

62200 Boulogne Sur Mer

1 à 3 ans d'expérience

Réf : 1802210417

Ingénieur mécanique

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, dans toute la France, dans le Batiment.

Formations

08/2016 : Bac +5 à Ecole centrale de Nantes

Master en mécanique appliquée - Conception de Systèmes et de Produits

05/2013 : Bac +3 à Anna Université, Chennai

Licence en génie mécanique

Expériences professionnelles

09/2017 - 11/2017 :

Ingénieur recherche et développement chez Saretco

Le développement commercial en Angleterre, mission première afin d'effectuer le développement en chaudière et four. En tant qu'Ingénieur de qualité, j'ai assuré la politique de qualité entre les acteurs concernés les clients et le fabricant.

10/2016 - 04/2017 :

Ingénieur Project - Chargé d'affaires chez Centre D'etudes Et De Réalisations Industrielles

Le développement commercial, mission première du chargé d'affaires afin d'effectuer le développement des relations avec notre partenaire du groupe Centres d'usinage et tours. La promotion de leurs produits auprès de nos clients et prospects.

02/2016 - 09/2016 :

Ingénieur de recherche de fabrication additive chez Institut De Recherche En Génie Civil Et Mécanique

Le procès de laser dépôt de métal a augmenté l'aptitude de fabrication additive à produire les pièces métalliques. Le but de ma recherche est à développer une application en utilisant le multi physique afin de créer un modèle de simulation.

02/2015 - 05/2015 :

chez Institut De Recherche En Communications Et Cybernétique De Nantes

L'objectif de ce projet est à concevoir la pale d'éolienne morphable simplifié et analyser les différents aspects de solutions. Le logiciel CATIA V5 est utilisé pour concevoir et simuler la pale d'éolienne.

06/2013 - 06/2014 :

Warranty Engineer chez Mercedes Benz - Sundaram Motors

En tant que Ingénieur de Garantie, j'ai assuré la politique de garantie entre les acteurs concernés comme les distributeurs, les clients et le fabricant. Ma principale responsabilité était réalisée une étude technique de produit en exécutant une analyse détaille du produit réclamé.

09/2012 - 05/2013 :

chez Akshaya College Of Engineering & Technology

Mon modèle hybride est une combinaison de moteur à combustion interne du véhicule conventionnel avec un moteur électrique et batterie pour un véhicule électrique.

Langues

Français (Oral : courant / Ecrit : intermédiaire), Anglais (Oral : maternelle / Ecrit : expérimenté), Tamil (Oral : maternelle / Ecrit : expérimenté)

Permis

Permis B

Centres d'intérêts

Membre de l'association Solidarité Jeunes, Bordeaux, Patinage, Escalade, Natation