Gestionnaire Contractuel Des Sous-traitants

Né(e) en 1974 · 98057 Milazzo · Plus de 10 ans d'expérience · Réf. 1608201843

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : Toute la France
Mobilité : pas de mobilité
Rémunération : a étudier
Secteur : Administration et juridique

Formations

2004

• novembre, maîtrise d'ingénieur en génie civile et spécialisation en calcul structurel auprès de l'université de messine (italie). note finale 101/110

1994

• juin, diplôme d'études secondaires de géomètre auprès de l'institut technique leonardo da vinci de milazzo (italie). note finale 60/60

Expériences professionnelles

05/2012 - 09/2015 — Agent / Agente de précontrainte de l'industrie du béton

• gestionnaire contractuel des sous traitants de la société razel bec pour la construction d'un barrage en béton compacté rouleau (bcr) tabellout, en algérie [client ministère des ressources en eau agence nationale des barrages et transferts (anbt) ; montant du marché €. 180.000.000]. le poste en question consistait principalement dans le suivi des sous traitants durant les différentes phases de construction du barrage, en interface quotidien avec les responsables de chantier correspondants, de façons garantir l'avancement des travaux dans le respect des délais et des coûts contractuels, outre déterminer temps tout problèmes et contentieux éventuels. durant la dernière année et demie il m'a également été confiée en intérim le rôle de responsable du bureau technique de chantier, déjà constitué de deux personnes. les résultats ont été vraisemblablement satisfaisant vu qu'il n'a pas été nécessaire de nommer un titulaire la fin du chantier. le barrage de tabellout est constitué d'environ 1.000.000 m³ de bcr. la hauteur maximale mesurée partir de la fondation est de 121 m et la longueur en crête est de 366 m. l'excavation d'un tunnel a démarré l'aide d'un tunnelier afin de transférer 300.000.000 m³ d'eau par année une distance de 14 km.

10/2010 - 04/2012 — Chargé / Chargée d'affaires BTP en génie climatique et énergétique

• directeur de projet adjoint de la société bentini s.p.a. pour les travaux relatifs la construction de quatre réservoirs cryogéniques, de deux réservoirs sphériques, des ouvrages de génie civils et des conduites pour le projet gnl 3z , arzew, en algérie, pour le compte du groupement snamprogetti, chiyoda, saipem contracting. [client société etatique sonatrach ministère de l'energie et des mines ; montant du marché €. 430.000.000]. le rôle consistait assister le directeur de projet dans la gestion sur site de l'ensemble du projet, en s'occupant des relations internes avec le personnel, des relation externes avec le client, des fournisseurs et en particulier des sous traitants (la plupart francophones), en interface périodique avec les responsables de chantier correspondants (génie civil, mécanique, électrique, etc.), de façons m'assurer du respect des engagements contractuels. dans le cadre de mes fonctions, j'ai également collaboré avec le service qualité pour coordonner les interventions des inspecteurs cnd (rayons x, gamma, etc.). les réservoirs lng ont une capacité de 160.000 m³ chacun, tandis que les réservoirs propane et butane ont une capacité respectivement de 56.000 m³ et 12.000 m³. pour leur réalisation, il a été indispensable de planifier minutieusement et de bien coordonner les différentes activités car vu les courts délais du domaine pétrolier les travaux de génie civile, mécaniques, electriques et electromécaniques ont toujours été effectués en parallèle.

11/2009 - 09/2010 — Ingénieur / Ingénieure génie civil en ouvrage d'hydraulique

• directeur de projet du groupement astaldi s.p.a. cosider t.p. pour l'achèvement et la mise en eau du barrage de kerrada, en algérie [client ministère des ressources en eau agence nationale des barrages et transferts (anbt) ; montant du marché €. 130.000.000]. le poste en question consistait gérer le projet durant les phases finales, avec l'achèvement du corps de la digue et la mise en eau du barrage, en étant l'interlocuteur principal du client et le donneur d'ordres en interne. le barrage de kerrada est constitué de 4.700.000 m³ de terres zonées. la hauteur maximale mesurée partir de la fondation est de 85 m et la longueur en crête est de

m. il s'agit d'un bassin de stockage ayant une capacité de 70.000.000 m³. le circuit hydraulique, composé de trois conduites de 2.000 mm de diamètre, transfère l'eau de la retenue la station de pompage distante 8,2 km et vice versa.

01/2009 - 10/2009 — Conseiller / Conseillère en hydraulique agricole

• directeur de projet de la société c.m.c di ravenna pour la construction d'un barrage dans la wilaya de khenchela, en algérie. [client ministère des ressources en eau agence nationale des barrages et transferts (anbt) ; montant du marché €. 50.000.000]. le rôle consistait gérer sur place le projet dès les phases préliminaires, avec la coordination du personnel disponible, la supervision des activités de mobilisation et la campagne géologique complémentaire, la sélection des fournisseurs et des sous traitants, la recherche des carrières et l'initialisation des procédures administratives pour l'obtention des concessions, l'analyse détaillée des plans d'exécution et des lieux afin de vérifier la validité du budget la base de l'offre. avant le démarrage effectif des travaux, le marché a cependant été révoqué cmc et attribué une entreprise locale très influente pour des irrégularités présumées soudainement apparues dans l'offre technique. la société a toutefois abandonné volontiers le projet du fait que la révision du budget avait montré une perte nette de 6 millions d'euros. le barrage de tagharist est constitué de 1.500.000 m³ de terres zonées. la hauteur maximale mesurée partir de la fondation est de 43 m et la longueur en crête est de 430 m. pour la dérivation provisoire de l'oued, un tunnel de 418 mètres de long et 7 mètres de diamètre a été réalisé.

