Ingénieur En Génie Civil

Né(e) en 1977 · 4070 Sousse · 0 à 1 an d'expérience · Réf. 2002242134

Objectif

le bonheur.

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : Toute la France
Mobilité : france et étranger
Rémunération : A étudier
Secteur : Génie civil et travaux publics

Formations

2003 — Bac +5 — Ecole Nationale d'ingénieurs
Diplôme d'ingénieur génie civil, travaux publics voiries, réseaux divers et bâtiments.

Expériences professionnelles

04/2013 - à ce jour — Ingenieur / Chef de projet
Du 12/2019 à ce jour : ingénieur chef de projet avec entreprise GLOULOU de travaux publiques et VRD
•• &ö¦WB Vâ 6÷W'2 Travaux de rétablissement de la ligne 15 entre Metlaoui et Moulares dans le gouvernorat de Gafsa.

Maître d'Ouvrage : Ministère du transport - Société Nationale des Chemins de Fer Tunisiens - Direction Centrale du Domaine Ferroviaire - Département du Développement de l'Infrastructure.

Montant du Marché"Æ÷C 6 810 608 Dt - Lot 2: 6 884 578 Dt - Lot 3: 7 668 907 Dt - Lot 4: 7 390 019 Dt
Soit un Montant Global: 28 754 112 Dt

Consistance des travaux :
-"Æ .– Æ—6 F–öâ FW2 G avaux de reconstruction de 08 ouvrages d'arts, des travaux de confortement de plateforme et des travaux de protection de plateforme et des ouvrages existants à renforcer.
-"ÆW2 G avaux de construction des ouvrages hydrauliques de sections (4x2),(3x2) et (2x2).
-"ÆW2 G avaux de terrassement au niveau des affouillements.
-"ÆW2 G avaux de protection de la plateforme par enrochement, géotextile, gabions et blocs en béton.
-"ÆW2 G avaux de drainage par des fossés bétonnés.
-"Æ &V6öç7G uction de la gare de Tebeddit.
-"ÆW2 G avaux de recalibrage au lit d'oued et remise en état des lieux après exécution des travaux.

Du 07/2019 au 12/2019 : ingénieur chef de projet avec entreprise GLOULOU de travaux publiques et VRD
•• &ö¦WG2 W€écutés : Travaux de construction d'un ouvrage d'art sur Oued Charchar - RN1 au PK72+110 dans le gouvernorat de Sousse.

Maître d'Ouvrage : Ministère de l'équipement, de l'habitat et de l'aménagement du territoire Direction générale des ponts et chaussées - Direction régionale de Sousse

Montant du Marché" ƒ#r 3B GB ² venant N°1: 1 645 831Dt
Soit un montant global de : 13 472 865 Dt

Consistance des travaux :
-•@ravaux de déviation au niveau de l'ouvrage à reconstruire.
-•@ravaux de démolition de l'ouvrage d'art existant au niveau d'Oued Charchar-RN1.
-•@ravaux de terrassement généraux : remblai pour mise hors d'eau des sections inondées, déblais en décaissement d'accotement, fraisage et renforcement des sections dégradées par des couches en grave bitume et béton bitumineux.
-"Æ .– Æ—6 F–öâ FW2 G avaux de drainage transversal et de mise hors d'eau de la chaussée par 09 ouvrages

hydrauliques de section 6(2.5x2) ,4(2x2) ,3(2x1.5) et 3(1.5x1.5) ainsi qu'un drainage longitudinal par des buses Ø800 et dalots (1x1).
-•.– Æ—6 F–öâ FW2 7G uctures de la chaussée.
-"Æ .– Æ—6 F–öâ I'Vâ ÷Wg age d'art au niveau d'Oued Charchar RN1 au PK72+110 : pont à poutres de 04 travées de 22.10m chaqu'une, sur une fondation profonde de type pieux forés Ø1000 (20 pieux de longueurs 28 à 32m) dans un sol vaseux et compressible.
-"Æ 6öç6öÆ–F F–öâ FW2 ampes d'accès de l'ouvrage par 24000ml de drains verticaux en sables Ø300 objet de l'avenant.
-•@ravaux d'enrochement pour protection des talus (500/2t), gabions et perrés maçonnées.

