

Né en Mai 1977  
**4070 Sousse**  
**0 à 1 an d'expérience**  
**Réf : 2002242134**

## Ingénieur en génie civil

### Objectifs

---

le bonheur.

### Ma recherche

---

Je recherche tout type de contrat, sur la France et étranger, dans le Génie Civil et Travaux Publics.

### Formations

---

**2003** : Bac +5 à Ecole Nationale d'ingénieurs sur Gabès, Tunisie  
Diplôme d'ingénieur génie civil, travaux publics voiries, réseaux divers et bâtiments.

### Expériences professionnelles

---

#### **04/2013 - à ce jour :**

Ingenieur / Chef de projet chez Entreprise Gloulou, Tunisie

Du 12/2019 à ce jour : ingénieur chef de projet avec entreprise GLOULOU de travaux publiques et VRD

• Projet en cours : Travaux de rétablissement de la ligne 15 entre Metlaoui et Moulares dans le gouvernorat de Gafsa.

Maître d'Ouvrage : Ministère du transport - Société Nationale des Chemins de Fer Tunisiens - Direction Centrale du Domaine Ferroviaire - Département du Développement de l'Infrastructure.

Montant du Marché Lot1: 6 810 608 Dt - Lot 2: 6 884 578 Dt - Lot 3: 7 668 907 Dt - Lot 4: 7 390 019 Dt

Soit un Montant Global: 28 754 112 Dt

Consistance des travaux :

- La réalisation des travaux de reconstruction de 08 ouvrages d'arts, des travaux de confortement de plateforme et des travaux de protection de plateforme et des ouvrages existants à renforcer.
- Les travaux de construction des ouvrages hydrauliques de sections (4x2),(3x2) et (2x2).
- Les travaux de terrassement au niveau des affouillements.
- Les travaux de protection de la plateforme par enrochement, géotextile, gabions et blocs en béton.
- Les travaux de drainage par des fossés bétonnés.
- La reconstruction de la gare de Tebeddit.
- Les travaux de recalibrage au lit d'oued et remise en état des lieux après exécution des travaux.

Du 07/2019 au 12/2019 : ingénieur chef de projet avec entreprise GLOULOU de travaux publiques et VRD

• Projets Exécutés : Travaux de construction d'un ouvrage d'art sur Oued Charchar - RN1 au PK72+110 dans le gouvernorat de Sousse.

Maître d'Ouvrage : Ministère de l'équipement, de l'habitat et de l'aménagement du territoire  
Direction générale des ponts et chaussées - Direction régionale de Sousse

Montant du Marché 11 827 034 Dt + Avenant N°1: 1 645 831Dt

Soit un montant global de : 13 472 865 Dt

Consistance des travaux :

- Travaux de déviation au niveau de l'ouvrage à reconstruire.

- Travaux de démolition de l'ouvrage d'art existant au niveau d'Oued Charchar-RN1.
- Travaux de terrassement généraux : remblai pour mise hors d'eau des sections inondées, déblais en décaissement d'accotement, fraisage et renforcement des sections dégradées par des couches en grave bitume et béton bitumineux.
- La réalisation des travaux de drainage transversal et de mise hors d'eau de la chaussée par 09 ouvrages hydrauliques de section 6(2.5x2) ,4(2x2) ,3(2x1.5) et 3(1.5x1.5) ainsi qu'un drainage longitudinal par des buses Ø800 et dalots (1x1).
- Réalisation des structures de la chaussée.
- La réalisation d'un ouvrage d'art au niveau d'Oued Charchar RN1 au PK72+110 : pont à poutres de 04 travées de 22.10m chaqu'une, sur une fondation profonde de type pieux forés Ø1000 (20 pieux de longueurs 28 à 32m) dans un sol vaseux et compressible.
- La consolidation des rampes d'accès de l'ouvrage par 24000ml de drains verticaux en sables Ø300 objet de l'avenant.
- Travaux d'enrochement pour protection des talus (500/2t), gabions et perrés maçonnées.

Du 01/2018 au 07/2019 : ingénieur chef de projet avec entreprise GLOULOU de travaux publics et VRD  
 • Projets Exécutés : 1.Travaux de modernisation des infrastructures routières classées tranche 1 lot3-1 : RL848 à Knais, RL843 à Takrouna et RL640 à Ain Errahma - Sidi Khelifa dans le gouvernorat de Sousse.