11/2007 - 12/2008 — Agent / Agente de manœuvre du réseau ferré

• directeur des travaux du groupement demoter s.p.a. s.a.c.a.i.m. s.p.a. fondazioni speciali s.p.a. salcef s.p.a. pour la construction d'une liaison ferroviaire entre les villes de patti et messine (italie). [client r.f.i. s.p.a. italferr s.p.a ; montant du marché €. 23.000.000]. les tâches principales consistaient gérer le projet de manière autonome, dans le respect des prévisions contractuelles et du budget alloué, en assurant les relations avec le client, le suivi du personnel du chantier, des sous traitants et des fournisseurs, en interface direct avec la direction générale laquelle je présentais régulièrement les résultats obtenus en comparaison ceux attendus. le marché prévoyait la réalisation de plusieurs ouvrages, parmi lesquels un tunnel routier constitué de pieux de grand diamètre pour franchir la nouvelle ligne du chemin de fer construire, des routes, un remblai ferroviaire, deux ponts travées, l'aménagement hydraulique du lit de deux fleuves, la superstructure ferroviaire (ballast, traverses, rails, etc.), l'électrification et la signalisation de la ligne, les barrières antibruit, un bâtiment commercial dans une gare et un tronçon d'égout. de • responsable du bureau technique de chantier du groupement cariboni s.p.a. demoter s.p.a. pour la construction d'un tronçon de la nouvelle ligne ferroviaire desservant la gare de catane (italie), dans le cadre d'un projet pour le développement du réseau métropolitain. [client r.f.i. s.p.a. italferr s.p.a. ; montant du marché €. 40.000.000]. les tâches principales consistaient coordonner les différents interlocuteurs durant la réalisation des plans bpe, établir les plans de détail niveau du chantier, rédiger le programme des travaux en accord avec la direction du chantier, programmer les interruptions et ralentissement ferroviaires nécessaires aux travaux, obtenir en temps utile les autorisations de la part des différents organismes. parmi les ouvrages réalisés figurent deux tunnels, un remblai ferroviaire, un viaduc métallique travées réticulaires, une gare souterraine avec des puits de ventilation et le réseau de galeries correspondant, des bâtiments pour les voyageurs, ainsi que la démolition d'un viaduc ferroviaire en béton avec cisaillement la lame diamantée et pinces hydrauliques et la consolidation de tunnels existants. l'ouvrage principale, le tunnel ognina , a été creusé l'aide de micro charges explosives et de brises roches depuis le portail nord et avec une fraise depuis le portail sud. de • en mission en tunisie comme gestionnaire contractuel de la société de.mo.ter s.r.l. pour la réalisation de deux barrages collinaires dans la région de sfax, en tunisie. [client ministère des ressources hydrauliques d.g.r.e. ; montant du marché €. 8.000.000]. le rôle consistait principalement suivre le projet dès les phases initiales, en veillant respect des objectifs contractuels et en identifiant temps tout problème éventuel pouvant être cause de litige et devant donc être étudié ultérieurement en collaboration avec les experts basés niveau du siège. ma mission s'est avérée plutôt fructueuse d'un point de vu économiques car pour la seule année le client nous a accordé un claim de 1.000.000 euro pour les problèmes liés manque d'expropriations et des plans bpe. le marché en question était finalisé rehaussement du niveau de la nappe en faveur de l'agriculture locale. la réalisation de ces deux retenues collinaires faisait partie du plus ample projet pour le développement des régions du sahara et du sud de la tunisie , voulu par le ministère des affaires etrangères du gouvernement italien pour la réalisation de certains ouvrages primaires profit du gouvernement tunisien. de • responsable des etudes niveau de la société techno engineering de messine pour la coordination des aspects techniques dans le cadre des activités de conception d'ouvrages civiles [montant global des ouvrages conçus €. 35.000.000]. directement rattaché directeur technique du bureau d'etude, mon rôle principal était la conception des ouvrages civiles (projet préliminaire, définitif et exécutif) et la définition des calculs structurels statique et dynamique. en certains cas, la surveillance des travaux m'était également confiée afin de s'assurer que les ouvrages étaient effectivement réalisés conformément aux plans. les différents travaux étaient attribués par des organismes étatiques ou par des sociétés privées, donc différents types d'ouvrages ont été conçus, tel que bâtiments résidentielles, logements populaires, écoles, gazoducs, ponts, viaducs, routes, murs, parois de soutènement et restructuration d'immeubles. adhésions • depuis décembre, ce jour membre de la société italienne des ingénieurs, actuellement habilité exercer la

profession en italie et dans tout autre pays de l'union européenne.

Langues

Français (maternelle), Anglais (courant), Italien (courant), Arabe (courant)

Compétences

•”&öææR Ö çG ise de Windows, Mac et Internet.
•• &öprammes utilisés: MS Office, MS Project, Autocad, Ansys, SAP, Drain, Mathematica.
•”Æ æv vW2 FR &öprammation: C++, Fortran.

AUTRES COMPETENCES ET CAPACITES ACQUISES

•”6öææ —76 æ6R FR & 6R FW2 æ÷ mes FIDIC et expérience dans la gestion de contrats internationaux.
•”`acilité de gestion - en autonomie et avec autorité - des ressources disponibles pour atteindre les objectifs programmés.
•”6ö× —FVæ6W2 FV6†æ— VW2 6öç6öÆ–N–W2 G avers l'activité sur le terrain

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.