds, contrôle de chaque portes intérieures par un système de badge anglais empêchant la conservation du degré coupe feu de celles ci, le tarif jaune du locataire devait être disposé l'intérieur des zones sécurisées par badge, chaque teinte et matériaux devait être validé en réunion par les employés du locataire ainsi que son architecte personnel. plusieurs demandes allant contre les règles de construction française, nous avons dû convaincre les concessionnaires mais aussi obtenir les validations du bureau de contrôle pour certaines demandes constructives tout ceci dans un délai réduit pour permettre une inauguration avant la fusion du groupe avec une société japonaise. en nous avons démarré la création d'une zac sur villefontaine (1,5 millions), ce projet étant amené par notre service promotion immobilière mais surtout très attendu de la mairie de villefontaine qui souhaite développer sa commune de façon considérable. j'ai donc suivi les travaux pour la première

phase qui correspond la construction de netto filiale des mousquetaires. en m'a été confié la construction des nouveaux bureaux et ateliers avec quais niveleurs de la société baret vénissieux (5 millions d'euros). la construction devait être finie dans un délai impératif de 6 mois pour un total de m² car le premier site de la société devait être démoli pour reconstruction d'un concession.

Conducteur / Conductrice de travaux du bâtiment

• 04/04 conductrice de travaux en charpente bois et bardage (les charpentiers des terres froides). j'avais pour mission la réalisation des plans, gestion des ouvriers, et le suivi de chantier. • conductrice de travaux en isolation par l'extérieur et bardage (teixeira sdfp). nous intervenions en marché publics exclusivement, je réalisais les plans de calepinage et de détails, le suivi de chantier et la gestion des ouvriers ainsi que les commandes de matériaux. • responsable de chantier en gros oeuvre (structure béton) avec une équipe de 6 ouvriers maçon, nous réalisions des bâtiments en site montagneux tels que station d'épuration, la nouvelle télécabine de chamrousse. toujours présente sur chantier, mon rôle était de planifier chaque journée et chaque tâche, gérer les livraisons et l'installation de chantier mais aussi de participer coffrage et ferraillage avec mes équipes. • vacances scolaires / intérimaire maçon (pitance) • été hôtesse de caisse • stage de 4 semaines en maçonnerie gros oeuvre (gtm) • étés et travail saisonnier en entreprise artisanale tce

Langues

Français (maternelle)

Permis

Permis B

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.