

91300 Massy
0 à 1 an d'expérience
Réf : 1702281044

Génie électrique

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, dans toute la France, dans le Bâtiment.

Formations

9102 :

mention en cours, université paris saclay site d'evry, en formation initiale, spécialité système automatique mobile . 40, pelvoux (evry courcouronnes, 91025) /france

2016 :

master 2 parcours électronique, énergie électrique et automatique(e3a)

2014 :

master1 parcours sciences et techniques, filière génie électrique et informatique industrielle

2013 :

licence parcours sciences et techniques, filière génie électrique et informatique industrielle

1400 :

en formation initiale, spécialité automatisation et contrôle des systèmes industriels (tiaret, 14000)/algérie

1400 :

en formation initiale, spécialité automatique (tiaret, 14000)/algérie

Expériences professionnelles

12/2016 :

Sapeur / Sapeuse de construction modulaire militaire

préparateur des commandes chez apajh entreprise adaptée /maisons alfort, alfort ville.

Langues

Français (Oral : maternelle / Ecrit : expérimenté), Anglais (Oral : courant / Ecrit : intermédiaire)

Atouts et compétences

Informatique : Windows, office, Matlab Simulink, Assembleur(grafcet,gemma), Octave, Step7, C++, RTMAPS, Linux, Microsoft flight simulator,Labview,fuzzy toolbox.

Automatique (contrôle et commande), programmation automate

Électronique de puissance (convertisseurs statique d'énergie), électrotechnique appliquée, électricité, système embarqué et communicant,

Traitement signal et Image,

Mécatronique et Robotique,

Fusion Multi-capteur,

Modélisation et simulation des systèmes physiques (cinématique, dynamique, électrostatique, électromagnétique),

Instrumentation et compatibilité électromagnétique,
Interopérabilité des systèmes.

Automobile : système ADAS, système d'aide à la conduite),

Aéronautique (Mécanique du vol)

Cartographie, planification et localisation,

Mécanique générale,

Dynamiques des actionneurs électrohydraulique et hydromécanique (servovalve, servocommande, le vérin)

Turbomachine (turboréacteur, turbopropulseur) et Moteur à piston rotatif.

Véhicule aérien hybride c'est-à-dire à propulsion électrique et thermique, à commande des actionneurs de surfaces mobiles à énergie variables (électrique, hydraulique), actionnement électrique pour des surfaces se trouvant à gauche du fuselage et hydraulique pour celles de droite et électrohydraulique pour celle du milieu.

Evitement frein brusque(EFB) qui rend inconfortable le passager à bord du véhicule, tant dans la dynamique longitudinale que latérale (par l'optoélectronique).

Centres d'intérêts
