

Née en Novembre 1993
92160 Antony
3 à 5 ans d'expérience
Réf : 2010200911

Ingénieure docteure en mécanique

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Ile de France, dans l'Ingenierie.

Formations

2020 : Doctorat à INSA TOULOUSE - Laboratoire de l'Institut Clément Ader Toulouse et Safran Aircraft Engines Villaroche sur Toulouse

Doctorat en mécanique en convention CIFRE

2016 : Bac +5 à Ecole Centrale de Lyon - INSA LYON sur Lyon

Master 2 Recherche - Matériaux innovants

2016 : Bac +5 à Ecole Centrale de Lyon sur Lyon

3ème Cycle d'ingénieur

Ingénieur généraliste, option Aéronautique, métier SupplyChain

2015 : Bac +5 à Arts et Métiers de Meknès

1ère et 2ème année Cycle ingénieur - Ingénieur génie Mécanique et Structures

Expériences professionnelles

09/2018 - 01/2019 :

Enseignement supérieur chez Icam Paris Sénart

Cours Magistral : Mécanique des milieux continus

04/2017 - 04/2020 :

Ingénieure Doctorante chez Safran Aircraft Engines sur Villaroche

- Sujet de thèse : Développement numérique et validation expérimentale d'un modèle de pré-dimensionnement des assemblages boulonnés de carters composite tissés 3D et Métallique

o Développement d'un modèle semi-analytique pour le calcul des assemblages boulonnés de brides multi-matériaux (Composite et/ou Métallique).

o Développement d'une méthodologie expérimentale et innovante pour l'instrumentation des vis.

o Mise en place d'une campagne d'essai (en interne et en prestation) sur brides de carters mono et multi-fixations avec une instrumentation exhaustive (Stéréo corrélation d'image, jauges de déformations, émission acoustique).

o Modélisation éléments finis 3D des assemblages et recalage calcul-essai.

- Application : Ligne de carter fan des moteurs LEAP équipant les avions A320Neo et B737MAX.

05/2016 - 11/2016 :

Projet de fin d'études chez Safran Aircraft Engines sur Villaroche

- Sujet de stage : Validation de Zcracks/Abaqus pour le calcul des grandeurs de fissuration en fatigue

o Calcul de fatigue sur des éprouvettes simples et technologiques.

o Mise en place d'une méthodologie de prise en compte du comportement non linéaire (plasticité).

o Relevé des bugs de l'outil et participation à sa montée en version.

- Applications : Disque de turbine HP, disque de compresseur BP, contrefiche de train d'atterrissage

Langues

Français (Oral : courant / Ecrit : expérimenté)

Logiciels

Pack Office, CATIA, Matlab, MS Project

Atouts et compétences

- Calcul de structures.
- Pré-dimensionnement.
- Résistance des Matériaux.
- Mécanique des milieux continus
- Lois de comportement thermomécaniques.
- Simulation numérique linéaire et non linéaire.
- Matériaux composites.
- Métallurgie.
- Essais et instrumentation

Permis

Permis B