Né en 1978
91610 Ballancourt
Plus de 10 ans d'expérience
Réf : 2012211029

Technicien aéronautique & défense

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, dans toute la France, dans le Batiment.

Formations

12/2005 :
Bac Professionnel Aéronautique M.S.C.

12/1997 : CAP à Lycée A. Denis
CAP T1 Moteur à piston

Expériences professionnelles

01/2017 - 12/2017 :
Technicien Qualité Production chez Safran Aircraft Engines
Chargé du maintien de la qualité de la production sur différents moteurs aéronautiques civils et militaires (LEAP-1A/1B/1C, CF6-80, Silvercrest, M88 et CFM56).

01/2013 - 12/2017 :
Technicien Essais et Endoscopie chez Safran Aircraft Engines
Assuré une expertise technique sur divers moteurs aéronautiques au moyen d'une compétence en endoscopie et en analyse de défaillances moteur.

01/2011 - 12/2013 :
Monteur Groupe Turboréacteur chez Safran Aircraft Engines
Participé au montage des groupes turboréacteur CFM56-5B et -7, de production, travail exigeant rigueur et précision.

01/2008 - 12/2010 :
Responsable Technique chez Équipe Ivanoff, Red Bull Air Race
En charge de la direction technique de la seule équipe française engagée dans les courses d'avions Red Bull Air Race.

01/2005 - 12/2008 :
Inspecteur Contrôle en Ligne chez Snecma Services
Inspecteur ligne 02/03 avec travaux d'endoscopie sur STORZ, EVEREST et OLYMPUS.

01/2001 - 12/2005 :
Monteur chez Snecma Services
Monteur GTR avec spécialisation monteur/démonteur/équilibreur de turbines basse pression CFM56.

01/1998 - 12/2000 :
Mécanicien Moteur chez France Aviation
Mécanicien sur moteurs à pistons avec spécialisation passage au banc d'essais, marchés civil et militaire.

01/1997 - 12/1998 :
Mécanicien Avion chez Aero Entreprise
Mécanicien sur avions légers.

01/1996 - 12/1997 :
Mécanicien Avion et Hélicoptère chez Heli Bocage
Mécanicien sur avions légers.

Langues

Français (Oral : maternelle / Ecrit : expérimenté), Anglais (Oral : courant / Ecrit : intermédiaire)

Centres d'intérêts

Présentation en vol d’avions anciens en meetings aériens