Du 01/2018 au 07/2019 : ingénieur chef de projet avec entreprise GLOULOU de travaux publiques et VRD
•• &ö¦WG2 W€écutés : 1.Travaux de modernisation des infrastructures routières classées tranche 1 lot3-1 : RL848 à Knais, RL843 à Takrouna et RL640 à Ain Errahma - Sidi Khlifa dans le gouvernorat de Sousse.

Maître d'Ouvrage : Ministère de l'équipement, de l'habitat et de l'aménagement du territoire
Direction générale des ponts et chaussées - Direction régionale de Sousse

Montant du Marché" Ssb ƒS G@
Consistance des travaux :
-•@ravaux de terrassement généraux et revêtements en bicouche dans les zones raz compagne, revêtements en couche de béton bitumineux dans les zones urbaines.
-•@ravaux d'aménagements des carrefours et trottoirs y compris leurs revêtements en pavés autobloquants.
-•@ravaux de revêtements chaussés : chapes en bétons armé pour les sections à fortes pentes. (route montagneuse)
-•@ravaux de démolition et reconstruction de l'ouvrage d'art sur Oued EL Meleh : ponts à poutres sur pieux forés Ø800
-"Æ .– Æ—6 F–öâ FW2 G avaux de drainage transversal et de mise hors d'eau de la chaussée par 28 ouvrages hydrauliques de section 8(3x2) ,12(2x1) ,6(2x1.5) ,3(2x1) et (1.5x1) ainsi qu'un drainage longitudinal par des buses Ø800 et fossés bétonnés.

2. Travaux de réalisation de 290 logements et viabilisation du lotissement à Ennfidha Sousse. Lot 15
Maître d'Ouvrage : Ministère de l'équipement, de l'habitat et de l'aménagement du territoire
Direction générale des bâtiments civils - Promoteur SOPIDA.

Du 03/2015 au 01/2018 : ingénieur chef de projet avec entreprise GLOULOU de travaux publiques et VRD
•• &ö¦WG2 W€écutés : Travaux de mise à 2X2 voies de la Route entre Sebkhat Halk El Menzel et l'Autoroute A1 (Gare de Hergla) (RL814 et la RL812 via RL844) dans le gouvernorat de Sousse.

Maître d'Ouvrage : Ministère de l'équipement

Montant du Marché"#' ƒ"r ƒR GB ² venant N°1: 3 628 400 Dt +Avenant N°2: 2 824 620 Dt
Soit un montant global de : 36 350 205 Dt
Consistance des travaux :
-•@ravaux de dégagement de l'emprise.
-•@ravaux de démolition de l'ouvrage d'art existant au niveau de Sabkhat Halk El Menzel sur la RL 814.
-•@ravaux de terrassements généraux : déblais meubles, déblais en décaissement d'accotement, Emprunt, Exécution des remblais, Enrochement pour protection des talus (500/2t, 10/500, 200/600), Pierre cassée 40/70 sous dalot.
-•.– Æ—6 F–öâ FR Æ 6÷V6†R FR &÷VÆVÖVçB Vâ .—Föâ &—GVÖ–æWW,à
-•.– Æ—6 F–öâ FW2 7G uctures de la chaussée.
-"Ö—6R Vâ Æ 6R FR ~–÷FPxtile en protection des talus de remblai en zone de sebkhats.
-' Ö—6R Vâ Æ 6R FR ~–ò prille sous les ouvrages hydrauliques en zone de sebkhats,
-"Æ .– Æ—6 F–öâ FW2 G avaux de drainage et de mise hors d'eau de la chaussée par :
o' Vâ G ainage transversal et/ ou longitudinal assuré par des ouvrages hydrauliques du type :
ð§"'W6R ƒc Â ƒƒ Â WB ƒ
ð§"F Æ÷G2 6–× ÆW2 WB Ðultiples
-"Æ .– Æ—6 F–öâ I'Vâ ÷Wg age d'art au niveau de Sebkhat Halk El Menzel sur la RL 814 de longueur 169.50 m :
o"6öîwW2 vec deux tabliers juxtaposés en ponts à poutres en béton armé permettant le franchissement de la sebkhat. Ces deux ouvrages sont identiques. Ils sont composés chacun de 8 travées de portées 21.10m.
o"ÆW2 `ondations de ces ouvrages sont du type fondations profondes : 72 pieux Ø 1000 de longueur 29.70m.
o"ÆW2 G avaux des rampes d'accès de ces ouvrages nécessitants une consolidation accélérée par l'exécution de 35956 ml drains verticaux en sable Ø 300 et un renforcement par deux nappes de géotextile (tassement prévu de 80 cm, atteint à 90 %), objet de l'avenant N°1.

