

Né le 00/07/1969
42830 St Priest La Prugne
Plus de 10 ans d'expérience
Réf : 2003271614



Conducteur d'engin tp

Objectifs

avoir un poste de conducteur d'engin voir chef d'équipe

Ma recherche

Je recherche un CDI, en Rhone Alpes avec une rémunération entre 2000 et 2500 euros, dans le Génie Civil et Travaux Publics.

Formations

05/2019 : Formation
formation aiopr

06/2009 : CACES
formation tp et caces en 2009

2005 : Formation à ECIT sur Roanne
Formation soudure semi auto

07/1991 : Formation à Lycée Chervé sur Perreux
BEP agricole

Expériences professionnelles

01/2020 - à ce jour :
Conducteur D'engin Tp chez Ets Crozier sur Epercieux Saint Paul
Pelle mécalac à chenilles

2018 - 2019 :
Conducteur d'engins intérimaire
- MER, Vougy - Prochasson, Roanne
- Citeos Vinci, Feurs - Pontille, Roanne
- LTA, Vichy - Graniterie du Forez, Civens
- Planche, Vichy - Loire Auvergne Eiffage, Roanne

2010 - 2018 :
Artisan maçon sur St Priest La Prugne

03/2008 :
Conducteur d'engins intérimaire chez Ets Page sur Renaison

2008 - 2010 :
Maçon intérimaire chez Diverses Entreprises
dans le 42, 03 et 63

(Ets Exp'eau, Mattana, Herody, Thailardat, Raymond, Richard, St Germain Constructions, BECOT)
+ Oct et Nov 2006 et Oct 2005 à Sept 2006

12/2007 - 03/2008 :

Poseur TP intérimaire chez Ets Clombat sur St Marcel D'urfé

11/2006 - 12/2007 :

Agent entretien polyvalent CESU chez Pour Des Particuliers

09/2006 :

Soudeur semi auto et TIG chez Ami sur Neulise

1993 - 2005 :

Exploitant agricole producteur de lait sur St Just La Pendue

Langues

Français (Oral : courant / Ecrit : expérimenté)

Atouts et compétences

je suis conducteur d'engin pelle mini pelle tractopelle chargeur avec une bonne expérience.

Sérieux motivé je m'adapte au travail d'équipe afin d'obtenir le meilleur résultat demandé en respectant la sécurité

j'ai été à mon compte 10 ans je peux gérer un chantier avoir la responsabilité de personne

Permis

Permis B, Permis CACES R482, Permis CACES R483, Permis CACES R490

Centres d'intérêts

marche restaurant