46100 Lunan
Plus de 10 ans d'expérience
Réf : 1909171056

Chef de maintenance

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Occitanie, dans le Transport et Manutention.

Formations

2005 : Bac +5 à EICESI sur Toulouse
Diplôme d'ingénieur : réalisation du cahier des charges pour la réalisation d'un logiciel de gestion de maintenance des carrières de production de granulats

1995 : à A.F.P.A. sur Egletons
C.F.P. de mécanicien réparateur d'engins de chantier

1988 : Bac +2
B.T.S. Agricole - option Machinisme

Expériences professionnelles

2019 à ce jour :
Responsable maintenance mécanique chez Spiecapag

2018 - 2019 :
Ingénieur hydro tests, Albanie

2016 - 2018 :
Mécanicien en préparation du matériel chez Atelier De Dunkerque

2016 - 2018 :
Chef mécanicien et responsable matériel chez France Val De Saône

2009 - 2015 :
Responsable maintenance mécanique chez France Arc De Dierrey

2007 - 2008 :
Chef de maintenance chez Serimax (soudure De Pipeline)
Sur le chantier de Sakhaline (Russie) et au Yémen

2005 - 2006 :
Responsable de maintenance à la carrière SCMC chez Groupe Colas

2001 - 2004 :
Responsable d'atelier mécanique chez Entreprise Malet

1999 - 2001 :
Formateur mécanicien réparateur engins de chantiers chez Afpa sur Egletons

1998 - 1999 :

Mécanicien chez Compagnie Générale De Géophysique Mécanicien , Tunisie

1996 - 1998 :
Mécanicien chez Bex Matériel sur Figeac

1995 - 1995 :
Stage de mécanicien réparateur engins de chantier chez Afpa sur Egletons

1991 - 1994 :
Sondeur -foreur- mécanicien chez Centre D'etudes Techniques De L'equipement

Atouts et compétences

- Encadrement d’un service de maintenance en expatriation
- Gestion d’une liste de matériel et des pointages machines
- Utilisation des logiciels bureautiques Word Excel Visio Project
- Formé sur SAP X 3
- Gestion d’une entité de maintenance incluant la gestion des pièces détachées et la rédaction des rapports
- Approche logistique et organisation des transports en interface chantier
- Préparation de chantiers pour la partie matériel à l'exportation
- Technicien en maintenance lourde et connaissance des logiciels de diagnostic ET, Hiab
- SIS et autres logiciels de recherche de pièces détachées connus
- Mécanicien réparateur d’engins de chantiers

Permis

Permis Permis B, Permis C