o•@ransversalement ces ouvrages possèdent une largeur totale de 26.20m, soit une largeur de 13.10m par tablier.
-”Æ .– Æ—6 F–öâ FW2 G avaux de génie civil de l’éclairage public (massifs d’ancrage, tranchées, câblage, regards pour transformateurs et boite de raccordement de coupure, regards de tirage,…),et la réalisation ensuite du réseaux éclairage, objet de l’avenant N°2.
-”Æ .– Æ—6 F–öâ FW2 6 '&V`ours au sol,
-”Æ .– Æ—6 F–öâ I'VæR 6–væ Æ—6 F–öâ †÷ izontale et verticale et les équipements de sécurité routière (glissières, BN4,…)

Du 04/2013 au 03/2015 : ingénieur qualité avec entreprise GLOULOU de travaux publiques et VRD
•• &ö¦WG2 W€écutés : Travaux de la déviation en 2x2 voies de la RN1 à l’Est de la ville de M’Saken dans le gouvernorat de Sousse.

Maître d’Ouvrage : Ministère de l’équipement

Montant du Marché“#" S3" S 2Â cR G@
Consistance des travaux :
-”÷W`erture d’emprise, abattage d’oliviers, décapage et toutes démolitions nécessaires
-’ .– Æ—6 F–öâ I'VæR &÷WFR Pxpress à 2x2 voies de longueur 10.9 Km, de largeur 25.10m
-’ .– Æ—6 F–öâ FR 2 ÷Wg ages d’Arts servant comme passages inférieurs sur voies ferrées dont l’un d’entre eux est un portique sur pieux gainés
-•.– Æ—6 F–öâ FR , ÷Wg ages Hydrauliques préfabriqués et 03 autres coulés sur place dont un de section 6x3x (4.00x3.00) sur Oued El Maleh
-•.– Æ—6 F–öâ FR ’ 6 '&V`ours dont 02 sur la RN1
-”ÆW2 G avaux de drainage

-”Æ 6–væ Æ—6 F–öâ `erticale et horizontale
-”ÆW2 — V— VÖVçG2 FR >–7W ité
02/2012 - 04/2013 — Ingénieur responsable des ouvrages
• Projets Exécutés : Ttravaux d’autoroute maghrebine liaison Msaken-Gabes-Ras Jedir, section : Sfax-Gabes,
Lot 2 : SFAX SUD - MAHRES du Pk 25,840 au Pk 51+680 de linéaire 25,840 km.

Maître d’Ouvrage : Société Tunisie Autoroutes

Montant du Marché“ƒ, CS’ 3Crã ’ G@

Consistance des travaux :

-” Þ–æ vVÖVçG2 ÷W" ÆR Ö –çF–Vâ FR Æ 6—&7VÆ F–öâ V lique.

-”N–'&÷W76 –ÆÆ vR ~–î— al, décapages et toutes démolitions nécessaires.