Maître d'Ouvrage : Ministère de l'équipement, de l'habitat et de l'aménagement du territoire  
 Direction générale des ponts et chaussées - Direction régionale de Sousse

Montant du Marché 11 576 850 Dt

Consistance des travaux :

- Travaux de terrassement généraux et revêtements en bicouche dans les zones raz compagne, revêtements en couche de béton bitumineux dans les zones urbaines.
- Travaux d'aménagements des carrefours et trottoirs y compris leurs revêtements en pavés autobloquants.
- Travaux de revêtements chaussés : chapes en bétons armé pour les sections à fortes pentes. (route montagnaise)
- Travaux de démolition et reconstruction de l'ouvrage d'art sur Oued EL Meleh : ponts à poutres sur pieux forés Ø800
- La réalisation des travaux de drainage transversal et de mise hors d'eau de la chaussée par 28 ouvrages hydrauliques de section 8(3x2) ,12(2x1) ,6(2x1.5) ,3(2x1) et (1.5x1) ainsi qu'un drainage longitudinal par des buses Ø800 et fossés bétonnés.

2. Travaux de réalisation de 290 logements et viabilisation du lotissement à Ennfidha Sousse. Lot 15

Maître d'Ouvrage : Ministère de l'équipement, de l'habitat et de l'aménagement du territoire  
 Direction générale des bâtiments civils - Promoteur SOPIDA.

Du 03/2015 au 01/2018 : ingénieur chef de projet avec entreprise GLOULOU de travaux publics et VRD  
 • Projets Exécutés : Travaux de mise à 2X2 voies de la Route entre Sebkhath Halk El Menzel et l'Autoroute A1 (Gare de Hergla) (RL814 et la RL812 via RL844) dans le gouvernorat de Sousse.

Maître d'Ouvrage : Ministère de l'équipement

Montant du Marché 29 897 185 Dt + Avenant N°1: 3 628 400 Dt +Avenant N°2: 2 824 620 Dt

Soit un montant global de : 36 350 205 Dt

Consistance des travaux :

- Travaux de dégagement de l'emprise.
- Travaux de démolition de l'ouvrage d'art existant au niveau de Sabkhath Halk El Menzel sur la RL 814.
- Travaux de terrassements généraux : déblais meubles, déblais en décaissement d'accotement, Emprunt, Exécution des remblais, Enrochement pour protection des talus (500/2t, 10/500, 200/600), Pierre cassée 40/70 sous dalot.
- Réalisation de la couche de roulement en béton bitumineux.
- Réalisation des structures de la chaussée.
- Mise en place de géotextile en protection des talus de remblai en zone de sebkhat.
- Mise en place de géo grille sous les ouvrages hydrauliques en zone de sebkhat,
- La réalisation des travaux de drainage et de mise hors d'eau de la chaussée par :
  - o Un drainage transversal et/ ou longitudinal assuré par des ouvrages hydrauliques du type :
    - Buse Ø600, Ø800, et Ø1000

□ Dalots simples et multiples

- La réalisation d'un ouvrage d'art au niveau de Sebkhath Halk El Menzel sur la RL 814 de longueur 169.50 m :
  - o Conçus avec deux tabliers juxtaposés en ponts à poutres en béton armé permettant le franchissement de la sebkhath. Ces deux ouvrages sont identiques. Ils sont composés chacun de 8 travées de portées 21.10m.
  - o Les fondations de ces ouvrages sont du type fondations profondes : 72 pieux Ø 1000 de longueur 29.70m.
  - o Les travaux des rampes d'accès de ces ouvrages nécessitant une consolidation accélérée par l'exécution de 35956 ml drains verticaux en sable Ø 300 et un renforcement par deux nappes de géotextile (tassement prévu de 80 cm, atteint à 90 %), objet de l'avenant N°1.
  - o Transversalement ces ouvrages possèdent une largeur totale de 26.20m, soit une largeur de 13.10m par tablier.
- La réalisation des travaux de génie civil de l'éclairage public (massifs d'ancrage, tranchées, câblage, regards pour transformateurs et boîte de raccordement de coupure, regards de tirage,...), et la réalisation ensuite du réseau éclairage, objet de l'avenant N°2.
- La réalisation des carrefours au sol,
- La réalisation d'une signalisation horizontale et verticale et les équipements de sécurité routière (glissières, BN4,...)

Du 04/2013 au 03/2015 : ingénieur qualité avec entreprise GLOULOU de travaux publics et VRD

- Projets Exécutés : Travaux de la déviation en 2x2 voies de la RN1 à l'Est de la ville de M'Saken dans le gouvernorat de Sousse.

