Chef de maintenance

46100 LUNAN · Plus de 10 ans d'expérience · Réf. 1909171056

Ma recherche

Zone : Occitanie
Mobilité : sur toute la région
Rémunération : A étudier
Secteur : Transport et manutention

Formations

2005 — Bac +5 — EICESI
Diplôme d’ingénieur : réalisation du cahier des charges pour la réalisation d’un logiciel de gestion de maintenance des carrières de production de granulats
1995 — A.F.P.A.
C.F.P. de mécanicien réparateur d’engins de chantier
1988 — Bac +2
B.T.S. Agricole - option Machinisme

Expériences professionnelles

2019 - à ce jour — Responsable maintenance mécanique
2018 - 2019 — Ingénieur hydro tests
2016 - 2018 — Chef mécanicien et responsable matériel
2016 - 2018 — Mécanicien en préparation du matériel
2009 - 2015 — Responsable maintenance mécanique
2007 - 2008 — Chef de maintenance
Sur le chantier de Sakhaline (Russie) et au Yémen
2005 - 2006 — Responsable de maintenance à la carrière SCMC
2001 - 2004 — Responsable d’atelier mécanique
1999 - 2001 — Formateur mécanicien réparateur engins de chantiers
1998 - 1999 — Mécanicien
1996 - 1998 — Mécanicien
1995 - 1995 — Stage de mécanicien réparateur engins de chantier
1991 - 1994 — Sondeur -foreur- mécanicien

Compétences

'¢ Encadrement d’un service de maintenance en expatriation
'¢ Gestion d’une liste de matériel et des pointages machines
'¢ Utilisation des logiciels bureautiques Word Excel Visio Project
'¢ Formé sur SAP X 3
'¢ Gestion d’une entité de maintenance incluant la gestion des pièces détachées et la rédaction des rapports
'¢ Approche logistique et organisation des transports en interface chantier
'¢ Préparation de chantiers pour la partie matériel à l'exportation
'¢ Technicien en maintenance lourde et connaissance des logiciels de diagnostic ET, Hiab
'¢ SIS et autres logiciels de recherche de pièces détachées connus
'¢ Mécanicien réparateur d’engins de chantiers

Permis

Permis B, C

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.