-•.– Æ—6 F–öâ I'VæR 6† W7>–R WF÷&÷WFž‡&R 6ö× Î‡FR " , '`oies en partie courante de 25.840 km. (Déblai : 770 000 m3 - Remblai : 2000 000m3)
-•.– Æ—6 F–öâ FR B 76 vW2 7W — ieurs et 01 passage inférieur.
-•.– Æ—6 F–öâ FR Cr ÷Wg ages hydrauliques en Dalots de différentes sections.

-•.– Æ—6 F–öâ FR tô, Vâ prand ouvrage hydraulique (pont à poutres sur pieux forés) sur Oued Echaffar de 8 travées de 20 m en poutres préfabriquées.
-•.– Æ—6 F–öâ I'Vâ –6† ævWW" „VÄÖ ‡.‡2’ „Sr’ 6—G^’ R ² C"ãsc’äÂ~–6† ævR 6R `ait avec la RR119 permettant la desserte de la ville de Mahrès;

-”ÆW2 G avaux de drainage

-”Æ 6–væ Æ—6 F–öâ `erticale et horizontale
-”ÆW2 — V— VÖVçG2 FR >–7W ité

-”ÆR ~–æ–R 6—f–Â GR .—6V R I& VÂ I'W&vVæ6R

-”À’infrastructure des aires de repos et de la gare de péage
03/2011 - 02/2012 — Ingénieur chef service adjoint

J’étais responsable de :

•”Ù& 77W&W" VR ÆR Æ â 77W ance Qualité du projet est mis en oeuvre efficacement et que les objectifs de qualité du projet sont atteints.
•”W† Ö–æW" WB 6öÖÐuniquer les exigences du projet au personnel impliqué dans son exécution.
••`eiller à ce que tout le personnel affecté possède l'information nécessaire pour effectuer le travail et que l'information est à jour.
•”W€écution Projet de planification.
•” udits de la qualité de la planification dans la coopération avec le gestionnaire de PAQ.

•”6ö÷&FöææW" vec l'équipe de projet du client (PMT) pour s’assurer que les interfaces externes sont identifiées et gérés.
••.– Æ—6 F–öâ FW2 &ö>–GW&W2 I&Pxécutions des différentes taches

•• &ö¦WG2 W€écutés : travaux d’autoroute maghrébine liaison Msaken-Gabes-Ras Jedir, section : Sfax-Gabes,
Lot 3 : Mahres - Ghraîba du PK:51+680 au PK:76+760 de linéaire 25,080 km.

Maître d’Ouvrage : Société Tunisie Autoroutes

Montant du Marché“c’ r #3rãS# G@
Consistance des travaux :

-” Þ–æ vVÖVçG2 ÷W" ÆR Ö –çF–Vâ FR Æ 6—&7VÆ F–öâ V lique.

-”N–'&÷W76 –ÆÆ vR ~–î— al, décapages et toutes démolitions nécessaires.

-’ .– Æ—6 F–öâ I'VæR 6† W7>–R WF÷&÷WFž‡&R 6ö× Î‡FR " , '`oies en partie courante de 25.08 km.
(Déblai : 150 000 m3 - Remblai : 2600 000m3)
-•.– Æ—6 F–öâ FR , 76 vW2 7W — ieurs et 01 passage inférieur.
-•.– Æ—6 F–öâ FR C ÷Wg ages hydrauliques en Dalots de différentes sections.

-•.– Æ—6 F–öâ FR tô, Vâ prand ouvrage hydraulique (pont à poutres sur pieux forés) sur Oued Tarfaoui de 8 travées de 20 m en poutres préfabriquées.

