

Né le 17/12/1975
57320 Chemery-les-deux
Plus de 10 ans d'expérience
Réf : 1904261558



Responsable technique

Ma recherche

Je recherche un CDI, dans toute la France, dans l'Ingénierie, l'Industrie, l'Ingénierie.

Formations

2010 : Titre professionnel

Conducteur routier sur tous véhicules

1998 : Bac +2

BTS maintenance électrotechnique

1996 : Bac +2

Bac pro en maintenance de véhicule option véhicules particuliers

Expériences professionnelles

2023 - 2025 :

Responsable d'optimisation de flotte chez Cbg Compagnie Des Bauxite De Guinée, Guinée

Pilotage du budget de maintenance et suivi financier.

Gestion et transmission des KPI. (À la direction Général CBG)

Participation au CODIR, Gestion du CAPEX et OPEX

Gestion et maintenance d'un parc de matériels nécessaires à l'exploitation de la mine et de l'usine de stockage de minerai de bauxite-
500 équipements.

Ordonnancements des travaux de maintenance Préventives et curatives, (urgence)

Suivi de la norme et applications de (ISO 9001 2015) (ISO 140001,2015)

Suivi de la norme ASI. Certification et de normalisation à but non lucratif pour la chaîne de valeur de l'Aluminium

Animer les réunions hebdomadaires Qualité hygiène sécurité environnement (QHSE)

Pilotage du personnel de maintenance (Encadrer et former des équipes de Cadres et de techniciens pluridisciplinaires) 75 personnes,

Pilotage de la tenue à jour de l'ensemble des documents administratifs du parc matériel et usine

Pilotage des entretiens périodiques ainsi que les dépannages ponctuels de tous les engins et divers organes de traitement et de chargement

De bauxite

Pilotage du magasin de pièces détachées sur SAP

Coordination de prestataires externes

2020 - 2022 :

Directeur technique chez Smt/ Service Machinery Trucks sur Kinshasa, Congo Democratique

Pilotage du contrat SMT-TRANSCO.

Participation au CODIR, Gestion du CAPEX et OPEX

Pilotage et transmission des KPI (à la direction Général SMT et TRANSCO)

Pilotage d'un parc de matériels (440 BUS VOLVO/MARCOPOLO pour TRANSCO)

Pilotage du budget de maintenance et suivi financier

Pilotage des contrats de maintenance et de la facturation client
Pilotage du personnel de maintenance (Encadrer et former des équipes de Cadres et de techniciens pluridisciplinaires) 35 personnes,
Pilotage du personnel de maintenances (Gestion des plannings de maintenance et Formation sur la base SMT Kinshasa et site client)
Ordonnancements des travaux de maintenance Préventives et curatives, (urgence)
Pilotage et Supervision du Magasin et d'achats des pièces détachées (VOLVO, SDLG, MARCO POLO, DONG-FENG)
Pilotage du service commercial (Vente de Camion et engins de chantier)
Pilotage des devis et suivi de facturation client
Pilotage de la tenue à jour de l'ensemble des documents administratifs du matériel sur (LDS/ TEC TOOL, TEAMS)

2019 - 2020 :

Responsable de la maintenance des équipements chez Skyliners , Luxembourg
Pilotage du parc l'ensemble du parc matériel Gestion d'un parc de matériels (Maintenance grue mobile, grue à tour, groupe électrogène).
Pilotage du personnel de maintenances (gestion des plannings de maintenance et Formation LIEBHERR) 23 personnes.
Pilotage et transmission des KPI
Ordonnancements des travaux de maintenance Préventives et curatives, (urgence)
Coordination de prestataires externes (inspection technique)
Pilotage des devis et suivi de la facturation client.
Assure la tenue à jour de l'ensemble des documents administratifs du matériel LIEBHERR (IRIUM, TEAMS).
Pilotage des entretiens périodiques ainsi que les dépannages ponctuels de tous les matériels
Pilotage du magasin de pièces détachées

2015 - 2019 :

Responsable de la maintenance des équipements chez Ilogs/integrated Logistic Services sur Pointe Noire, Congo
Pilotage du budget de maintenance et suivi financier.
Participation au CODIR, Gestion du CAPEX et OPEX
Pilotage et maintenance d'un parc de matériels nécessaire aux travaux de logistique, 215 engins de levage de 2.5 t à 450 tonnes, Groupe électrogènes.
Ordonnancements des travaux de maintenance Préventives et curatives, (urgence)
Aide à la Mise en place de la norme ISO 9001 (2015) Mise en oeuvre
Pilotage et transmission des KPI. (À la direction Général ILIOGS)
Pilotage de l'électricité sur une base de 40 HA. (Installation fixe et groupe électrogène).
Pilotage du personnel de maintenance (Encadrer et former des équipes de Cadres et de techniciens pluridisciplinaires) 82 personnes,
Pilotage de la tenue à jour de l'ensemble des documents administratifs du matériel
Pilotage des entretiens périodiques ainsi que les dépannages ponctuels de tous les engins
Pilotage du magasin de pièces détachées
Animer les réunions hebdomadaires Qualité hygiène sécurité environnement (QHSE)

