Charge D’affaire

Né(e) en 1975 · 95100 Argenteuil · Plus de 10 ans d'expérience · Réf. 2101130845

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : Ile de France
Mobilité : sur toute la région
Rémunération : A étudier
Secteur : Services commerciaux

Formations

2007 — Formation — Centre Idestyle Technologies de Guyancourt
Technologies pièces plastiques
2004 — Formation
Concepteur en Architecture Mécanique sur CATIA (niveau 2 licence, maîtrise)
Centre Interdépartemental de Recherche et de Perfectionnement - IUT de Saint-Denis.
-”6öæ6W F–öâ 76—7N–R " ÷&F–æ FWW" CATIA V4.24 (200 heures), CATIA V5 R12 (55 heures).
-•66–Væ6W2 WB Techniques : système AIX et initiation à la cotation fonctionnelle niveau 1 (160 heures).
1995 — Bac +2 — Institut Universitaire de Technologie de Saint-Denis
DUT Génie Mécanique et Productique
1993 — Bac — Lycée Technique ENREA de Clichy
BAC E (Mathématiques et Techniques)

Expériences professionnelles

01/2009 - à ce jour — Chargé d’affaire
-• &ö¦WB &Væ VÇB „d² WB ÖW&6VFW2 VS11 (depuis oct. 2016).
-”N•veloppement et suivi des pièces techniques sur le périmètre EQX de la phase amont à l’industrialisation
-”WGVFR FR `aisabilité : 4 silhouettes de bandeau de porte de coffre, becquet, emblème, monogrammes en respectant les règles métiers et les contraintes réglementaires,
-•6V7F–öç2 FR incipe, sections type, numérisation 3D
-• articipation aux réunions Convergence Design, Architecture, interface Métier,
-•7V—f’ Æ ææ–ærÀ
-• –Æ÷F vR FR Æ 6öæ6W F–öâ –çFW ne,
-• –Æ÷F vR FW2 `ournisseurs,
-•7V—f’ WB 6öçG/FÆR FW2 &VÖž‡&W2 ž†6W2 6†W¢ ÆW2 `ournisseurs,
-”÷ F–Ö—6 F–öâ WB 6÷'&V7F–öâ FW2 &VÖž‡&W2 ž†6W2 7V—FR É& 76VÖ lage sur les premiers véhicules série.

-• &ö¦WB 4 ³’ , æðv. 2015 à juin. 2016).
-”N•veloppement et suivi des pièces techniques sur le périmètre EQX
-”WGVFR FR `aisabilité : 4 silhouettes de pare choc avant, en respectant les règles métiers et les contraintes réglementaires,

-• &ö¦WB 4 Ó4ÓB Õb , æðv. 2014 à oct. 2015).
-”N•veloppement et suivi des pièces techniques sur le périmètre EQX
-”WGVFR FR `aisabilité : pare choc avant, pare choc arrière en respectant les règles métiers et les contraintes réglementaires,

-• &ö¦WB vtovaz 2182 (oct. 2013 à oct. 2014).
-• –Æ÷FR &öGV—B 7W" ÆR — imètre EQX
-”WGVFR FR `aisabilité : pare choc avant, pare choc arrière en respectant les règles métiers client et les contraintes réglementaires,

-• &ö¦WB &Væ VÇB Vie Série M2S (jan. 2011 à sept. 2013).
-”N•veloppement et suivi des pièces techniques sur le périmètre EQX et éclairage
-”WGVFR FR `aisabilité : projecteur de jour (DRL), enjoliveur DRL, jonc chromé,

-• &ö¦WB &Væ VÇB £ƒr , ¦ âà à déc. 2010).
-” 66ö× væVÖVçB FW6–vâ 7W" ÆR — imètre EQX
-”6öç7G uctions et analyses des données d’architectures permettant d’assurer la cohérence entre l’archi et le Design,

(jan. à déc. 2009).
-”6öæ6W FWW
-”–çFW"Ö6öçG at,
-• Æ â FR `ormation.

01/2006 - 12/2008 — Pilote technique

-• &ö¦WB Wing, fauteuil électrique (sept. 2008 à jan. 2009).
-” 66ö× væVÖVçB &6†—FV7GW&R WB N•veloppement de pièces sur le périmètre mécanique, en particulier l’ensemble dossier

-• &ö¦WB 6öæ Æ–¶ , ö7Bà 2008).
-•&Pverse engineering, numérisation de pièces sur le périmètre soubassement
-•&V6öç7G uction de pièces de tôlerie en fonction des données d’entrées (photos, pièces physiques, fichiers STL).

-• &ö¦WB TD Sherpa (fév. 2008 à juil. 2008).
-” 66ö× væVÖVçB &6†—FV7GW&R WB N•veloppement de pièces sur le périmètre structure, mécanique

-• &ö¦WB &Væ VÇB Ã3, , ö7Bà 2006 à déc. 2007).
-”N•veloppement et suivi des pièces techniques sur le périmètre EQX, Eclairage,
-”WGVFR FR `aisabilité : bandeau de coffre, projecteurs, lave-projecteur, feux, Feu Stop Surélevé, anti-brouillards, Eclaireur de Plaque de Police

-• &ö¦WB &Væ VÇB ƒc , `év.2005 à oct. 2006).
-”N•veloppement et suivi des pièces techniques sur le périmètre EQX
-”WGVFR FR `aisabilité : bandeau de coffre, baguettes, élargisseurs de passage de roue, bavolet, Feu Stop surélevé.

12/2004 - 12/2005 — Dessinateur études

-•6ö6ž—N’ Ö G a-Automobile Engineering - Pininfarina, prestataire de services d'ingénierie - Trappes (78).
-• &ö¦WB Vâ † 6R ÖöçB 7W" Vâ `éhicule Renault X61 en cours de développement - périmètre EQX ’†&÷V6Æ–W'0, bavolet, baguettes, bandeau), éclairage/signalisation

10/2001 - 03/2004 — Technicien en bureau d’études

Implantation/chiffrage de systèmes de rayonnages métalliques (légers, mi-lourds, lourds) sur ” utocad 2000/2004.
-”–× Æ çF F–öâö6†–fg age de cloisons amovibles en aluminium sur Autocad.
-”WGVFR I&÷ F–Ö—6 F–öâ GR 6 †–W" FW2 6† &vW2 GR 6Æ–Vç@

02/1996 - 10/2001 — Dessinateur industriel

-”FW76–æ FWW" @.A.O.- C.A.O. sur Pack Design 2000.
-•.– Æ—6 F–öâ FR `ormes de découpe respectant le cahier des charges des clients.
-”`ormation des nouveaux dessinateurs entrants dans la société.
-•&V× Æ 6VÖVçB GR 6†Vb FR 6W vice DAO lors de ses congés annuels.
-”vW7F–öâ FW2 6öÖÖ æFW0, respect des délais, répartition des tâches, encadrement des dessinateurs

05/1995 - 06/1995 — Stagiaire

Au sein du bureau des méthodes, mise en place du dossier E.A.Q.F. (Evaluation de l’Aptitude de la Qualité des Fournisseurs)

Langues

Portugais (Langue maternelle)

Compétences

Dessinateur études/Technicien en bureau d’études//Concepteur en Architecture Mécanique/Chargé d’affaire

Logiciels

Pack Office, AutoCAD, Revit, ENOVIA, CATIA

Permis

Permis B

Loisirs

Photographie, VTT

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.