-”ÆW2 G avaux de drainage
-”Æ 6–væ Æ—6 F–öâ `erticale et horizontale
-”ÆW2 — V— VÖVçG2 FR >–7W ité
-”ÆR ~–æ–R 6—f–Â GR .—6V R I& VÂ I'W&vVæ6R
-”À’infrastructure des aires de repos et de la gare de péage

04/2009 - 02/2011 — Ingénieur génie civil

J’ai occupé le poste d’un directeur de front et j’ai prouvé mon efficacité en réalisant des projets d’attachements mensuels de millions de dollars avec une bonne équipe d’ingénieurs et techniciens. J’ai assisté à la réalisation de grandes installations nécessaires pour le projet : un grand campement pour l’administration et pour logement, installation des centrales enrobée et béton prêt a l’emploi, des concasseurs pour produits de carrière, parcs et aires de préfabrications

•• &ö¦WG2 W€écutés : Projet de réalisation de l’infrastructure des villes Morzok-Fonguol et Traguen, Sabha-Libya (2292 Ha)

Maître d’Ouvrage : AECOM.
Consultant: Arab Consulting Engineer Moharram & Bakhoum ACE.
- Montant du Marché’ ƒCr #S “ 2Â FöÆÆ '2 U4

Consistance des travaux :
- Constructions des infrastructures des villes de Morzok, Fonghol et Traghen à SEBHA (Libye) : exécution des divers réseaux (Eaux Usés, Eaux Potables, traversées, éclairages publiques)
-Travaux de terrassements généraux : déblais meubles, Emprunt, Exécution des remblais, Exécution des couches de fondation et de base en Graves concassés.
- Réalisation de la couche de roulement en béton bitumineux.
- Réalisation d’une Station d’épuration a Murzuk

2004 - 2009 — Ingénieur des travaux

•• &ö¦WG2 W€écutés :

1)”Æ÷F—76VÖVçB D” B U%$”„ " É$ iana (VRD).
2)”6öç7G uction d’un ensemble immobilière DIAD ERRIHAB à l’Ariana pour la Société Immobilière Tunisienne-Saoudienne (SITS).
3)”6öç7G uction d’un ensemble immobilière LES VIOLETTES à la MARSA.
4)’ 6öç7G uction d’un réservoir semi enterré de 5000 m3 de capacité projeté à 0SIDI ALI EL HATTAB localité de MORNAGUIA - Gouvernorat de 0MANOUBA pour la SONEDE.
5)•&Væ`orcement et élargissement de la route MC50 entre Mjez El Beb et Tborba (30 Km).
6)”6öç7G uction d’un bâtiment de bureaux centraux de conduite à Tunis et à 0Béja pour la STEG.
7)”6öç7G uction d’un Duty free et siège de la société Hmila de la commerce et 0de l’industrie à la Charguia II.
8)•&Pvêtement de la zone industrielle de CHOTRANA pour l’Agence 0Foncière Industrielle - Tunis.
9)• &ö¦WB I& Þ–æ vVÖVçB …”E O-AGRICOLE du périmètre du barrage EL 0H’MA (travaux de génie civil de la station de pompage et des deux 0réservoirs) sis à Ben Arous.

Du 09/ 2003 au 06/2004 : Ingénieur génie civil à la promotion immobilière GLOULOU SPIG

•”Ö—76–öâ suivi et pilotage de chantier.
• Projets Exécutés :
- Ensemble résidentiel LES ALPES à JARDINS D’EL MENNZAH Tunis.
- Lotissement EL HOUDA à JARDINS D’EL MENNZAH Tunis. (VRD)

Langues

Français (Courant)

Compétences

Je bénéficie d’une expérience professionnelle de 16ans dans la construction routière et bâtiment.

Je suis compétent au niveau de suivi et de planification. J’ai été membre assidu et rigoureux durant ma carrière d’ingénieur et j’ai assumé pleinement la responsabilité de chef projet avec réussite.

J’estime que le travail en groupe ne serait réussi en terme de rendement et de qualité que si la coordination et la bonne entente règnent lesquelles me sont sacrées. En effet, j’ai donné le plus incontournable lors de maints projets à défis compétitifs complexes et coûteux avec grand succès.

Mon expérience en tant que chef projet m’a permis d’acquérir diverses compétences telles que la gestion de projet, le management d’équipes assez nombreuses et la prise de décisions en toute rapidité, autonomie et efficacité même dans les conditions les plus délicates

Atouts

Mes expériences dans la vie professionnelle.

Logiciels

Robot

Permis

Permis B1

Loisirs

voyager

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.