

Jean Arnaud F. - Né le 17/05/1983
44200 Nantes
10 ans d'expérience dont 2 à l'étranger
Réf : 1707021919



Ingénieur travaux vrd / chef de chantier vrd / technicien vrd / technicien bureau d'études débutant

Objectifs

- Je viens de m'installer à Nantes et j'ai comme objectif de relancer ma carrière en France métropolitaine. J'ai de l'expérience en conduite de travaux sur les chantiers type vrd.

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, en Pays de la Loire, dans le Bâtiment.

Formations

Certificat de stage, Ecole des Ponts, Ponts ParisTech (2014)
BEng Hons Civil engineering (Université de Maurice 2006)

Expériences professionnelles

Juillet 2018 à novembre 2018

Technicien service après vente dans le secteur manufacturier (unités de refroidissement, climatisation, ventilation et chauffage) J'effectuais des essais sur des unités de refroidissement, de climatisation et chauffage afin de détecter les dysfonctionnements, les défauts de programme décrits par les clients, principalement KRONES. Effectuer les réparations d'unités défectueux (électrique, PCB, mécanique). Relations avec la hiérarchie, les autres départements de l'usine et clients. Langue de travail, l'Anglais

Août 2006 a Août 2015

Conducteur/ingénieur travaux pour Colas à l'île Maurice. Prévoir, diriger et contrôler toutes les activités sur place, les ressources et les équipes inter fonctionnelles pour les opérations quotidiennes. Utiliser des capacités analytiques astucieuses pour traduire avec précision les documents techniques de conception de contrat en plans exécutables pour les équipes à suivre. Identifier les compétences de l'équipe et les responsabilités de travail et déléguer en conséquence. Coordonner avec le maître d'oeuvre sur place et apporter de nouvelles solutions aux problèmes grâce à la collecte stratégique d'information. Créer et soutenir de solides relations professionnelles avec des MOE/MOA, des sous-traitants, des superviseurs, des géomètres et de la main-d'oeuvre. Assurer la conformité opérationnelle en se tenant au courant des lois locales. Réalisations: Établissement efficace d'un système de gestion du trafic à contre-courant pour le TMRSU et le MPF lors de l'élargissement de la chaussée de Pailles à Port Louis en 2010. Constitution et supervision d'une équipe de production en utilisant au mieux les compétences de l'équipe dans les fonctions courantes de gestion de projet, ce qui a permis d'améliorer la productivité, les rendements et l'efficacité. Aboutissement de deux projets de maintenance sans pertes, et dans des environnements extrêmement difficiles et des situations imprévisibles. Réduction des coûts et du temps de préparation en utilisant une expérience pratique, ce qui a permis d'améliorer les méthodes de travail liées aux bétons extrudés. Répondre aux exigences du temps, de l'attention et du travail en présentant une liste de contrôle détaillée et simplifiée pour les superviseurs du site. Création de conduits préfabriqués pour réduire considérablement la durée des travaux de télécommunication et d'électricité pour les traversées de chaussée.

Langues

- Anglais et français parlé: scolaire / écrit: notions

Atouts et compétences

Pack microsoft Office, AutoCAD, Microsoft Project.Powerpoint (Expert)

Centres d'intérêts

- Le modélisme ferroviaire, l'aéromodélisme, la plongée, la photographie, les randonnées, la cuisine, le sport collectif