Maître d'Ouvrage : Ministère de l'équipement

Montant du Marché 22 532 513, 065 Dt

Consistance des travaux :

- Ouverture d'emprise, abattage d'oliviers, décapage et toutes démolitions nécessaires
- Réalisation d'une route express à 2x2 voies de longueur 10.9 Km, de largeur 25.10m
- Réalisation de 03 Ouvrages d'Arts servant comme passages inférieurs sur voies ferrées dont l'un d'entre eux est un portique sur pieux gainés
- Réalisation de 18 Ouvrages Hydrauliques préfabriqués et 03 autres coulés sur place dont un de section 6x3x (4.00x3.00) sur Oued El Maleh
- Réalisation de 09 carrefours dont 02 sur la RN1
- Les travaux de drainage
  
- La signalisation verticale et horizontale
- Les équipements de sécurité

**02/2012 - 04/2013 :**

Ingénieur responsable des ouvrages chez La Société Todini Costruzioni Generali S.p.a., Tunisie

- Projets Exécutés : Travaux d'autoroute maghrébine liaison Msaken-Gabes-Ras Jedir, section : Sfax-Gabes, Lot 2 : SFAX SUD - MAHRES du Pk 25,840 au Pk 51+680 de linéaire 25,840 km.

Maître d'Ouvrage : Société Tunisie Autoroutes

Montant du Marché 88 459 347.109 Dt

Consistance des travaux :

- Aménagements pour le maintien de la circulation publique.
- Débroussaillage général, décapages et toutes démolitions nécessaires.
  
- Réalisation d'une chaussée autoroutière complète à 2 x 2voies en partie courante de 25.840 km. (Déblai : 770 000 m<sup>3</sup> - Remblai : 2000 000m<sup>3</sup>)
- Réalisation de 14 passages supérieurs et 01 passage inférieur.
- Réalisation de 47 ouvrages hydrauliques en Dalots de différentes sections.
  
- Réalisation de 1GOH un grand ouvrage hydraulique (pont à poutres sur pieux forés) sur Oued Echaffar de 8 travées de 20 m en poutres préfabriquées.

- Réalisation d'un échangeur (EIMahrès) (E7) situé au PK 42.769.L'échange se fait avec la RR119 permettant la desserte de la ville de Mahrès;

- Les travaux de drainage

- La signalisation verticale et horizontale

- Les équipements de sécurité

- Le génie civil du réseau d'appel d'urgence

- L'infrastructure des aires de repos et de la gare de péage

### **03/2011 - 02/2012 :**

Ingénieur chef service adjoint chez Société Générale D'entreprises Et De Matériels Et De Travaux Somatra-get, Tunisie

J'étais responsable de :

- M'assurer que le Plan Assurance Qualité du projet est mis en oeuvre efficacement et que les objectifs de qualité du projet sont atteints.

- Examiner et communiquer les exigences du projet au personnel impliqué dans son exécution.

- Veiller à ce que tout le personnel affecté possède l'information nécessaire pour effectuer le travail et que l'information est à jour.

- Exécution Projet de planification.

- Audits de la qualité de la planification dans la coopération avec le gestionnaire de PAQ.

- Coordonner avec l'équipe de projet du client (PMT) pour s'assurer que les interfaces externes sont identifiées et gérés.

- Réalisation des procédures d'exécutions des différentes taches

- Projets Exécutés : travaux d'autoroute maghrébine liaison Msaken-Gabes-Ras Jedir, section : Sfax-Gabes, Lot 3 : Mahres - Ghraïba du PK:51+680 au PK:76+760 de linéaire 25,080 km.

Maître d'Ouvrage : Société Tunisie Autoroutes

Montant du Marché 69 007 237.520 Dt

Consistance des travaux :

- Aménagements pour le maintien de la circulation publique.

- Débroussaillage général, décapages et toutes démolitions nécessaires.

- Réalisation d'une chaussée autoroutière complète à 2 x 2voies en partie courante de 25.08 km.

(Déblai : 150 000 m<sup>3</sup> - Remblai : 2600 000m<sup>3</sup>)

- Réalisation de 08 passages supérieurs et 01 passage inférieur.

- Réalisation de 40 ouvrages hydrauliques en Dalots de différentes sections.

- Réalisation de 1GOH un grand ouvrage hydraulique (pont à poutres sur pieux forés) sur Oued Tarfaoui de 8 travées de 20 m en poutres préfabriquées.

