Technicien de maintenance navale

83130 La Garde · Plus de 10 ans d'expérience · Réf. 2008241038

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : Toute la France
Mobilité : sur toute la france
Rémunération : A étudier
Secteur : Bâtiment

Formations

2001-12-31
Brevet d’aptitude technique (BAT) mécanicien naval
1998-12-31
Brevet énergie propulsion
1997-12-31
Brevet d’étude professionnel (BEP) tourneur-fraiseur

Expériences professionnelles

2010-01-01 - 2014-12-31 — Chef de section hydraulique sur bateau amphibie

Responsable des installations hydrauliques du navire, j’assure la planification de l’entretien préventif et la mise en œuvre de la maintenance corrective. Gestion du parc à huile et de son suivi qualitatif.

2007-01-01 - 2010-12-31 — Chef d’atelier pompes en outre mer

Responsable de la maintenance préventive et corrective des pompes centrifuges et volumétriques à bord des navires, démontage, remise en état, épreuve et compte rendu.

2004-01-01 - 2007-12-31 — Mécanicien vaporiste sur porte avion nucléaire

Responsable de la section turbo alternateur sur le porte avion, entretien des turbines et des circuits annexes, chef de quart à la mer, maîtrise du circuit mono hydrique et ses paramètres.

2001-01-01 - 2004-12-31 — Mécanicien diéséliste sur aviso escorteur

Responsable de l’entretien des moteurs de propulsion type Pielstick, Volvo Penta, Man, visite périodique de carter, prise de déflexion, réglage de la régulation, déculassage.

1998-01-01 - 2001-12-31 — Mécanicien sur système pneumatique sur sous-marin

Responsable de la production d’air haute pression et de sa distribution sur système pneumatique et oléopneumatique.

Langues

Anglais (Intermédiaire), Arabe (Langue maternelle)

Atouts

Management, Technique, Sécurité, Encadrer et gérer une équipe, Former et sensibiliser les opérateurs, Veiller aux respects de la méthodologie de travail, Contrôler les opérations de maintenance en ligne, Préparer et planifier les périodes d’entretien, Effectuer les visites de maintenance préventive et corrective, Utiliser la documentation technique, Interpréter des paramètres, Conduite de système propulsif et auxiliaire, Diriger une équipe d’intervention au feu, Faire respecter les consignes de sécurité lors d’interventions dangereuses, Sensibiliser et former aux dangers et nuisances des systèmes tournants

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.