Directeur

69006 LYON · Plus de 10 ans d'expérience · Réf. 1902271233

Ma recherche

Contrat recherché : 0
Zone : Toute la France
Mobilité : sur toute la région
Rémunération : a étudier
Secteur : Ingenierie

Formations

2007 — FORMATION Cadre niveau E5 — COMMISSARIAT A L'ENERGIE ATOMIQUE
1985 — Bac +5 — École Nationale Supérieure de Mécanique et des Microtechniques (ENSMM)
Ingénieur Robotique
1983 — Bac +5 — UER CLERMONT-FERRAND
DEA Composants et Systèmes
1979 — Bac — LYCÉE Jules Renard
Baccalauréat C

Expériences professionnelles

2011 - à ce jour — Directeur du Département Commissioning & Services (20 permanents, 50 prestataires)
Organisation des essais usine avant livraison sur site pour le compte des Projets
Organisation des chantiers Monde pour les phases de montage, d'essais, de mise en service et de garantie pour le compte des Projets
Développement des services au Client postérieurs aux contrats principaux
Gestion des pièces de rechanges et de l'approvisionnement sur chantiers
Production des gammes et des procédures pour le montage sur site
Développement des outils de coupe de marque NFM et des ventes associées
2008 - 2011 — Directeur de la Business Unit Tunneliers (28 personnes, 100M€)
Renforcement de la politique internationale de vente et du réseau de lobbying
Mise en place des agences et des bureaux de représentation à l'étranger
Développement de la coopération et du transfert de technologies, mise en place de partenariats
Optimisation du management de projet et de la politique de réduction des coûts de production
Mise en place de la stratégie de service Client
2002 - 2008 — Chef de Groupe Ingénierie et Travaux (12 people, 10M€)
Etudes et réalisation des projets d'infrastructures tels qu'énergie,, traitement d'air, systèmes de sécurité (contrôle d'accès, détection incendie,…)
Support au projet LMJ (Laser Mégajoule)
2000 - 2002 — Chef de Projet puis Chef de chantier
construction du tunnelier Groëne Hart (ligne TGV Thalys TGV entre Amsterdam et Rotterdam) - Record mondial de diamètre à 14.87m
Mission spéciale (Hong Kong): mise en service du tunnelier KCRC (ligne ferroviaire entre Kowloon et Guanghzou
1998 - 2000 — Chef du Département Systèmes Automatisés (10 personnes, 50 MF)
Responsable des études et de la réalisation de machines spéciales combinant mécanique et contrôle-commande complexes dans les domaines du nucléaire, de la défense et de l'aéronautique
Responsable du développement de l'activité, de la réponse aux offres et du management de projet
1994 - 1997 — Responsable des Grands Projets (Agence Européenne de l'Espace, LMJ)
Création du Département NFM Services (30 personnes, 30MF): augmentation du chiffre d'affaires de 50% per an de l'activité de montage, essais, mise en service, assistance technique et maintenance des machines spéciales NFM
1993 - 1993 — Maîtrise d'oeuvre
volet Construction du Projet MELOX

Responsable du développement des programmes automates et supervision sur plateforme de l’Atelier Poudres et les Utilités de l’unité de production de combustible nucléaire MELOX (15 personnes, 25 automates et 10 supervisions en réseau)

1991 - 1992 — Maîtrise d’Ouvrage du Projet MELOX

Responsable du suivi des études du contrôle-commande de l’unité de production de combustible nucléaire MELOX (3000MF, 35 lots, 55 ateliers)

1990 - 1990 — Chef de chantier

installation, les tests, la mise en service et l’acceptation Client d’un robot d’intervention multifonctions en milieu hostile (7 personnes, 10MF)

1988 - 1989 — Chargé technique du Système de mesure de puissance nucléaire

Centrale nucléaire de Chooz, 1400MWe, France
%æ Responsable du planning et du développement du fichier d’essais du contrôle-commande (Centrale nucléaire de Guang Dong, 1300MWe, Chine)
%æ Co-responsable du projet de création d’un programme de génération automatique de procédures de mise en service de l’instrumentation et du contrôle-commande)

1987 - 1987 — Chargé du dossier Opération et Maintenance (Centrale nucléaire d’Ulchin, 1000MWe, Corée)

%æ Ingénieur contrôle-commande pour le démarrage de la tranche 1 (Centrale nucléaire de Belleville, 1300MWe, France)

1986 - 1986 — Opérateur de quart à la station de radio navigation VLF OMEGA

Opérateur de quart à la station de radio navigation VLF OMEGA
Officier de liaison avec US Coast Guard

Compétences

Organisation des essais usine avant livraison sur site pour le compte des Projets
Organisation des chantiers Monde pour les phases de montage, d’essais, de mise en service et de garantie pour le compte des Projets
Développement des services au Client postérieurs aux contrats principaux
Gestion des pièces de rechanges et de l’approvisionnement sur chantiers
Production des gammes et des procédures pour le montage sur site
Développement des outils de coupe de marque NFM et des ventes associées
Renforcement de la politique internationale de vente et du réseau de lobbying
Mise en place des agences et des bureaux de représentation à l’étranger
Développement de la coopération et du transfert de technologies, mise en place de partenariats
Optimisation du management de projet et de la politique de réduction des coûts de production
Mise en place de la stratégie de service Client

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.