Génie Electrique

91300 Massy · 0 à 1 an d'expérience · Réf. 1702281044

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : Toute la France
Mobilité : pas de mobilité
Rémunération : A étudier
Secteur : Bâtiment

Formations

mention en cours, université paris saclay site d'evry, en formation initiale, spécialité système automatique mobile . 40, pelvoux (evry courcouronnes, 91025) /france
2016
master 2 parcours electronique, energie electrique et automatique(e3a)
2014
master1 parcours sciences et techniques, filière génie electrique et informatique industrielle
2013
licence parcours sciences et techniques, filière génie electrique et informatique industrielle

en formation initiale, spécialité automatique (tiaret, 14000)/algérie

en formation initiale, spécialité automatisation et contrôle des systèmes industriels (tiaret, 14000)/algérie

Expériences professionnelles

12/2016 - 12/2016 — Sapeur / Sapeuse de construction modulaire militaire
préparateur des commandes chez apajh entreprise adaptée /maisons alfort, alfort ville.

Langues

Français (Langue maternelle), Anglais (Courant)

Compétences

Informatique : Windows, office, Matlab Simulink, Assembleur(grafcet,gemma), Octave, Step7, C++, RTMAPS, Linux, Microsoft flight simulator,Labview,fuzzy toolbox.

Automatique (contrôle et commande), programmation automate
Electronique de puissance (convertisseurs statique d'énergie), électrotechnique appliquée, électricité, système embarqué et communicant,
Traitement signal et Image,
Mécatronique et Robotique,
Fusion Multi-capteur,
Modélisation et simulation des systèmes physiques (cinématique, dynamique, électrostatique, électromagnétique),
Instrumentation et compatibilité électromagnétique,
Interopérabilité des systèmes.
Automobile : système ADAS, système d'aide à la conduite),
Aéronautique (Mécanique du vol)
Cartographie, planification et localisation,
Mécanique générale,
Dynamiques des actionneurs électrohydraulique et hydromécanique (servovalve, servocommande, le vérin)
Turbomachine (turboréacteur, turbopropulseur) et Moteur à piston rotatif.

Véhicule aérien hybride c'est-à-dire à propulsion électrique et thermique, à commande des actionneurs de surfaces mobiles à énergie variables (électrique, hydraulique), actionnement électrique pour des surfaces se

trouvant à gauche du fuselage et hydraulique pour celles de droite et électrohydraulique pour celle du milieu.
Evitement frein brusque(EFB) qui rend inconfortable le passager à bord du véhicule, tant dans la dynamique longitudinale que latérale (par l'optoélectronique).

Loisirs

.

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.