Né le 25/02/1990
28310 Allaines-mervilliers
1 à 3 ans d'expérience
Réf : 1608010724

Conducteur de travaux / technicien de maintenance

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, en Centre, dans le Transport et Manutention, l'Electricité et Maintenance.

Formations

11/06/2016 à aujourd'hui : - Formation Commercial AFPA
2013 :- Obtention des caces 1 : engins de manutention
caces 9 : tracteur et petits engins de chantier mobile
2011 :- Diplôme militaire en électrotechnique à l'école du Génie de Angers, équivalence Bac+1 électrotechnique.
- Obtention du permis poids lourd C.
2010 :- Diplôme militaire de chef de groupe (management d'une équipe de 10 personnes) à l'ENSOA (école nationale des sous-officiers d'active).
2009 :- Baccalauréat STI (génie mécanique option système motorisé).
2008 :- Obtention du permis de conduire B.
2006 :- BEPC (mention bien).

Expériences professionnelles

01/11/2014 au 10 /06/2016
VIE dans une oilfield en tant que assistant opérateur slickline au Gabon chez Wire Group. Mise en oeuvre d'unités pour des interventions profondes sur puits de pétrole, procédures strictes, manoeuvre des vannes de production, travail sous haute pression hydrostatique et sur site H2S, Maintenance des équipements hydrauliques et mécaniques

01/10/2014 au 30/10/2014
Opérateur de production sur ligne de parfum (intérim) à Chevilly chez LTE

31/07/2014 au 30/09/2014
Chauffeur de tracteur pour du transport agricole de légume (saisonnier).

01/06/2014 au 30/07/2014
Technicien de maintenance sur chariot élévateur (remplacement) à Chartres chez Fenwick

10/03/2014 au 31 /05/2014
Technicien de maintenance hôtelier dans un village vacance (saisonnier) aux Deux-Alpes chez Club Med.
01/09/2009 au 31/01/2014 : - Engagé Volontaire Sous-officier à l'Armée de Terre, Sergent, chef de groupe, opération extérieure en RCA. - Chef d'équipe technique: chef de quart et mise en oeuvre de centrales électriques, entretien de groupes électrogènes, capacités 45 KW à 400 KW avec et sans couplages, entretien du réseau électrique. Conduite de poids lourds transportant ces centrales. 2006 à 2009 durant les vacances scolaires et les week-ends: - Conduite d'engins agricoles de récolte et de transport. - Agent dans un service de restauration autoroutière.

Atouts et compétences

-Manager une équipe.
-Travailler sur site pétrolier en onshore et offshore.

-Appliquer des procédures d'opération très strictes.
-Organiser une intervention technique.
-Diagnostiquer un problème électrique de premier niveau.
-Diagnostique un problème mécanique et hydraulique.
-Établir des rapports techniques et synthétiques sous Word, Excel et Powerpoint.
-Soutenir une conversation simple en anglais.
-Conduire des poids lourds, des tracteurs, des mini pelles, des chariots élévateurs et télescopiques. (Expert)