2013 - 2014 :

Responsable de la maintenance des équipements chez Plm/petroleum Logistique Materials sur Port Gentil, Gabon
Participation au CODIR, Gestion du CAPEX et OPEX
Pilotage de l'atelier central de PORT GENTIL. Ordonnancements des travaux
Pilotage du personnel de maintenance (Encadrer et former des équipes de Cadres et de techniciens pluridisciplinaires) 40 personnes,
Pilotage du budget de maintenance et suivi financier.
Animer les réunions hebdomadaires hygiène sécurité environnement.

Assure la tenue à jour de l'ensemble des documents administratifs des matériels.
Pilotage d'un parc de matériels nécessaire aux travaux de logistique, 21 engins de levage (sur site client)
Pilotage des entretiens périodiques ainsi que les dépannages ponctuels de tout le matériel
Pilotage du suivi du matériel et des techniciens sur site pétrolier
Pilotage du SAV, Conseil audits et diagnostique (client PERENCO, MAUREL PROM, TOTAL, SHELL)
Pilotage des magasins de pièces détachées
Coordination de prestataires externes
Pilotage des devis et suivi de facturation client.

2011 - 2013 :

Responsable de la maintenance des équipements chez Aquatherme Forage sur Moanda, Gabon
Pilotage et maintenance d'un parc de matériels nécessaire aux travaux de forage, 3 ateliers de forage
Pilotage du personnel de maintenance (Encadrer et former des équipes de Cadres et de techniciens pluridisciplinaires) 15 personnes,
Assure la tenue à jour de l'ensemble des documents administratifs du parc matériel
Pilotage du suivi du matériel et des techniciens sur les ateliers de forage.
Responsable du SAV, Conseil audits et diagnostique (client AREVA)
Pilotage de l'atelier central de MOANDA (Site de la COMILOG)
Pilotage du magasin et des achats des pièces détachées
Pilotage et distribution du gaz oil.

2010 - 2010 :

Chef d'atelier chez Snem sur Nouméa, Nouvelle Caledonie
Pilotage technique et administrative de l'atelier
Pilotage des projets d'achat et de maintenance client
Pilotage du personnel de maintenances (Encadrer et former une équipe de 7 techniciens)
Faire réaliser les opérations d'entretien et de réparation sur site industriel
Déetecter les dysfonctionnements et déterminer les solutions techniques de remise en état du Matériels
Recherche de fournisseurs de pièces détachées en Europe et en Australie
Etablissement des devis et bon de commandes
Organisation des livraisons de pièces en fonction des urgences et du budget
Pilotage du stock de consommables (lubrifiant, fournitures chaudronnerie, outillage)
Réparation d'engins et camions dans le domaine minier

2008 - 2009 :

ÉLECTROMÉCANICIEN ENGINS chez Anhydrite Lorraine sur Koenigsmacker

- Optimiser la fiabilité des équipements en assurant la maintenance préventive et corrective des machines de production, convoyeurs, réducteurs et cribles.
- Mettre en oeuvre des interventions en hydraulique, mécanique, électromécanique et chaudronnerie pour garantir la performance et la sécurité des équipements.
- Concevoir et tester des améliorations techniques pour augmenter la durabilité des composants mécaniques.

2006 - 2008 :

ÉLECTROMÉCANICIEN ENGINS chez Elwe Service sur Luxembourg

- Former les équipes à la maintenance hydraulique et électrique pour améliorer la réactivité sur site.
- Coordonner la maintenance en atelier et sur site client, assurant la conformité aux normes et la satisfaction des exigences opérationnelles.
- Développer et vendre des solutions de location et maintenance pour engins JCB, BOMAG, Toyota, Potain, assurant la satisfaction client et la rentabilité.

1999 - 2006 :

MÉCATRONICIEN EN CONCESSION AUTOMOBILE

- Former l'équipe aux nouvelles technologies de l'électronique automobile pour renforcer leur expertise.
- Élaborer des rapports détaillés pour suivre l'efficacité des interventions et optimiser les processus.
- Participer à des audits techniques pour améliorer la qualité des diagnostics et réparations électroniques.

Logiciels

Sap, Teams, Pack Office, ET CAT, ERP IRIUM

Atouts et compétences

Gestion d'équipe

Coordination de prestataires

Gestion administrative

Gestion de projet

Gestion commerciale

Permis

Permis A, Permis B, Permis C, Permis CE

Centres d'intérêts

- Activités culturelles

- Moto

- Voyages