Norbert M. - Né en 1975
- -
22 ans d'expérience
Réf : 1612110931

Responsable matériel / superviseur logistique - maintenance

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, dans toute la France, dans le Génie civil et travaux publics, le Transport et Manutention.

Formations

-Commerce International - BTS 1988
-Ingénieur motoriste (science mécanique et thermique) CNAM France 1993.
-Centre de formation des ingénieurs des matériels BTP IUTBTP Suisse1995
-Formation premier secours PSC1.

Expériences professionnelles

03/2016 à ce jour
DUFOUR/ENERCON (France, Belgique, Allemagne) Responsable GARAGE -Grue et porte engin et convoi exceptionnel. ? Gestion d'un parc de moyen de levage de 30 à 300 t ; ? Validation des moyens de levage et accessoires ; ? Entretien de la flotte poids lourd et super lourd (convoi exceptionnel ; ? Travail avec l'inspection du travail (gestion documentaire) et organisme de validation (VGP) ? Déployer et accompagner les outils liés au programme de management de la sécurité du Groupe ; ? Tenir à jour les outils de gestion de la maintenance pro active ; ? Identifier, évaluer et maîtriser l'ensemble des besoins (pièces, matériels, RH) ; ? Aide technique aux équipes d'atelier.

01/2014 à 05/2015
W.W.S/CHINA WATER ELECTRIC (Cameroun) Barrage hydroélectrique -Fleet manager. -Suivi de l'entreprise chinoise concernant la conformité du parc roulant (engin, poids lourd, groupe) ; -Suivi du parc grue mobile, sur rail et à tour. (Epreuve, carnet de bord, maintenance, etc.) ; -Élaboration des budgets matériels. Suivi jalonné trimestriel des charges fixes et variables ; -Supervision du service en charge de la gestion administrative et technique des engins de terrassement ; -Supervision des ateliers de réparation en central ou sur chantier (50 Personnes). Garant de l'activité en respectant Les normes Q.S.E ; -Prise en charge de tous les dossiers litige ou garantie avec les fournisseurs nationaux. Expertise et visite de machines avant investissement ; -Gestion d'un parc de 80 machines en location. (Besoin des chantiers, contrat, constat d'entrée, de sortie, VGP, litiges) ; -Suivi administratif et technique de toutes les machines de production: Analyse d'huile, constat TDR, VGP, passage aux mines, conformité levage, demande de garantie, gestion des interventions sur chantier ; -Mise en place de la méthode 5S dans l'atelier

2009 à 2013
W.W.S (N&W Afrique) Cimenterie/carrière. -Consultant responsable Afrique formation et soutien technique au structure de maintenance et gestion de parc roulant (25 pays, 1500 moteurs, 75 sites) ; -Audit et conseil sur les parcs engins et grues ; -Etude et ingénierie dans l'amélioration des procédures de maintenance des engins lourds et d'extraction ; -Formation des personnels dans la gestion des programmes de maintenance ; -Formation sur moteur thermique/hydraulique ; -Mise en place de logistique du parc roulant et foreuse dans la prospection minière et pétrolière en zone saharienne.

2003 à 2008
SHERRIT/DYNATEC (Madagascar) extractions minières Nickel/cobalt. -Responsable matériel du contractant COLAS /SNC Lavallin et Henry Fraise (CATERPILAR) ; -Planification des programmes maintenances

proactif/réactif ; -Recrutement des équipes d'intervention (Atelier et sur site) ; -Formation des équipes d'intervention sur site et sur route ; -Budget mensuel du projet : 100 Millions $ (3.5 milliards sur 3 ans) ; -Equipes mécaniciens : superviseurs : 34 mécaniciens : 150 ; -Intervention sur raffinerie/carrière et pipeline ; -Gestion de 1000 moteurs SS-traitances et locations inclus.

2000 à 2003
RIO TINTO (Nlle Calédonie) extractions minières nickel. -Superviseur logistique/ maintenance du parc engin lourd, véhicule léger et grue ; -Responsable de la mise en conformité du parc roulant léger/lourd (contrôle technique) ; -Gestion des besoins en matériels (logistique/disponibilité) ; -Création d'outil informatique et gestion statistique des états de stocks et prévisionnel Storage ; -Formation directe de 20 ingénieurs mécaniciens et supervision de 200 techniciens ; -Responsable matériel usine/carrière et mine ; -Budget annuel 6 millions €. Mine d'or de Salsigne (34) de1995 à 2000 extraction minière d'or. -Responsable matériel/maintenance engin BTP/extraction et 4x4 ; -Etude/modification d'engin spécifique (pour travail en sous-sol) ; -5 mécaniciens en surface, 12 en sous-sol ; -Budget annuel : véhicule léger : 120 000 € ; Engins lourd : 2 M€ ; Véhicule léger : 120 000 € ; -Budget annuel sous-traitance 500 000 € TOYO (39) de 1993 à 1995 Réparation/maintenance.
-Responsable commercial et technique du parc poids-lourd/engin ; -110 moteurs ; -Gestion financière des approvisionnements en pièces ; -Budget annuel 1 millions € ; -Gestion technique (entretien/réparation) ; -2 chefs d'atelier, 21 mécaniciens.

Langues

- Anglais parlé, lu, écrit et technique (opérationnel) parlé: scolaire / écrit: notions

Atouts et compétences

-Management HSE
-Gestion de crise Link Associates
-Sécurité incendie et système de protection CFPA
Habilitations: GIES 2, ATEX 0, explosimètrie, SST, ARI, habilitation électrique B0, H0, H0V et échafaudages réception/utilisation Mase,18001/14001
-HACCP/ISO22000

Compétences spécifiques matériels roulant :
-Expérience Caterpillar : camions de transport : 793, 789, et 777 ; bouteurs : D10, D9 ; chargeuses à pneus : 994 et 992 ; bouteurs à pneus : 854 et 834 ; niveleuses : 24M et 16M
-Expérience Komatsu : camions de transport : HD785 ; excavatrice : PC1250-7.
-Marteau perforateur : Tamrock Pantera et Atlas Copco. Machine à attaque ponctuelle EBZ160. Machine à bouclier simple/double bouclier, à grippeur.
-Expérience en termes de diagnostic : CAT ET, VIMS. Komatsu : régulation électronique des changements.

Outils / Logiciels / Méthodes maitrisés OS : Windows Linux Serveurs : Windows. Produits Microsoft (Excel, Word, Access, Power Point…) Distributions open source, bases Access, MySQL, dbase. Produits Macro media (flash, dreamweaver…), Produits Adobe, Notions Autocad, modélisation 3D… (Expert)

Centres d'intérêts

- Sport mécanique, voyage, parachutisme