

Né en 1978  
**91610 Ballancourt**  
**Plus de 10 ans d'expérience**  
**Réf : 2012211029**

## Technicien aéronautique & défense

### Ma recherche

---

Je recherche tout type de contrat, dans toute la France, dans le Batiment.

### Formations

---

**12/2005 :**

Bac Professionnel Aéronautique M.S.C.

**12/1997 :** CAP à Lycée A. Denis

CAP T1 Moteur à piston

### Expériences professionnelles

---

**01/2017 - 12/2017 :**

Technicien Qualité Production chez Safran Aircraft Engines

Chargé du maintien de la qualité de la production sur différents moteurs aéronautiques civils et militaires (LEAP-1A/1B/1C, CF6-80, Silvercrest, M88 et CFM56).

**01/2013 - 12/2017 :**

Technicien Essais et Endoscopie chez Safran Aircraft Engines

Assuré une expertise technique sur divers moteurs aéronautiques au moyen d'une compétence en endoscopie et en analyse de défaillances moteur.

**01/2011 - 12/2013 :**

Monteur Groupe Turboréacteur chez Safran Aircraft Engines

Participé au montage des groupes turboréacteur CFM56-5B et -7, de production, travail exigeant rigueur et précision.

**01/2008 - 12/2010 :**

Responsable Technique chez Équipe Ivanoff, Red Bull Air Race

En charge de la direction technique de la seule équipe française engagée dans les courses d'avions Red Bull Air Race.

**01/2005 - 12/2008 :**

Inspecteur Contrôle en Ligne chez Snecma Services

Inspecteur ligne 02/03 avec travaux d'endoscopie sur STORZ, EVEREST et OLYMPUS.

**01/2001 - 12/2005 :**

Monteur chez Snecma Services

Monteur GTR avec spécialisation monteur/démonteur/équilibreur de turbines basse pression CFM56.

**01/1998 - 12/2000 :**

Mécanicien Moteur chez France Aviation

Mécanicien sur moteurs à pistons avec spécialisation passage au banc d'essais, marchés civil et militaire.

**01/1997 - 12/1998 :**

Mécanicien Avion chez Aero Entreprise

Mécanicien sur avions légers.

**01/1996 - 12/1997 :**

Mécanicien Avion et Hélicoptère chez Heli Bocage

Mécanicien sur avions légers.

## Langues

---

Français (Oral : maternelle / Ecrit : expérimenté), Anglais (Oral : courant / Ecrit : intermédiaire)

## Centres d'intérêts

---

Présentation en vol d'avions anciens en meetings aériens