# Chef Poste Enrobé

Né(e) en 1972 · 207 Nosy Be · Plus de 10 ans d'expérience · Réf. 2009080725

## Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : Toute la France
Mobilité : france et étranger
Rémunération : plus de 3000
Secteur : Génie Civil et Travaux Publics

## Formations

2003
Stage Chef de Chantier. Formation en interne, Société BOUYGUES TRAVAUX ROUTIERS.
1998
Stage électricité Chef de Poste enrobage 1et 2 (Ermont à Lorette (69)
1992
Stage Opérateur poste enrobage niveau 1,2 et 3. Société Ermont à Lorette
1990 — Bep
BEP par alternance, section électromécanique TP et Carrière ECA,
Annecy et Sa Pélichet tp, carrière 01 Cessy
1988 — BEPC
B.E.P.C. Technologique. ECA

## Expériences professionnelles

06/2022 - à ce jour — a son compte formation de personnel pour chantier routier a MadagascaR
03/2019 - 03/2022 — Patenté En Maintenance Industriel
formulation formule et formation personnel fabrication et application ( centrale enrobé a chaud ; a froid centrale émulsion et divers marques de matériels applications )
07/2018 - 12/2018 — chef de poste enrobé chez SBTPC
04/2018 - 06/2018 — Chef applications enrobés et vrd
05/2017 - 11/2017 — Conducteur de travaux chaussée
Construction de l échangeur Nord de Ouagadougou pour Sogea Satom
06/2015 - 03/2017 — Conducteur de travaux chaussée
06/2014 - 06/2015 — Conducteur de travaux chaussée
2014 - 2014 — Conducteur de travaux chaussée
formation chauffeur et régleur finisseur sur piste aéroport
finisseur volvo table hpc de 12m de large
rabotage piste et mise en place grave bitume 0/14 et bbsg 0/10 3000 tonnes par postes de 14 h 6 jours sur 7 application par nuit
03/2013 - 01/2014 — Conducteur de travaux chaussée
mise en place couche de base 0/31,5 au finisseur
- application de grave bitume 0/14 et bbsg 0/10
- bicouche sur accotement 80km
10/2012 - 02/2013 — Création entreprise pour mon fils
Dépannage central béton et enrobés
Dépannage nacelle
10/2011 - 09/2012 — RESPONSABLE MATERIEL
Entretien et planification des livraisons des machines neuves.
Divers matériels TP et nacelle.
11/2009 - 09/2011 — CHEF DE POSTE CENTRALE D'ENROBES
04.11 - 09.11 Autoroute Mâcon - Tournus
11.09 - 03.11 Réfection de la route RN2 de Maubeuge - Laon

08/2009 - 10/2009 — CHEF D’APPLICATION ENROBES

11/2007 - 06/2009 — CHEF D’ APPLICATION ENROBES

Matériels dominante Caterpillar.
Finisseurs ABG Titan
Compacteurs double bille
Compacteur à pneus
Épandeuses à liant
Alimentateur Franex

03/2007 - 06/2007 — CHEF D’APPLICATION ENROBE

Réfection des pistes de l’aéroport
Accès du palais présidentiel

03/2005 - 10/2006 — Chef De Poste - Chef D’application Enrobes

Missions intérimaires régulières
06.06 - 10.06 Missionné auprès de GUINTOLI - FRANCE
Autoroute A 46 : extension de 2 à 3 voies.

01.06 - 05.06 Missionné auprès de ROGER MARTIN - FRANCE
Région dijonnaise : réfection de routes, plate-forme de Langres (Finisher ABG 512)

04.05 - 12.05 Missionné auprès de SCREG SUD EST - FRANCE
Réfection des routes d’accès à la station de ski de Super-Besse (RM 150)

08/2004 - 02/2005 — CHEF DE POSTE ENROBAGE

Montage postes enrobés, démarrage, étalonnage.
Formation d’un Chef de Poste en Australie

06/2003 - 04/2004 — RESPONSABLE ENROBES

Démarrage des postes, production, application
Chantier autoroute ( Kingston a Mandéville )

2001 - 2003 — CHEF DE POSTE ENROBAGE / CV de Sylvain HAUW CHEF D’APPLICATION ENROBES

Divers chantiers autoroutiers sur toute la FRANCE (dont chantiers en participation SCREG/COLAS...) A7, A39...

1997 - 2000 — SOCIETE ASTEK (fabricant de poste enrobage)

Divers chantiers sur la région de Miami (Poste ASTECK)

10/1996 - 06/1997 — CHEF D’APPLICATION ENROBES

Chantier CAMEROUN. (Douala)
(Transfert d’un poste TSM 17 de HONGRIE vers le CAMEROUN : démontage, remontage, remise en route, réglages, production, application)

1993 - 1996 — CHEF D’APPLICATION

1995 - 09.96 FRANCE
CHEF DE POSTE ENROBAGE
Chantier autoroute FRANCE (A43, rocade est de Lyon)
(Poste TSM 25 Major)

1993 - 1995 HONGRIE
CHEF D’APPLICATION ENROBES
Chantier autoroute HONGRIE. (Axe Kecskemét - Budapest)
(Poste TSM 17)

1991 - 1993 — REGLEUR FINNISSEUR

Chantiers en région parisienne : dont réfection de l’autoroute A6 (Poste TSM 21)

1990 - 1991 — SERVICE MILITAIRE

17ème régiment du génie parachutiste, Montauban.

1988 - 1990 — Apprentissage électromécanique en alternance

Entreprise régionale de TP et carrières.
Apprentissage électromécanique en alternance : mécanique de la carrière.

## Langues

Français (maternelle), Anglais (courant)

## Compétences

Poste d’enrobés de marque ERMONT , MARINI et ASTECK
Station de concassage avec différent matériel(tapis élévateur, cribles, roue a sable, débourbeur, concasseur a mâchoire fixe, mobile et rotatif ect( bonne connaissance du matériel Metso)
tombereau,chargeur, pelle, bulls surtout de marque carterpillar(connaissance valise ET CAT pour diagnostic et également connaissance des ECM
groupe électrogène de marque carterpillar et sdmo
connaissance soudure a l arc,semi auto et brassure
Centrale à béton de marque PEMAT , MCF IRON FACTORIES et IMER
Compacteurs à pneu (PS300, PS500...)
Compacteurs à bille de marque DYNAPAC - BOMAG - CATERPILLAR.
Épandeuse Lians secmair.
FRANEX
Nacelle.
Finisseurs ABG avec table fixe, extensible, HPC.
Connaissance également sur gestion des stocks des pièces usures, des kits filtrations, des huiles et des hydrocarbures ect
Planning des révisions.

## Atouts

rigoureux

## Logiciels

Adobe Premier, Word, Excel, Internet

## Permis

Permis B

## Loisirs

boxe et bricolage

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.