

**69006 Lyon**  
**Plus de 10 ans d'expérience**  
**Réf : 1902271233**



## **Directeur**

### **Ma recherche**

Je recherche tout type de contrat, dans toute la France, dans l'Ingenierie.

### **Formations**

**2007** : FORMATION Cadre niveau E5 à COMMISSARIAT A L'ENERGIE ATOMIQUE

**1985** : Bac +5 à École Nationale Supérieure de Mécanique et des Microtechniques (ENSMM) sur Besançon  
Ingénieur Robotique

**1983** : Bac +5 à UER CLERMONT-FERRAND sur Clermont-ferrand

DEA Composants et Systèmes

**1979** : Bac à LYCÉE Jules Renard sur Nevers

Baccalauréat C

### **Expériences professionnelles**

#### **2011 à ce jour :**

Directeur du Département Commissioning & Services (20 permanents, 50 prestataires) chez Nfm Technologies (groupe NHI) sur Lyon

Organisation des essais usine avant livraison sur site pour le compte des Projets

Organisation des chantiers Monde pour les phases de montage, d'essais, de mise en service et de garantie pour le compte des Projets

Développement des services au Client postérieurs aux contrats principaux

Gestion des pièces de rechanges et de l'approvisionnement sur chantiers

Production des gammes et des procédures pour le montage sur site

Développement des outils de coupe de marque NFM et des ventes associées

#### **2008 - 2011 :**

Directeur de la Business Unit Tunneliers (28 personnes, 100M€) chez Nfm Technologies (groupe NHI) sur Lyon

Renforcement de la politique internationale de vente et du réseau de lobbying

Mise en place des agences et des bureaux de représentation à l'étranger

Développement de la coopération et du transfert de technologies, mise en place de partenariats

Optimisation du management de projet et de la politique de réduction des coûts de production

Mise en place de la stratégie de service Client

#### **2002 - 2008 :**

Chef de Groupe Ingénierie et Travaux (12 people, 10M€) chez Commissariat A L'energie Atomique sur Le Barp  
Etudes et réalisation des projets d'infrastructures tels qu'énergie,, traitement d'air, systèmes de sécurité (contrôle d'accès, détection incendie,...)

Support au projet LMJ (Laser Mégajoule)

#### **2000 - 2002 :**

Chef de Projet puis Chef de chantier chez Nfm Technologies (groupe Framatome) sur Le Creusot

construction du tunnelier Groëne Hart (ligne TGV Thalys TGV entre Amsterdam et Rotterdam) - Record mondial de diamètre à 14.87m

Mission spéciale (Hong Kong): mise en service du tunnelier KCRC (ligne ferroviaire entre Kowloon et Guangzhou)

#### **1998 - 2000 :**

Chef du Département Systèmes Automatisés (10 personnes, 50 MF) chez Nfm Technologies (groupe Framatome) sur Lyon

Responsable des études et de la réalisation de machines spéciales combinant mécanique et contrôle-commande complexes dans les domaines du nucléaire, de la défense et de l'aéronautique

Responsable du développement de l'activité, de la réponse aux offres et du management de projet

#### **1994 - 1997 :**

Responsable des Grands Projets (Agence Européenne de l'Espace, LMJ) chez Nfm Technologies (groupe Framatome) sur Le Creusot

Création du Département NFM Services (30 personnes, 30MF): augmentation du chiffre d'affaires de 50% par an de l'activité de montage, essais, mise en service, assistance technique et maintenance des machines spéciales NFM

#### **1993 - 1993 :**

Maîtrise d'oeuvre chez Ussi/sgn (groupe Cogema) sur Pierrelatte/marcoule volet Construction du Projet MELOX

Responsable du développement des programmes automates et supervision sur plateforme de l'Atelier Poudres et les Utilités de l'unité de production de combustible nucléaire MELOX (15 personnes, 25 automates et 10 supervisions en réseau)

#### **1991 - 1992 :**

Maîtrise d'Ouvrage du Projet MELOX chez Melox sur Bagneux/st Quentin En Yvelines

Responsable du suivi des études du contrôle-commande de l'unité de production de combustible nucléaire MELOX (3000MF, 35 lots, 55 ateliers)

#### **1990 - 1990 :**

Chef de chantier chez Cogema sur La Hague

installation, les tests, la mise en service et l'acceptation Client d'un robot d'intervention multifonctions en milieu hostile (7 personnes, 10MF)

#### **1988 - 1989 :**

Chargé technique du Système de mesure de puissance nucléaire chez Framatome sur Paris La Defense Centrale nucléaire de Chooz, 1400MWe, France

◦ Responsable du planning et du développement du fichier d'essais du contrôle-commande (Centrale nucléaire de Guang Dong, 1300MWe, Chine)

◦ Co-responsable du projet de création d'un programme de génération automatique de procédures de mise en service de l'instrumentation et du contrôle-commande)

#### **1987 - 1987 :**

Chargé du dossier Opération et Maintenance (Centrale nucléaire d'Ulchin, 1000MWe, Corée) chez Framatome sur Paris La Defense

◦ Ingénieur contrôle-commande pour le démarrage de la tranche 1 (Centrale nucléaire de Belleville, 1300MWe, France)

#### **1986 - 1986 :**

Opérateur de quart à la station de radio navigation VLF OMEGA chez Marine Nationale sur La Réunion

Opérateur de quart à la station de radio navigation VLF OMEGA  
Officier de liaison avec US Coast Guard

## Atouts et compétences

---

Organisation des essais usine avant livraison sur site pour le compte des Projets  
Organisation des chantiers Monde pour les phases de montage, d'essais, de mise en service et de garantie pour le compte des Projets  
Développement des services au Client postérieurs aux contrats principaux  
Gestion des pièces de rechanges et de l'approvisionnement sur chantiers  
Production des gammes et des procédures pour le montage sur site  
Développement des outils de coupe de marque NFM et des ventes associées  
Renforcement de la politique internationale de vente et du réseau de lobbying  
Mise en place des agences et des bureaux de représentation à l'étranger  
Développement de la coopération et du transfert de technologies, mise en place de partenariats  
Optimisation du management de projet et de la politique de réduction des coûts de production  
Mise en place de la stratégie de service Client