chef chantier BTP

Né(e) en 1988 · 31000 Oran · 5 à 10 ans d'expérience · Réf. 1911131445

Ma recherche

Contrat recherché : 0
Zone : Toute la France
Mobilité : france et étranger
Rémunération : entre 1500 et 2000
Secteur : Batiment

Formations

2011 — Bac +5

Expériences professionnelles

2016 - à ce jour — INGENIEUR QA/QC

Pour la réalisation d'une pénétrante autoroutière reliant le port d Oran à l'autoroute est ouest de 8.230 KMS. .

ðØ—G anché couverte (tunnel a ciel ouvert) 1.306ML.
ðØ—&÷WFR Vâ F–wVR 7W" Vç&ö6†VÖVçB ãc3 ÔÀ
ðØ–Đur de soutènement en terre armée et béton armée 2.514ML.
ðØ•f– GV2 ã#s4ÔÂà
ðØ•@unnel routier bi tube (tunnel en mine), méthode NATM 1.550ML.

2014 - 2016 — CHEF SECTION TRAVAUX

CHARGE DE LA REALISATION D'UNE STATION DE METRO. EXTENSION EL HARRACH AEROPORT INTERNATIONAL D'ALGER POUR LE COMPTE DU METRO D'ALGER

2011 - 2014 — INGENIEUR TRAVAUX SENIOR

CHARGE DE LA REALISATION D'UN PUITS DE VENTILATION PV6 + 1KM TUNNEL EN MINE DANS UN MILIEU URBAIN TRES DENSE, POUR LE COMPTE DU METRO D'ALGER.

Compétences

Maitrise de Différents types de travaux et de soutènements :
•"7&WW6VÖVçB WB Pxcavation du tunnel en mine par section devisée, Voute parapluie, boulons d'ancrages (méthode NATM).
•• –WW, `orés.
•–Ö–7&ò× –WRÂ
••F— ant d'ancrage.
•– utons en HEB.
•— &ö—2 Ö÷VÎ–W0.
•–¦WB prouting ,
•—&Væ`orcement des talus avec clous sol et tirant d'ancrage,
•ž—F æ6Ž——N' GR GVææVÂ Vâ Ö–æP,
•—G avaux génie civil tunnel en mine, puits de ventilation, station de métro,

Logiciels

AutoCAD

Permis

Permis B

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.