- Les travaux de drainage

- La signalisation verticale et horizontale

- Les équipements de sécurité

- Le génie civil du réseau d'appel d'urgence

- L'infrastructure des aires de repos et de la gare de péage

### **04/2009 - 02/2011 :**

Ingénieur génie civil chez Société Poulina Contractor , Lybie

J'ai occupé le poste d'un directeur de front et j'ai prouvé mon efficacité en réalisant des projets d'attachements

mensuels de millions de dollars avec une bonne équipe d'ingénieurs et techniciens. J'ai assisté à la réalisation de grandes installations nécessaires pour le projet : un grand campement pour l'administration et pour logement, installation des centrales enrobée et béton prêt à l'emploi, des concasseurs pour produits de carrière, parcs et aires de préfabrifications

- Projets Exécutés : Projet de réalisation de l'infrastructure des villes Morzok-Fonguol et Traguen, Sabha-Libya (2292 Ha)

Maître d'Ouvrage : AECOM.

Consultant: Arab Consulting Engineer Moharram & Bakhoum ACE.

- Montant du Marché 847 250 903, 000 Dollars USA

Consistance des travaux :

- Constructions des infrastructures des villes de Morzok, Fonghol et Traghen à SEBHA (Libye) : exécution des divers réseaux (Eaux Usés, Eaux Potables, traversées, éclairages publiques)

- Travaux de terrassements généraux : déblais meubles, Emprunt, Exécution des remblais, Exécution des couches de fondation et de base en Graves concassés.

- Réalisation de la couche de roulement en béton bitumineux.

- Réalisation d'une Station d'épuration à Murzuk

## **2004 - 2009 :**

Ingénieur des travaux chez Entreprise Gloulou De Travaux Publiques Et Vrd

- Projets Exécutés :

- 1) Lotissement DIAD ERRIHAB à l'Ariana (VRD).

- 2) Construction d'un ensemble immobilière DIAD ERRIHAB à l'Ariana pour la Société Immobilière Tunisienne-Saoudienne (SITS).

- 3) Construction d'un ensemble immobilière LES VIOLETTES à la MARSIA.

- 4) Construction d'un réservoir semi enterré de 5000 m<sup>3</sup> de capacité projeté à OSIDI ALI EL HATTAB localité de MORNAGUIA - Gouvernorat de MANOUBA pour la SONEDE.

- 5) Renforcement et élargissement de la route MC50 entre Mjez El Beba et Tborba (30 Km).

- 6) Construction d'un bâtiment de bureaux centraux de conduite à Tunis et à Oujda pour la STEG.

- 7) Construction d'un Duty free et siège de la société Hmila de la commerce et Ode l'industrie à la Charguia II.

- 8) Revêtement de la zone industrielle de CHOTRANA pour l'Agence Foncière Industrielle - Tunis.

- 9) Projet d'aménagement HYDRO-AGRICOLE du périmètre du barrage EL OUMMA (travaux de génie civil de la station de pompage et des deux réservoirs) sis à Ben Arous.

Du 09/ 2003 au 06/2004 : Ingénieur génie civil à la promotion immobilière GLOULOU SPIG

- Mission : suivi et pilotage de chantier.

- Projets Exécutés :

- Ensemble résidentiel LES ALPES à JARDINS D'EL MENNAH Tunis.

- Lotissement EL HOUDA à JARDINS D'EL MENNAH Tunis. (VRD)

## **Langues**

---

Français (Oral : courant / Ecrit : avancé)

## **Logiciels**

---

Robot

## **Atouts et compétences**

---

Je bénéficie d'une expérience professionnelle de 16ans dans la construction routière et bâtiment.

Je suis compétent au niveau de suivi et de planification. J'ai été membre assidu et rigoureux durant ma carrière d'ingénieur et j'ai assumé pleinement la responsabilité de chef projet avec réussite.

J'estime que le travail en groupe ne serait réussi en terme de rendement et de qualité que si la coordination et la bonne entente règnent lesquelles me sont sacrées. En effet, j'ai donné le plus incontournable lors de maints projets à défis compétitifs complexes et coûteux avec grand succès.

Mon expérience en tant que chef projet m'a permis d'acquérir diverses compétences telles que la gestion de projet, le management d'équipes assez nombreuses et la prise de décisions en toute rapidité, autonomie et efficacité même dans les conditions les plus délicates

## Permis

---

Permis B1

## Centres d'intérêts

---

voyager