Né le 24/09/1975
21400 Chaumont Le Bois
Plus de 10 ans d'expérience
Réf : 1608211419

Chef atelier mecanique

Objectifs

- j'ai comme objectif d'avancer dans ma carrière professionnelle dans ce métier que j'affectionne particulièrement, et je propose de mettre mes compétences et mon savoir- faire à votre service.

Ma recherche

Je recherche un CDI, dans toute la France avec une rémunération entre 2500 et 3000 euros, dans le Matériel BTP.

Formations

-2014 : Mise à jour formation contrôleur VGP
-2012 :Formation nouveau système diagnostic MAN (smartcarts)
Formation nouvelle procédure de garantie MAN (G ONLINE)

- 2012 :- Formation SKODA (Tchécoslovaquie)
Motorisation essence et diesel, boite de vitesse DSG 7 rapport, double embrayage, géométrie, appareil de contrôle et de diagnostic, différents système informatique SKODA.(Etka, Elsapro, Diss)

- 2011 :- Formation sur l'ordinateur de contrôle et de diagnostic MAN.
- Formation sur les systèmes informatique et la procédure de garantie MAN (Bison, Host, service desk).
- Formation motorisation (common rail), électricité, électronique MAN.

- 2011 : Contrôleur technique engins de terrassement, Tp, agricole
Contrôleur matériel et engins de levage.

- 2001 : -Certificat d'aptitude technique du 2èm degrés Mobilité Terrestre (Chef d'équipe mécanicien, vl, pl, spl, engins du TP équivalence BAC PRO MAINTENANCE)

- 2000 : -Certificat d'aptitude technique du 1erdegrés Mobilité Terrestre

- 1999 : -BMPE mobilité terrestre (Brevet Militaire Professionnel Elémentaire)

- 1998 : -Certificat de technique élémentaire MOBILITE TERRESTRE (mécanicien autos engins blindés)

- 1992 : -BEPC niveau Seconde

Expériences professionnelles

01/03/2014 a aujourd'hui
SCHMIT TP, Vanvey (21) -Chef d'atelier TP : -Contrôleur VGP -Commande de pièces -Diagnostic (utilisation appareil diagnostique Texa) -Dépannage et réparation -Entretien des engins (JCB, CATERPILLAR, TEREX PEGSON, TEREX BENFORD, MC CLOSKEY, AUSA, BARFORD, MAN, JOHN DEERE, BOMAG, BOBCAT, DOOSAN) -Entretien et réparation véhicules : Renault, Peugeot, Iveco, Citroën

01/12/2011 au 25/02/2014
SEMAG MATFORCE Abidjan Cote D'Ivoire - Directeur technique de la société SEMAG MATFORCE - Management de 70 mécaniciens local - Chef de l'atelier MAN TRUCKS et responsable du service après-vente. Administrateur Diagnostique MANCATS 2 Afrique de l'ouest - Responsable SAV : SKODA, SANGYONG, HYSTER, CATERPILLAR

01/10/11 au 30/11/2011
SCHMIT TP, Vanvey (21) Chef d'atelier TP : -Commande de pièces -Diagnostic -Dépannage et réparation -Entretien des engins (JCB, CATERPILLAR, TEREX PEGSON, TEREX BENFORD, MC CLOSKEY, AUSA, BARFORD, MAN, JOHN DEERE, BOMAG)

01/03/2009 au 30/10/2010
TRANSDEV, Chatillon sur Seine (21) Responsable de la cellule transport en commun (MAN, IVECO, KAROSA, RVI, MERCEDES)

01/03/01994 au 01/03/2009
- 2007/2009 : Armée de terre, Chaumont, Mécanicien chef d'équipe à l'atelier Transport en commun et retour à la vie civile après 15 années dans l'Armée de Terre. - 2000/2007 : Armée de terre, Chaumont Mécanicien chef d'équipe à la cellule Réception Contrôle Livraison

Langues

- Francais ; anglais scolaire parlé: scolaire / écrit: notions

Atouts et compétences

J'ai pu acquérir une forte expérience dans le domaine de la maintenance PL, VL et TP ainsi que dans le management de plusieurs ateliers.

Rigoureux, consciencieux dans mon travail. (Expert)

Centres d'intérêts

- Sport, lecture, restauration de véhicules anciens